



Scooter sportivo aggressivo ed esclusivo

Un'opzione di colore Sword Grey alla moda e specifiche esclusive fanno posizionare XMAX 400 IRON MAX in una classe a parte. Inoltre, con il suo telaio ultra compatto, il motore potente e le forcelle anteriori di tipo motociclistico, è lo scooter Yamaha di qualità premium.

La sua carena dinamica in stile MAX offre una posizione di guida attiva per aumentare comfort e controllo. Inoltre, sotto la speciale sella è disponibile un vano molto spazioso, particolare che ribadisce il primato di questo scooter sportivo di qualità elevata anche nella funzionalità.

Il Traction Control System e le forcelle anteriori di tipo motociclistico ti offrono elevati standard di controllo su superfici scivolose, mentre dotazioni come l'accensione Smart Key, il freno di stazionamento e le luci a LED fanno di XMAX 400 IRON MAX la scelta più ovvia.



- Design sportivo MAX con esclusive caratteristiche IRON MAX
- Potente motore da 400 cc con accelerazione bruciante
- Miscela ideale di stile, prestazioni e praticità
- Scooter sportivo da 400 cc compatto
- Accensione senza chiave e controllo di trazione (TCS)
- Freno di stazionamento per una praticità quotidiana
- Forcelle di tipo motociclistico per un controllo e maneggevolezza uniche
- Parabrezza e manubrio regolabili in due posizioni con gli appositi attrezzi
- Luci anteriori e posteriori a LED con luci diurne
- Doppio freno a disco anteriore da 267 mm con ABS
- Capiente vano sottosella con luce interna

XMAX 400 IRON MAX. Aggressività pura.

Nessun altro scooter sportivo compatto è in grado di offrirti una così straordinaria combinazione di stile, prestazioni, versatilità ed esclusività. Dal commuting su lunghi percorsi alle fughe del weekend, lo scooter XMAX 400 IRON MAX ti offre semplicemente di più.

L'equipaggiamento speciale include una sella confortevole e pedane in alluminio, oltre a eleganti imbottiture interne in pelle. E a sottolineare l'alta specificità di questo scooter sportivo di qualità premium, è disponibile nel colore Sword Grey, molto trendy.

Costruito con il completo DNA MAX, XMAX 400 IRON MAX ti regala prestazioni dinamiche, con tanto comfort e agilità eccellente, ad ogni guida. Con l'ampia capacità di carico, le specifiche di riferimento e la qualità impareggiabile, questo scooter non è che il top di gamma.



Edizione limitata, specifiche esclusive

Equipaggiato con una gamma di funzionalità premium tra cui un sella speciale, pannelli interni in pelle e pedane in alluminio, XMAX 400 IRON MAX offre una delle più alte specifiche della categoria. Potente, compatto e agile, questo esclusivo scooter sportivo è facile da guidare e rende ogni guida più piacevole, sia che tu ti stia spostando da pendolare sia che tu stia viaggiando per piacere.



Equipaggiamento IRON MAX speciale

Il modello XMAX 400 IRON MAX è equipaggiato di una speciale sella di alta qualità dispone di uno schienalino indipendente per il pilota che offre maggiore supporto lombare permettendo una posizione di guida attiva ed eretta. IRON MAX è inoltre dotato di imbottiture interne in pelle, pedane in alluminio e grafica laterale speciale che esaltano la qualità del design di questo scooter sportivo al top della categoria.



Motore da 400 cc omologato EURO4

Il potente motore da 395 cc permette accelerazioni impressionanti, per sorpassi decisi, oltre a offrirti la possibilità di mantenere velocità di crociera elevate. Puoi anche stare certo che XMAX 400 IRON MAX è uno dei modelli più convenienti e affidabili della sua categoria, grazie alla sofisticata tecnologia del motore Yamaha e all'efficiente iniezione elettronica.



Design dinamico e versatile con DNA MAX

Costruito con MAX DNA, XMAX 400 IRON MAX è lo scooter sportivo di qualità premium per il pendolarismo e il tempo libero. Dai motivi "boomerang", fino al doppio faro anteriore a LED e alla carena aerodinamica, questo scooter dinamico e versatile è più MAX che mai.



Controllo di trazione (TCS)

XMAX 400 IRON MAX è tra gli scooter della sua categoria con le specifiche più evolute, e da oggi prevede anche il controllo di trazione (TCS) di serie. Il TCS aumenta la confidenza e la sensazione di sicurezza, perché previene la perdita di trazione della ruota posteriore su superfici scivolose come le strade bagnate, i tombini, il pavé e le rotaie del tram.



Accensione senza chiave

L'accensione senza chiave Smart Key rende inoltre la vita più pratica. Quando porti la Smart Key con te, ti permette di accendere XMAX 400 IRON MAX, sbloccare lo sterzo e la sella, accedere al serbatoio e al vano sottosella. C'è anche un controllo remoto per bloccare e localizzare il tuo scooter, premendo un solo pulsante.

Motore

Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC
Cilindrata	395cc
Alesaggio x corsa	83.0 mm x 73.0 mm
Rapporto di compressione	10.6 : 1
Potenza massima	24.5 kW @ 7,000 giri/min
Coppia massima	36.0 Nm @ 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	4.18l/100km
Emissioni CO2	96g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	107 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø267 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	150/70-13

Dimensioni

Lunghezza	2,185 mm
Larghezza	766 mm
Altezza	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Altezza sella	800 mm
Interasse	1,567 mm
Altezza minima da terra	90 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	210kg
Capacità serbatoio carburante	13Litri