



Il tempo sotto controllo

Il pratico ed elegante Xenter è pensato proprio per te, che vuoi muoverti rapidamente in città e dintorni. La posizione di guida eretta e la spaziosa pedana ti fanno viaggiare in totale relax, con la confidenza che ispirano le ruote alte.

Il doppio faro anteriore e le luci posteriori a LED contribuiscono all'immagine elegante dello scooter, e lo spazio di carico è abbondante. Le prestazioni sono brillanti e i consumi contenuti, grazie all'affidabile e conveniente motore da 125 cc a 4 tempi e 4 valvole.

Il sistema di frenata integrata UBS garantisce frenate progressive. La sospensione Monocross e la doppia sella fanno di Xenter uno dei modelli più confortevoli nel segmento urban.



- Snello ed elegante scooter da città a ruota alta
- Confortevole sella con impunture a vista e cover antiscivolo
- Doppio faro anteriore e luci posteriori a LED
- Motore da 125 cc a 4 tempi omologato EURO4 dai consumi ridotti
- Leggeri cerchi in lega da 16 pollici, a 5 razze
- Sospensione posteriore Monocross
- Forcella teleidraulica ad azione progressiva
- Sistema di frenata integrata
- Freno a disco anteriore da 267 mm, freno a tamburo posteriore da 150 mm
- Pedana piatta, confortevole e ultraspaziosa
- Sostanziosa strumentazione con display LCD

Il bello di arrivare prima

Quanto vale un'ora del tuo tempo? È il bene più prezioso. Tuttavia, ogni giorno ne sprechiamo una grande quantità per andare a scuola o al lavoro.

Quindi, dedica un minuto per scoprire in che modo Xenter 125 può trasformare ogni viaggio e consentirti di disporre di più tempo ogni giorno. Pensiamo che sarai piacevolmente sorpreso nel comprendere come questo elegante scooter dalle ruote alte migliorerà la tua vita.

Grazie al brillante e conveniente motore da 125 cc a 4 tempo omologato EURO4 e alla posizione di guida naturale, il sofisticato Xenter 125 è progettato per farti attraversare il traffico senza problemi. Riprenditi il tuo tempo. E scopri il bello di arrivare prima



Un elegante urban commuter

Xenter 125 è ideale per la guida in città, perché le sue ruote alte assicurano una guida confortevole anche su fondi sconnessi. Un urban commuter alla moda che ti permette di gestire il tuo stile di vita frenetico, con uno stile raffinato. Dotato di un potente doppio faro anteriore e di luci posteriori a LED, Xenter 125 è un mix tra stile contemporaneo e grande praticità.



Confortevole, spazioso e pratico

La superficie della pedana è piatta e anche lo scudo è poco inclinato, per assicurare una posizione di guida rilassata. La sella con impunture a vista e cover antiscivolo rende ogni spostamento confortevole.



Ruote alte da 16 pollici a 5 razze.

I leggeri cerchi da 16 pollici di Xenter 125 non sono solo eleganti, ma sono progettati per assicurarti una guida confortevole e stabile anche su superfici sconnesse. Realizzati in lega leggera, i cerchi a 5 razze montano uno pneumatico anteriore con sezione di 100 mm e uno pneumatico posteriore con sezione di 120 mm, con un grip eccezionale e un'elevata resistenza all'usura.



Sospensione posteriore Monocross

Derivato dalla sospensione impiegata su TMAX, l'ammiraglia della gamma Yamaha, il monoammortizzatore Monocross assorbe le irregolarità di pavé, acciottolati e binari del tram. Xenter 125 è costruito per offrirti comfort e confidenza in ogni condizione, grazie alla forcella teleidraulica e alle ruote alte da 16 pollici.



Motore da 125 cc a 4 tempi omologato EURO4 dai consumi ridotti

Per accelerazioni brucianti con partenza da fermo, Xenter 125 è spinto da un grintoso motore da 125 cc a 4 tempi e 4 valvole, raffreddato a liquido. L'efficiente iniezione elettronica garantisce consumi ed emissioni ridotte. Il bilanciato motore smorza vibrazioni e rumore, per una guida confortevole.



Sistema di frenata integrata

Le frenate sono potenti e decise, grazie al freno anteriore a disco con un diametro di 267 mm e al freno posteriore a tamburo da 150 mm. Per una sensazione di controllo ancora superiore e frenate più progressive, Xenter è dotato del sistema di frenata integrata UBS che bilancia in modo automatico gli input del pilota.

Motore

Motore	Monocilindrico; 4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	125cc
Alesaggio x corsa	52.0 mm x 58.7 mm
Rapporto di compressione	11.0 : 1
Potenza massima	9.2 kW @ 7,500 giri/min
Coppia massima	11.9 Nm @ 7,250 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	2.8l/100km
Emissioni CO2	64g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	100 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	92 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø267 mm
Freno posteriore	Tamburo, Ø150 mm
Pneumatico anteriore	100/80-16
Pneumatico posteriore	120/80-16

Dimensioni

Lunghezza	1,990 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1,135 mm
Altezza sella	785 mm
Interasse	1,385 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	142kg
Capacità serbatoio carburante	8L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.