



Preluați controlul asupra timpului

Modelul Xenter 125, elegant și practic, este conceput să vă ajute să vă deplasați cu ușurință în oraș. Poziția verticală de pilotaj și suportul plat pentru picioare permit o deplasare relaxată, iar roțile înalte asigură un pilotaj cu încredere.

Farurile duble și lampa stop cu LED contribuie la stilul global, iar spațiul de transport abundă. Iar pentru performanțe viaie, cu economii ridicate, Xenter este acționat de un motor de 125 cmc, în 4 timpi și cu 4 supape, fiabil și economic.

Un sistem unificat de frânare asigură o oprire lină, iar datorită suspensiei monocros și șei duble cusute, discretul Xenter 125 este unul dintre cele mai confortabile modele din segmentul de mobilitate urbană.



- Comuter urban cu roți înalte, elegant și la modă
- Șa cusută confortabilă, cu învelitoare cu aderență ridicată
- Faruri duble și lampă stop cu LED
- Motor economic de 125 cmc, în 4 timpi, compatibil EU4
- Roți de 16 țoli, din aliaj ușor, cu 5 spițe
- Suspensie spate tip monocros avansată
- Furci frontale telescopice, cu acțiune lină
- Sistem de frânare unificat
- Frână pe față cu disc de 267 mm și frână pe spate cu tambur de 150 mm
- Suport pentru picioare plat, confortabil și foarte spațios
- Instrumente sofisticate LCD complete

Frumusețea vitezei

Cât costă o oră din viața dvs.? Timpul este cel mai prețios bun al nostru. Cu toate acestea, părem să irosim foarte mult timp făcând naveta spre muncă sau facultate.

Deci, faceți o pauză pentru a descoperi cum vă poate transforma noul Xenter 125 fiecare călătorie și cum vă permite să economisiți mai mult timp în fiecare zi. Și credem că veți fi plăcut surprins(ă) de modul în care acest scuter elegant cu gardă înaltă vă poate schimba viața în bine.

Cu motorul său vioi și economic de 125 cmc, în 4 timpi, compatibil EU4, sofisticatul Xenter 125 este proiectat să vă ajute să vă descurcați în trafic cu minimum de deranj. Deci, faceți-vă timp. Și experimentați bucuria de ajunge la destinație mai devreme!



Comuter urban elegant

Cu roțile sale înalte, care permit o pilotare lină pe suprafețe neomogene, Xenter 125 este ideal pentru viața de oraș. Cu o stilizare elegantă și discretă, acest vehicul de navetă urbană vă permite să preluați controlul asupra vieții dvs. ocupate. Prevăzut cu faruri duale puternice și cu o lampă stop cu LED, Xenter 125 combină stilul contemporan cu utilitatea zilnică.



Confortabil, spațios și practic

Un suport pentru picioare ultraplăt și un panou frontal aproape plat oferă o poziție de pilotaj relaxată, iar șaua cusută de calitate, cu aderență ridicată, asigură o deplasare confortabilă. Capacitatea de transport este abundentă, datorită compartimentului spațios de depozitare al căștii, instalat sub șa, cârligului de agățare a genților și portbagajului spate.



Roți înalte, de 16 țoli, cu 5 spițe

În afara aspectului elegant, roțile ușoare de 16 țoli ale modelului Xenter 125 sunt proiectate pentru a vă asigura un pilotaj confortabil și stabil pe drumuri cu suprafețe accidentate. Realizate din aliaj ușor, roțile cu 5 spițe rulează pe o anvelopă frontală de secțiune 100, respectiv pe o anvelopă spate cu secțiune 120, pentru o aderență și o rezistență la uzură excelente.



Suspensie spate tip monocros avansată

Realizată pe baza conceptului utilizat la scuterul vârf de gamă TMAX de la Yamaha, suspensia spate Monocross avansată, cu un singur amortizor, permite o deplasare deosebit de lină, chiar și pe străzi urbane cu denivelări. În combinație cu furcile frontale telescopice, cu acționare ușoară și roțile înalte, de 16 țoli, Xenter 125 este construit pentru a oferi, de fiecare dată, o deplasare lină și cu încredere.



Motor de 125 cmc, în 4 timpi, compatibil U4, răcit cu lichid

Pentru o accelerare puternică de pe loc, Xenter 125 este acționat de un motor îndrăzneț de 125 cmc, în 4 timpi, cu 4 supape, răcit cu lichid. Sistemul său eficient de injecție cu combustibil asigură o economie bună și emisii reduse, iar pentru o deplasare confortabilă, puternicul scuter compact oferă un sistem cu balansier, pentru un pilotaj mai lin și mai silențios.



Sistem de frânare unificat

Performanțele de oprire, puternice și eficiente, sunt asigurate de o frână frontală pe disc cu diametru mare, de 267 mm, respectiv de o frână spate cu tambur cu diametru de 150 mm. Iar pentru a asigura o funcționare de încredere și opriri line, acest scuter elegant cu roți înalte este prevăzut cu un sistem unificat de frânare, care echilibrează automat toate comenzile pilotului.

Motor

Tip motor	Monocilindru; 4 timpi; Răcit cu lichid; SOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	125cc
Alezaj X Cursă	52.0 mm x 58.7 mm
Compresie	11.0 : 1
Putere maximă	9.2 kW @ 7,500 rpm
Cuplu maxim	11.9 Nm @ 7,250 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem combustibil	Injectie de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	e disponibil
CO2 emission	e disponibil

Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	100 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	92 mm
Frână față	mono disc hidraulic , Ø267 mm
Frână spate	tobă, Ø150 mm
Anvelopă față	100/80-16
Anvelopă spate	120/80-16

Dimensiuni

Lungime totală	1,990 mm
Lățime totală	690 mm
Înălțime totală	1,135 mm
Înălțimea scaunelor	785 mm
Ampatament	1,385 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate fără sarcină	142kg
Capacitate rezervor carburant	8L

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.