



Le mode de transport le plus sportif et élégant !

Vous recherchez la solution la plus exclusive et intelligente possible ? Le XMAX 300 IRON MAX s'impose à la fois comme le choix de la raison et un véritable coup de cœur. Une fois que vous aurez goûté à la remarquable originalité de ce scooter, vous ne pourrez plus faire marche arrière.

D'un point de vue logique et pratique, ce scooter puissant, économique et polyvalent est conçu pour vous permettre d'effectuer vos trajets quotidiens de la manière la plus rapide, efficace et économique possible. Le week-end, il constitue également un mode de transport agréable pour vos escapades.

Son double optique élégant entièrement inspiré de l'ADN MAX et ses caractéristiques exclusives, comprenant une selle spéciale, des repose-pieds en aluminium et un capitonnage intérieur en cuir, contribuent à l'originalité de ce scooter.



- Design MAX sportif et caractéristiques IRON MAX exclusives
- Selle biplace et capitonnage intérieur en cuir spéciaux
- Repose-pieds en aluminium, indicateur de vitesse en chrome, et bien plus encore
- Moteur de 300 cm³, puissant et économique
- Fourche de type moto pour une stabilité accrue
- Allumage sans clé et système de contrôle de la traction (TCS)
- Phares avant doubles et feu arrière à LED avec verre teinté
- Espace de rangement spacieux sous la selle pouvant contenir deux casques intégraux
- Tableau de bord et prise électrique 12 V
- Roue avant de 15 pouces et roue arrière de 14 pouces
- Freins avant et arrière à disque, avec ABS de série

XMAX 300 IRON MAX. Exigez le meilleur.

Le XMAX 300 IRON MAX exclusif a été développé à partir du légendaire TMAX. Il n'est donc pas surprenant qu'il s'agisse de l'un des scooters les plus impressionnants de sa catégorie. Les caractéristiques absolument uniques de cette édition spéciale offrent une vivacité exceptionnelle sur la route.

Les caractéristiques IRON MAX exclusives comprennent une selle spéciale, des repose-pieds en aluminium, une déco sympa et un indicateur de vitesse en chrome. Ce modèle unique est disponible dans l'élégant coloris Sword Grey et comporte un feu arrière avec verre teinté.

Son double optique à LED, son habillage aérodynamique et ses motifs latéraux boomerang reprennent l'ADN MAX. Propulsé par un moteur de 300 cm³ puissant et économique, et doté de fourches façon moto ainsi que de contrôles électroniques avancés, le XMAX 300 IRON MAX se démarque de par sa dynamique de pointe et sa vivacité unique.



Édition limitée et performances dignes d'une moto

Ce scooter sportif unique combine élégance, exclusivité, puissance et économie. Conçu autour de l'ADN MAX légendaire de Yamaha et doté de caractéristiques haut de gamme, le XMAX 300 IRON MAX offre toute la praticité et la polyvalence d'un scooter sportif, associées aux performances d'une moto.



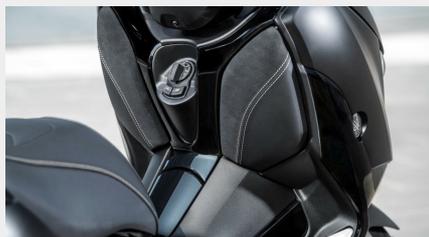
Caractéristiques IRON MAX exclusives

Le XMAX 300 IRON MAX comporte une selle spéciale, des repose-pieds en aluminium et un capitonnage intérieur en cuir, mais aussi des éléments exclusifs, tels qu'un indicateur de vitesse en chrome, des motifs latéraux et un feu arrière avec verre teinté. La finition Sword Grey de ce scooter dynamique et élégant ne passera pas inaperçue, de même que son pilote.



Espace de rangement pouvant loger deux casques intégraux et d'autres accessoires

Le grand compartiment de rangement sous la selle est doté d'un éclairage intérieur à LED et peut loger deux casques intégraux avec d'autres accessoires, pour des trajets quotidiens pratiques et fonctionnels. Si vous préférez les virées plaisir, c'est l'endroit idéal pour tout ranger, que ce soit votre équipement de natation ou votre panier de pique-nique !



Système Smart Key

Le système d'allumage sans clé Smart Key a été intégré pour vous simplifier la vie. Tant que vous transportez la clé Smart Key sur vous, vous pouvez démarrer le XMAX 300 IRON MAX, déverrouiller la direction et la selle, et accéder au réservoir de carburant et à l'espace de rangement. Une télécommande est également disponible pour verrouiller et situer votre scooter grâce à une simple pression de bouton.



Système de contrôle de la traction (TCS)

Le XMAX 300 IRON MAX est équipé de série d'un système de contrôle de la traction (TCS). Ce système électronique avancé empêche le pneu arrière de perdre sa motricité en réduisant l'entraînement transmis à la roue si les capteurs détectent un glissement : la conduite en devient plus sûre et rassurante sur les surfaces glissantes.



Moteur de 300 cm³, puissant et économique

La technologie avancée Blue Core de Yamaha permet plus de puissance avec moins de carburant. Le moteur du XMAX 300 IRON MAX est doté de formes de soupapes optimisées, d'une chambre de combustion compacte et d'un calage amélioré. Ces mesures permettent de réduire les pertes de puissance et d'augmenter l'efficacité, pour des performances accrues et une consommation de carburant moindre de la part de ce moteur de 300 cm³ à refroidissement liquide.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	292 cm ³
Alésage x course	70.0 x 75.9 mm
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance maximale	20.6 kW à 7,250 tr/min
Couple maximal	29.0 N.m à 5,750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3.2 l/100km
Émission de CO ₂	74 g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Simple disque , Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	775 mm
Hauteur hors tout	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1,540 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	179 kg
Capacité du réservoir d'essence	13litres