



Il modo più trendy e sportivo di viaggiare!

Se cerchi la soluzione più intelligente ed esclusiva, XMAX 300 IRON MAX stimola sia la ragione che l'emotività. Dopo avere percepito la decisa esclusività di questo scooter, non si può più tornare indietro!

Da un punto di vista logico e pratico, questo scooter potente, economico e versatile è progettato per portarti al lavoro in modo rapido, efficiente ed economico. Durante il weekend, invece, è il modo più piacevole per scoprire nuovo posti.

Le forme dell'elegante carrozzeria con doppi fari presentano il puro DNA MAX e la gamma di caratteristiche esclusive, che comprendono una sella speciale, poggiatesta in alluminio e imbottiture interne in pelle dimostrano che si tratta di uno scooter molto speciale.



- Design sportivo MAX con esclusive caratteristiche IRON MAX
- Speciale doppia sella e imbottiture interne in pelle
- Poggiatesta in alluminio, dettagli cromati del tachimetro e molto altro
- Potente ed economico motore Blue Core da 300 cc
- Forcella di tipo motociclistico per la massima stabilità
- Accensione senza chiave e controllo di trazione (TCS)
- Doppio faro anteriore e luce posteriore fumé a LED
- Spazioso vano sottosella per 2 caschi integrali
- Strumentazione LCD e presa da 12V
- Ruota anteriore da 15" e ruota posteriore da 14"
- Freni a disco anteriore e posteriore. ABS di serie

XMAX 300 IRON MAX. Aggressività pura.

L'esclusivo XMAX 300 IRON MAX è stato elaborato dal leggendario TMAX - non sorprende quindi che sia uno degli scooter più imponenti della propria categoria. Grazie alle caratteristiche realmente esclusive di questa edizione speciale, potrai affrontare la strada con grinta.

Le caratteristiche esclusive di IRON MAX comprendono una sella speciale, poggiatesta in alluminio, grafica "cool", dettagli cromati del tachimetro. Questo pacchetto esclusivo è completato da un agile colore Sword Gray opzionale e una luce posteriore fumé.

I doppi fari anteriori a LED, la carrozzeria aerodinamica e i motivi "boomerang" sui lati sono elementi MAX inconfondibili. Dotato di un potente ed economico motore da 300 cc e di forcelle di tipo motociclistico nonché di un'elettronica avanzata, XMAX 300 IRON MAX è sinonimo di una dinamica all'avanguardia e di una grinta impareggiabile.



Edizione limitata, prestazioni da motocicletta

Uno scooter sportivo molto speciale che ti offre stile, esclusività, potenza ed economia in abbondanza. Costruito con il leggendario DNA MAX e dotato di una gamma di caratteristiche premium, XMAX 300 IRON MAX vi offre tutta la praticità e la versatilità di uno scooter sportivo, unite alle prestazioni di una motocicletta.



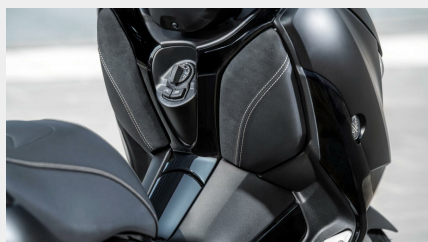
Caratteristiche esclusive di IRON MAX

Oltre alla sella speciale, ai poggiatesta in alluminio e alle imbottiture interne in pelle, XMAX 300 IRON MAX presenta una serie di componenti esclusivi, che comprendono finiture cromate del tachimetro, grafica laterale e luce posteriore fumé. Con finiture in Sword Gray, questo scooter dinamico e trendy attira l'attenzione di tutti, proprio come te.



Spazio per 2 caschi integrali e altro

Lo spazioso vano portaoggetti sottosella è dotato di illuminazione interna a LED e può ospitare due caschi integrali e altro, risultando quindi molto pratico e funzionale per i pendolari. Oppure, se vuoi fare una gita di piacere, è il posto perfetto in cui trasportare qualunque cosa, dal costume da bagno al cibo per un picnic.



Sistema Smart Key

Per rendere la vita più facile e pratica, c'è l'accensione senza chiave Smart Key. Se si tiene con sé la Smart Key, è possibile accendere XMAX 300 IRON MAX, sbloccare lo sterzo e la sella nonché accedere al serbatoio e al vano sottosella. C'è anche un telecomando per bloccare e localizzare il tuo scooter, premendo un solo pulsante.



Controllo di trazione (TCS)

XMAX 300 IRON MAX è dotato di serie del sistema di controllo trazione (TCS). Questo impianto elettronico avanzato previene la perdita di tenuta della trasmissione alla ruota se i sensori rilevano uno slittamento, fornendo fiducia e una sensazione di stabilità sui fondi sdruciolevoli.



Potente ed efficiente motore Blue Core da 300 cc

L'avanzata tecnologia Blue Core Yamaha aiuta ad avere più potenza con meno carburante. Il motore dell'XMAX 300 IRON MAX presenta valvole dalle forme ottimizzate, una camera di combustione compatta con fasatura ideale. Si tratta di caratteristiche che riducono la perdita di potenza e incrementano l'efficienza, fornendo prestazioni migliori e riducendo le spese per il rifornimento di questo motore da 300cc raffreddato a liquido.

Motore

Motore	Monocilindrico; 4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	292cc
Alesaggio x corsa	70.0 mm x 75.9 mm
Rapporto di compressione	10.9 : 1
Potenza massima	20.6 kW @ 7,250 giri/min
Coppia massima	29.0 Nm @ 5,750 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	3.2 l/100km
Emissioni CO2	74 g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	79 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	140/70-14

Dimensioni

Lunghezza	2,185 mm
Larghezza	775 mm
Altezza	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Altezza sella	795 mm
Interasse	1,540 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	179kg
Capacità serbatoio carburante	13Litri