



Modernější a sportovnější volba

Pokud hledáte to nejchytřejší a nejexkluzivnější řešení, XMAX 300 IRON MAX přesvědčí váš rozum a získá si vaše srdce.

Jakmile jednou pocítíte jeho jedinečnou energii a eleganci, už nebude cesty zpět.

Z čistě logického a praktického pohledu je to výkonný, úsporný a všestranný skútr, který vás rychle, efektivně a ekonomicky dostane do práce. A o víkendu je to ten nejlepší dopravní prostředek k objevování nových míst.

Stylové zpracování kapotáže se dvěma světly nezapře DNA řady MAX. Jeho exkluzivní prvky, jako speciální sedlo, hliníkové stupačky a kožené vnitřní prvky ale prozrazují, že tohle je jiná třída.



- Sportovní design řady MAX s exkluzivní výbavou verze IRON MAX
- Speciální dvojité sedlo a vnitřní kožené prvky
- Hliníkové stupačky, chromovaný tachometr a další
- Výkonný a úsporný motor o objemu 300 ccm
- Vidlice motocyklového typu pro vysokou stabilitu
- Bezklíčové zapalování a systém řízení trakce (TCS)
- Dva LED světla a kouřová zadní LED světla
- Velký úložný prostor pod sedadlem pro 2 integrální helmy
- LCD přístrojový panel a zásuvka 12 V
- 15palcové přední kolo a 14palcové zadní kolo
- Kotoučové brzdy vpředu i vzadu, ABS součástí standardní výbavy

XMAX 300 IRON MAX. Bud'te elegantní.

Tento exkluzivní skútr XMAX 300 IRON MAX vznikl z legendárního modelu TMAX, proto nikoho nepřekvapí, že je to jeden z nejpůsobivějších skútrů ve své třídě. Díky unikátnímu vzhledu a vlastnostem této speciální verze z vás bude na cestě sebevědomí a elegance jenom sršet.

Exkluzivní výbava modelu IRON MAX zahrnuje speciální sedlo, hliníkové stupačky, originální grafiku a chromovaný rámeček rychloměru. Celkový dojem dotváří luxusní barva Sword Grey a kouřové zadní světlo.

Dva přední LED světlomety, aerodynamická kapotáž, motivy bumerangu na bocích, to všechno je ryzí MAX. Poháněný silným a zároveň úsporným motorem o objemu 300 ccm, navíc s vidlicí motocyklového typu a s vyspělou elektronikou, tento stroj vyniká špičkovou dynamikou, vysokým sebevědomím a elegancí.



Limitovaná verze, výkon motocyklu

Je to unikátní sportovní skútr, který vám nabízí všechno, co má – výjimečné charisma, sílu a zároveň úspornost. Stvořen z DNA legendární třídy MAX a vylepšen o řadu luxusních prvků. XMAX 300 IRON MAX nabízí veškerý komfort a všestrannost skútru společně s výkonem motocyklu.



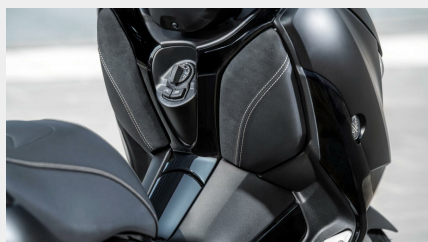
Exkluzivní výbava IRON MAX

Kromě speciálního sedla, hliníkových stupaček a kožených vnitřních prvků se model Yamaha XMAX 300 IRON MAX pyšní další exkluzivní výbavou zahrnující chromovaný rámeček rychloměru, boční grafiku a kouřové zadní světlo. V šedé barvě Sword Grey na sebe tento dynamický, moderní skútr strhává pozornost, stejně jako vy.



Úložný prostor pro 2 integrální helmy a další věci

Velký úložný prostor pod sedlem má vnitřní LED osvětlení a pojme 2 integrální helmy a další věci k tomu. Takže je velmi praktický a funkční pro každodenní dojíždění. Pokud plánujete vyrazit někam ve volném čase, máte zde dost místa na uložení čehokoliv – od věcí na koupání po piknik v přírodě.



Systém klíče Smart Key

Smyslem bezklíčového zapalování Smart Key je usnadnit a zpříjemnit vám život. Klíčem Smart Key můžete skútr XMAX 300 IRON MAX nastartovat, odemknout řízení i sedlo a otevřít palivovou nádrž či úložný prostor. Má také dálkové ovládání pro odemykání a zamykání stisknutím jediného tlačítka.



Systém kontroly trakce (TCS)

XMAX 300 IRON MAX se dodává se systémem kontroly trakce (TCS) ve standardní výbavě. Tento vyspělý elektronický systém zamezuje ztrátě trakce zadního kola omezením přísunu točivého momentu na zadní kolo v okamžiku, kdy snímače zaregistrují jakýkoli prokluz. Dodává tak jezdcům pocit jistoty a bezpečí na kluzkém povrchu.



Výkonný a úsporný motor o objemu 300 ccm

Vyspělá Technologie Blue Core od Yamahy pomáhá k vyššímu výkonu a nižší spotřebě paliva. Motor modelu XMAX 300 IRON MAX s 300 ccm a chlazením kapalinou má ventily s optimalizovaným tvarem, kompaktní spalovací prostor a ideální časování. Dohromady tato vylepšení snižují ztráty energie a zvyšují celkovou účinnost, což poznáte jak na jízdních vlastnostech, tak na úsporách za palivo.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; 4taktní; Kapalinou chlazený; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	292cc
Vrtání x zdvih	70.0 x 75.9
Kompresní poměr	10.9 : 1
Maximální výkon	20.6 kW @ 7,250 ot/min
Maximální točivý moment	29.0 Nm @ 5,750 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	3.2 l/100km
CO2 emission	74 g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	110 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	79 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø267 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70-15
Zadní pneumatika	140/70-14

Rozměry

Celková délka	2,185 mm
Celková šířka	775 mm
Celková výška	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Výška sedla	795 mm
Rozvor kol	1,540 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost	179kg
Kapacita palivové nádrže	13Litry