



Motocykl do wszystkich zastosowań

Nowy model WR450F, zaprojektowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii wyścigowej, jest w pełni uniwersalnym motocyklem enduro, zawsze gotowym, aby sprostać rosnącym oczekiwaniom podczas wyścigu, treningu czy rekreacji.

Silnik o pojemności 450 cm³, wyposażony w 4 zawory na cylinder i zaawansowaną odwróconą głowicę zapewnia wysoki moment obrotowy i szeroki zakres mocy. Dzięki nim ambitni i uzdolnieni zawodnicy mogą wygrać każdy wyścig. Dostępne tryby pracy silnika pozwalają przekształcić pełnokrwistą maszynę wyścigową w łatwy w prowadzeniu motocykl terenowy jednym naciśnięciem przycisku.

Całkowicie nowa rama i zwarta konstrukcja nadwozia owocują lekkością zapewniającą zwrotność nawet w najtrudniejszych warunkach. Nowoczesne zawieszenie modelu WR450F umożliwia jazdę bardziej agresywną, szybszą, a jednocześnie płynniejszą niż wcześniej.



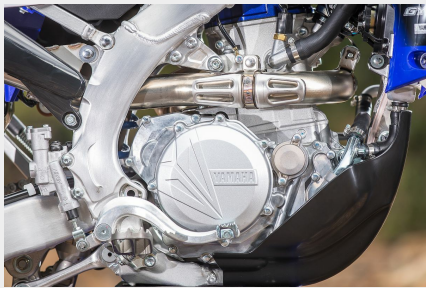
- Całkowicie nowy silnik o pojemności 450 cm³ o zoptymalizowanych ustawieniach
- Modułem CCU, umożliwiającym korzystanie z aplikacji Power Tuner
- Nowy zamontowany na kierownicy przełącznik regulacji trybu silnika
- Nowa lekka rama typu Bilateral Beam oparta na modelu YZ450F
- Zmodernizowane zawieszenie KYB®, zapewniające stabilność i płynność jazdy
- Zapewniający smukłość i centralizację masy zbiornik paliwa o pojemności 7,9 litra
- Nowe lekkie, smukłe i agresywne nawozie oraz reflektor
- Wytrzymała nowa płyta osłonowa i nowy czujnik prędkości
- Nowe osłony i obudowa filtra powietrza zapewniająca łatwy dostęp
- Wytrzymałe nowe sprzęgło, przekładnia pięciobiegowa o długich przełożeniach
- Nowe wąskie i niższe siedzenie, zapewniające lepszy dostęp

Motocykl do wszystkich zastosowań

Motocykle enduro Yamaha WR-F realizują swój potencjał zwycięzców w zawodach począwszy od Enduro GP i Enduro 2 po rajdy terenowe i legendarny Rajd Dakar, stanowiący najtrudniejszy test dla każdego motocykla enduro.

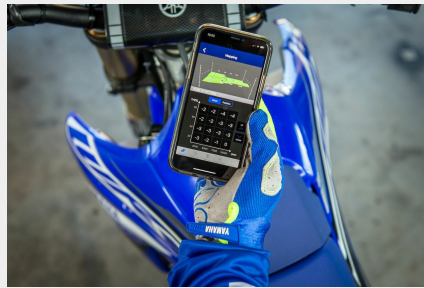
Całkowicie nowy WR450F zapewnia dzięki nowemu mocnemu silnikowi oraz gwarantującej zwrotność nowej ramie i zwartej konstrukcji nadwozia, wywodzącej się z modelu YZ450F, osiągi umożliwiające wygrywanie wyścigów połączone z najlepszą w klasie wszechstronnością i legendarną niezawodnością.

Szeroki zakres oddawania mocy można dostroić dzięki zainstalowanej aplikacji Wi-Fi Power Tuner. Natomiast dzięki zwartej i zapewniającej zwrotność ramie nośnej model WR450F 2019 jest w każdych okolicznościach najdoskonalszym i najbardziej kompletnym motocyklem enduro. Jest to motocykl do wszystkich zastosowań, od wyścigów enduro po rajdy, jazdę w terenie i przejażdżki rekreacyjne.



Zupełnie nowy silnik 450 cm³

W modelu WR450F 2019 zastosowano całkowicie nową odwróconą głowicę, zaprojektowaną w celu zapewnienia oddawanej w jeszcze szerszym zakresie i bardziej płynnej lepiej kontrolowanej mocy. Nowe wałki rozrządu, głowica i tłoki zapewniają wyższy stopień sprężania, owocujący zwiększeniem osiągnięć. Zmienione ustawienia wtrysku paliwa i mapy wtrysku paliwa zapewniają lepszą kontrolę w aspekcie technicznym.



Nowa aplikacja Power Tuner

Aplikacja Yamaha Power Tuner umożliwia dostosowanie charakterystyki i osiągnięć silnika motocykla WR450F do różnych warunków drogowych. Ponadto dzięki niej można uzyskać dostęp do danych silnika. Za pomocą smartfona współpracującego z modułem sterującym komunikacją (CCU), można z łatwością regulować skład mieszanki powietrzno-paliwowej oraz czas zapłonu w celu uzyskania optymalnych osiągnięć.



Nowe regulowane tryby pracy silnika

Podczas jazdy terenowej należy być przygotowanym na zmienność nawierzchni i skrajne warunki atmosferyczne. Nowe przełączane tryby pracy silnika umożliwiają teraz wybór za pomocą zamontowanego na kierownicy przełącznika odpowiedniego sposobu oddawania mocy. Zapewnia to kontrolę i możliwość wyboru trybu odpowiedniego dla z jednej strony powolnej jazdy w terenie, a z drugiej — szybkiej jazdy po torze.



Nowa lekka rama oparta na modelu YZ450F

Całkowicie nowa rama jest węższa i lżejsza, zapewniając znacznie lepszą zwrotność na krętych drogach w skalistym i trudnym technicznie terenie. Aluminiowa rama typu Bilateral Beam została skonstruowana z zastosowaniem zoptymalizowanych poziomów sztywności, co owocuje znacznie łatwiejszym prowadzeniem i dokładnym wyczuciem nawierzchni. Zapewnia to znacznie lepszą kontrolę nad motocyklem na wyboistych i śliskich nawierzchniach.



Udoskonalone przednie i tylne zawieszenie KYB®

Dzięki zastosowaniu nowych elementów wewnętrznych z dłuższymi sprężynami o większej sztywności, wiodące w branży przednie widelce typu Air-Oil-Separate zapewniają stabilne charakterystyki tłumienia w każdym terenie. W modelu 2019 tylny amortyzator jest wyposażony w lżejszą sprężynę i zbiornik powiększony o 30 cm³ w celu zapewnienia skuteczniejszej amortyzacji z tyłu, a przez to lepszej stabilności.



Zapewniający smukłość i centralizację masy zbiornik o pojemności 7,9 litra

W celu przedłużenia czasu jazdy między tankowaniami nowy model WR450F został wyposażony w duży zbiornik paliwa o pojemności 7,9 litra, wyposażony w kompaktową pompę paliwa. Zwiększenie pojemności uzyskano przez rozbudowanie dolnej części zbiornika w kierunku środka motocykla. Poprawia to centralizację masy i zapewnia smukłą, kompaktową konstrukcję nadwozia.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC
Pojemność	449cm ³
Średnica x skok tłoka	97.0 mm x 60.8 mm
Stopień sprężania	12.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	-
Maksymalny moment obrotowy	-

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	318 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	90/90-21 54M
Opona tylna	130/90-18 69S+M
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	114mm

Wymiary

Długość całkowita	2,165 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1,280 mm
Wysokość siodełka	965 mm
Rozstaw kół	1,465 mm
Minimalny prześwit	325 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	123 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	0.95litrów

The 2019 WR450F and WR250F will be only be available in race specification, without EU4 homologation, for usage on closed circuits, private areas and specific events where participation with non-registered vehicles is allowed.