



## A escolha mais moderna e desportiva!

Quando procurar a solução mais inteligente e exclusiva, a XMAX 300 IRON MAX apelará tanto à sua inteligência como à sua emoção. Assim que sentir a precisão única desta scooter, não haverá volta atrás!

Numa perspetiva lógica e prática, esta potente, económica e versátil scooter foi concebida para levá-lo até ao trabalho de forma rápida, eficiente e económica. E, aos fins-de-semana, constitui a forma mais divertida e confortável de descobrir sítios novos.

A sua elegante carenagem com farol duplo é a personificação de puro ADN MAX e, com a sua gama de características exclusivas, incluindo um banco especial, poisa-pés em alumínio e almofadas interiores em couro, verá que se trata de uma scooter muito especial.



- Design MAX desportivo com exclusivas características IRON MAX
- Banco duplo especial e almofadas interiores em couro
- Poisa-pés em alumínio, anel de velocímetro cromado e muito mais
- Motor potente e económico de 300 cc
- Suspensões tipo moto para uma maior estabilidade
- Ignição sem chave e sistema de controlo de tração (TCS)
- Farol LED duplo e farolim traseiro LED fumado
- Espaço de armazenamento de grandes dimensões por baixo do banco para 2 capacetes integrais
- Instrumentos LCD e tomada de 12 V
- Jante dianteira de 15 polegadas e jante traseira de 14 polegadas
- Travões de disco dianteiros e traseiros com ABS de série

## XMAX 300 IRON MAX. Precisão absoluta.

A exclusiva XMAX 300 IRON MAX foi desenvolvida com base na lendária TMAX - não é nenhuma surpresa que se trate de uma das mais impressionantes scooters do seu segmento. Com as características verdadeiramente exclusivas desta edição especial, a sua condução na estrada será extremamente precisa.

As características exclusivas da IRON MAX incluem um banco especial, poisa-pés traseiros em alumínio, gráficos modernos e um aro cromado no velocímetro. E este conjunto único é complementado com uma elegante opção de cor Sword Grey e um farolim traseiro fumado.

O seu farol LED duplo, carenagem aerodinâmica e elementos decorativos laterais com boomerangs são características MAX. Movida por um potente e económico motor de 300 cc e equipada com suspensões tipo moto e um sistema eletrónico avançado, a XMAX 300 IRON MAX apresenta uma dinâmica de vanguarda e uma precisão única.



## Edição limitada, performance de moto

Esta scooter desportiva muito especial oferece muito estilo, exclusividade, potência e economia. Construída com base no lendário ADN MAX da Yamaha e equipada com uma panóplia de características de alta qualidade, a XMAX 300 IRON MAX disponibiliza toda a comodidade e versatilidade de uma scooter desportiva em paralelo com a performance de uma moto.



## Caraterísticas IRON MAX exclusivas

Além do seu banco especial, poisa-pés em alumínio e almofadas interiores em couro, a XMAX 300 IRON MAX apresenta uma gama de peças exclusivas, incluindo anéis de velocímetro cromados, gráficos laterais e um farolim traseiro fumado. Com acabamento em Sword Grey, esta dinâmica e moderna scooter atrai todas as atenções, tal como o condutor.



## Compartimento de armazenamento para 2 capacetes integrais e outros bens pessoais

O amplo compartimento de armazenamento inclui iluminação LED interna e dispõe de espaço suficiente para 2 capacetes integrais e outros objetos pessoais, tornando-a um veículo prático e funcional para as deslocações diárias. É também o local perfeito para transportar tudo o que necessita, desde fatos de mergulho a um almoço de piquenique, quando sair para dar um passeio!



## Sistema Smart Key

O sistema de ignição sem chave Smart Key torna a sua vida mais simples e cómoda. Desde que tenha consigo a Smart Key, pode ligar a XMAX 300 IRON MAX ou destrancar a direção e o banco e aceder ao depósito de combustível e ao compartimento de armazenamento. Existe igualmente um controlo remoto para trancar e localizar a scooter, bastando para tal carregar uma vez no botão.



## Sistema de controlo de tração (TCS)

A XMAX 300 IRON MAX vem equipada de série com um Sistema de controlo de tração (TCS). Este sistema eletrónico avançado evita a perda de tração no pneu traseiro ao reduzir a transmissão na roda se os sensores detetarem alguma derrapagem, proporcionando confiança e uma sensação de segurança em superfícies escorregadias.



## Motor de 300 cc, potente e eficiente

A avançada tecnologia Blue Core da Yamaha permite obter maior potência utilizando menos combustível. O motor da XMAX 300 IRON MAX apresenta formas de válvulas otimizadas, uma câmara de combustão compacta e uma distribuição ideal, medidas que reduzem as perdas de potência e aumentam a eficiência, proporcionando uma melhor performance e um reduzido consumo de combustível por parte deste motor de 300 cc de refrigeração líquida!

## Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; 4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	292cc
Diâmetro x curso	70.0 mm x 75.9 mm
Taxa de compressão	10.9 : 1
Potência máxima	20.6 kW às 7,250 rpm
Binário máximo	29.0 Nm às 5,750 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Automática, com correia trapezoidal
Consumo de combustível	3.2 l/100km
emissões CO2	74 g/km

## Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	110 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço
Curso traseiro	79 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø267 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70-15
Pneu traseiro	140/70-14

## Dimensões

Comprimento total	2,185 mm
Largura total	775 mm
Altura total	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Altura do assento	795 mm
Distância entre eixos	1,540 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso	179kg
Capacidade Dep. Combustível	13Litros