



Bolj moderno in športno prevozno sredstvo!

Če iščete najpametnejšo in najbolj ekskluzivno rešitev, bo XMAX 300 IRON MAX zaigral tako na čustva kot tudi na razum. Ko enkrat začutite edinstvenost tega skuterja, ni več poti nazaj.

Z logičnega in praktičnega vidika je ta zmogljiv, varčen in raznovrsten skuter ustvarjen za hiter, učinkovit ter varčen prevoz do službe. Ob vikendih pa ponuja najzabavnejši način odkrivanja novih krajev.

Zasnova moderne karoserije z dvojnimi LED-žarometi izžareva slog družine MAX. Ekskluzivna oprema, ki vključuje poseben sedež, aluminijaste stopalke in usnjeno oblazinjenje, pa naredi ta skuter poseben.



- Športni dizajn MAX z ekskluzivnimi značilnostmi IRON MAX
- Poseben dvojni sedež in usnjeno oblazinjenje
- Aluminijaste stopalke, merilnik hitrosti s kromano obrobo in še kaj
- Zmogljiv in varčen agregat s prostornino 300 cm³
- Vilice v slogu motornih koles zagotavljajo večjo stabilnost
- Vžig s pametnim ključem in sistem nadzora oprijema (TCS)
- Dvojni LED-žarometi in zatemnjena zadnja LED-luč
- Velik prostor pod sedežem za shranjevanje dveh čelad
- LCD-merilniki in 12-voltna vtičnica
- 15-palčno sprednje kolo in 14-palčno zadnje kolo
- Sprednje in zadnje kolutne zavore s sistemom ABS kot serijsko opremo

XMAX 300 IRON MAX. Bodite izraziti.

Ekskluzivni XMAX 300 IRON MAX smo razvili iz legendarnega modela TMAX – zato ni presenečenje, da spada med tiste bolj impresivne skuterje v svojem razredu. Z edinstvenimi lastnostmi, ki jih prinaša ta posebna serija, ste lahko resnično izraziti na cesti.

Serija IRON MAX vključuje poseben sedež, aluminijaste stopalke, moderno poslikavo in merilnik hitrosti s kromano obrobo. Ta edinstveni paket smo zaokrožili s sivo barvo Sword Grey in zatemnjenimi zadnjimi lučmi.

Dvojni LED-žarometi, aerodinamična oblika in stranski motiv bumeranga izžarevajo bistvo družine MAX. S poskočnim in varčnim agregatom s prostornino 300 cm³, vilicami za motorna kolesa in napredno elektroniko je XMAX 300 IRON MAX postal sinonim za najmodernejšo dinamiko in edinstveno izrazitost.



Posebna izvedba, zmogljivost motocikla

To je zelo poseben športni skuter, ki ponuja veliko sloga, ekskluzivnosti, moči in varčnosti. Zasnovan na osnovi legendarnega motorja Yamaha MAX in opremljen s številnimi premijskimi lastnostmi vam XMAX 300 IRON MAX nudi vso udobje in raznovrstnost športnega skuterja z zmogljivostmi motocikla.



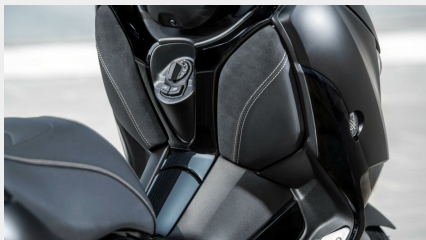
Ekskluzivne značilnosti IRON MAX

Poleg posebnega sedeža, aluminijastih stopalk in usnjenega oblazinjenja vsebuje XMAX 300 IRON MAX tudi ekskluzivne dele, vključno z merilnikom hitrosti s kromano obrobo, stransko poslikavo in zatemnjenimi zadnjimi lučmi. V barvi Sword Grey bo ta dinamičen in moderen skuter požel vso pozornost – kot vi.



Prostor za shranjevanje dveh čelad in drugih predmetov

V velikem prostoru za shranjevanje pod sedežem so nameščene LED-luči, vanj pa lahko pospravite dve čeladi in druge predmete, zaradi česar je ta dnevni skuter res izjemno praktičen in uporaben. Če pa se odpravljate na vožnjo v prostem času, lahko v prostor za shranjevanje pospravite vse, kar potrebujete, od kopalk do hrane za piknik.



Sistem vžiga s pametnim ključem

Da se boste še enostavneje spopadali z vsakdanjimi opravili, je skuter opremljen s sistemom vžiga s pametnim ključem. S pametnim ključem lahko skuter XMAX 300 IRON MAX vžgete, odklenete krmilo in sedež ter odprete rezervoar za gorivo in prostor za shranjevanje. Z daljinskim upravljalnikom lahko z enim pritiskom gumba zaklenete ali poiščete svoj skuter.



Sistem za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS)

Model XMAX 300 IRON MAX je serijsko opremljen s sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS). Ta napredni elektronski sistem preprečuje zdrs zadnje pnevmatike, saj zmanjša pogon v kolesu, če senzorji zaznajo zdrs. Tako lahko varno in samozavestno vozite tudi po spolzkih cestiščih.



Zmogljiv in učinkovit agregat s prostornino 300 cm³

Yamahina napredna tehnologija Blue Core prinaša več moči pri manjši porabi goriva. Agregat v modelu XMAX 300 IRON MAX ima optimizirano obliko ventilov, kompaktno komoro za izgorjevanje in idealno časovno upravljanje – to so ukrepi, zaradi katerih se ta vodno hlajeni agregat s prostornino 300 cm³ sooča z manjšo izgubo moči, je učinkovitejši in zmogljivejši ter porabi manj goriva.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; SOHC; 4-ventilski
Prostornina	292ccm
Vrtina x gib	70.0 mm x 75.9 mm
Kompresijsko razmerje	10.9 : 1
Maksimalna moč	20.6 kW @ 7,250 obr/min
Maksimalen navor	29.0 Nm @ 5,750 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	jermenski avtomatski
Poraba goriva	3.2 l/100km
CO2 emission	74 g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	110 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna enota
Hod zadnjega vzmetenja	79 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø267 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm (ABS)
Prednja pnevmatika	120/70-15
Zadnja pnevmatika	140/70-14

Dimenzije

Skupna dolžina	2,185 mm
Skupna širina	775 mm
Skupna višina	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Višina sedeža	795 mm
Medosovinski razmak	1,540 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	179kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13L