WR450F

The bike for all reasons

Conçue à l'aide de technologie de compétition la plus avancée, la toute nouvelle WR450F est une moto enduro polyvalente authentique toujours prête à repousser ses limites, que vous soyez en course, à l'entraînement ou simplement en sortie.

Doté d'une culasse inversée sophistiquée, le moteur 450 cm3 4 soupapes à couple élevé propose une large gamme de puissance qui offre aux compétiteurs-nés les performances requises pour s'imposer en course. Les différents modes de fonctionnement du moteur vous permettent de transformer cette moto de compétition en véhicule récréatif à l'aide d'un simple commutateur.

Son tout nouveau cadre à poutre et son carénage aérodynamique vous permettent de bénéficier d'une agilité en toute légèreté même au sein des environnements les plus hostiles, et grâce à ses suspensions de dernière génération, la WR450F peut s'exprimer de manière plus efficace, plus rapide et plus fluide que jamais.

- Tout nouveau moteur 450 cm3 aux paramètres optimisés
- Le kit compétition en option avec CCU est compatible avec l'application Power Tuner
- Le nouveau contacteur au guidon permet de sélectionner le mode moteur
- Nouveau cadre bilatéral à poutre léger issu de la YZ450F
- Suspension KYB® revue pour une conduite stable et confortable
- Réservoir de carburant de 7,9 litres, fin avec centralisation des masses
- Nouveau carénage et bloc phares légers, élégants et fuselés
- Nouveau sabot robuste et nouveau capteur de vitesse
- Nouvelles écopes et boîtier de filtre à air aisément accessible
- Nouvelle boîte de vitesses résistante à 5 rapports espacés
- Nouvelle selle plus étroite, plus basse et plus accessible

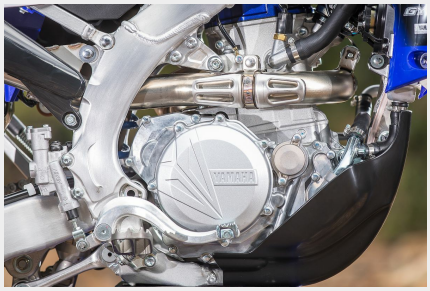
La moto adaptée à tous les types d'utilisation

Les motos enduro WR-F de Yamaha ont déjà montré tout leur potentiel dans les catégories Enduro GP et Enduro 2, ainsi que dans des compétitions aussi prestigieuses que la Coupe du monde des rallyes tout-terrain ou le légendaire Dakar, le plus grand test que puisse passer une moto enduro.

Équipée d'un nouveau moteur puissant associé à un nouveau châssis agile et à un carénage aérodynamique développé à partir de la YZ450F, la toute nouvelle WR450F vous offre des performances de compétition associées à une polyvalence de premier ordre et une fiabilité légendaire.

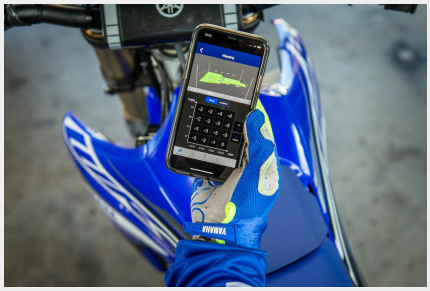
Son haut-rendement peut être adapté via le Wi-Fi embarqué grâce à l'application Power Tuner*. De plus, grâce à son châssis fin et agile, la WR450F 2019 est la moto enduro la plus intelligente et la plus complète dans n'importe quel environnement. De l'enduro aux rallyes, en passant par la conduite sur piste ou les sorties récréatives, cette moto convient à tous les types d'utilisation. * Pour utiliser l'application Power Tuner de Yamaha afin de régler le moteur WR450F 2019 via un smartphone, vous aurez besoin de l'unité de contrôle des communications (CCU), qui fait partie du kit Compétition disponible en option.

WR450F



Tout nouveau moteur 450 cm3

En 2019, la WR450F profite d'un tout nouveau moteur à culasse inversée conçu pour vous donner une large plage de puissance plus en douceur et plus contrôlable. Les nouveaux arbres à came, culasses et pistons vous offrent un taux de compression pour de meilleures performances, et la révision des paramètres du système d'injection et la nouvelle cartographie d'allumage vous permettent d'avoir un meilleur contrôle sur les terrains techniques.



Nouvelle application Power Tuner

L'application Power Tuner de Yamaha vous permet d'adapter le caractère et les performances du moteur de votre WR450F en fonction des différentes conditions de conduite. Par ailleurs, vous pouvez également accéder aux données du moteur. À l'aide de votre smartphone doté de l'unité de contrôle des communications (CCU) qui fait partie du kit Compétition disponible en option, vous pouvez facilement régler le mélange air/carburant et le calage de l'allumage pour obtenir des performances optimales.

Nouveaux modes moteur ajustables

Lorsque vous roulez en tout terrain, vous devez vous préparer à affronter des surfaces qui changent sans arrêt ainsi que des conditions météorologiques extrêmes. Grâce aux nouveaux modes moteur commutables, vous pouvez désormais sélectionner la puissance appropriée à l'aide du contacteur au guidon, ce qui vous permet de conserver une maîtrise totale, tant sur terrain lent et technique que sur pistes à grande vitesse.

Nouveau cadre à poutre léger issu de la YZ450F

Le tout nouveau cadre est plus mince et plus léger, ce qui accentue grandement son agilité sur les terrains sinueux, rocailleux et techniques. La construction du cadre en aluminium à poutre bilatérale bénéficie de niveaux de rigidité optimisés, conférant une meilleure maniabilité et une rétroaction précise de la surface, ce qui vous permet de conserver un meilleur contrôle sur les bosses et sur les surfaces glissantes.

Suspensions avant et arrière KYB® optimisées

Dotée de nouveaux ressorts internes à forte charge, la fourche avant de type AOS (air/huile séparés) leader sur le marché offre un amortissement stable sur tous les types de terrain. Sur le modèle 2019, l'amortisseur arrière est équipé d'un ressort plus léger et la capacité de son réservoir a été augmentée de 30 cm3 pour assurer un amortissement arrière plus efficace et une stabilité accrue.

Réservoir de 7,9 litres, fin avec centralisation des masses

Pour augmenter la durée de conduite entre les pleins, la nouvelle WR450F est équipée d'un réservoir de carburant plus volumineux, de 7,9 litres, doté d'une pompe à carburant compacte. L'augmentation de la capacité a été obtenue en étirant la partie inférieure du réservoir vers le centre de la moto, ce qui améliore la centralisation des masses et contribue à la conception élancée et compacte du carénage.

YAMAHA
Revs Your Heart

WR450F

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT
Cylindrée	449cc
Alésage x course	97.0 mm x 60.8 mm
Taux de compression	12.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	-
Couple maximal	-

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	310 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	318 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	90/90-21 54M
Pneu arrière	130/90-18 69S+M
Angle de chasse	26°20
Chasse	114mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,165 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,280 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1,465 mm
Garde au sol minimale	325 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	123 kg
Capacité essence	7.5litres
Capacité en huile	0.95litres

WR450F

Les nouveaux modèles WR450F, WR250F, TTR et PW50 seront disponibles chez les concessionnaires Yamaha à partir d'octobre 2018. Les modèles WR450F et WR250F 2018 ne seront disponibles qu'avec les spécifications pour la course, sans homologation EU4 pour usage sur circuits fermés, en zones privées et lors d'événements spécifiques autorisant la participation de véhicules non immatriculés. Veuillez contacter l'attaché de presse Yamaha de votre pays pour obtenir des informations détaillées et des prix de vente au détail locaux.