



Jokapaikan enduropyörä

Uuden WR450F -mallin suunnittelussa sovellettiin kilpapyöriin kehitettyä huippuluokan teknologiaa. Näin luotiin monikäyttöinen aito enduropyörä, josta saat aina irti parhaat ominaisuudet niin kilpa-ajoissa, harjoituksissa kuin vapaa-ajallasi.

WR450F:n moottorissa käytetään kehittynyttä ”takaperin käännettyä” sylinterikansitekniikkaa. 450-kuutioisen ja 4-venttiilisen moottorin hyvä vääntö ja laaja tehoalue antavat kilpailijoiden käyttöön huipputehon, jota voittajalta edellytetään. Moottorin käyntitilan säätötoiminnon avulla muutat täysiverisen kilpapyörän maastoajoon sopivaksi yhdellä kytkimen napsautuksella.

Täysin uusi runko ja virtaviivainen kapea kate tekevät WR450F -mallista kevyesti käsiteltävän ja ketterän pyörän, joka pärjää haastavimmissakin olosuhteissa. Huippuluokkaisen jousituksen ansiosta voit ajaa aiempaa tasaisemmin, nopeammin ja joustavammin.



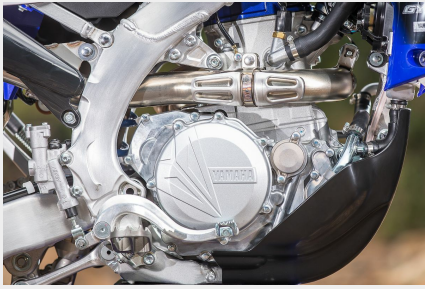
- Uusi 450-kuutioinen moottori ja optimoidut asetukset
- CCU, joka mahdollistaa Power Tuner -sovelluksen
- Moottorin käyntiohjelman säätö ohjaustangon kytkimellä
- YZ450F-mallin pohjalta kehitetty uusi kaksoispalkkirunko
- Vakaa ja joustava ajo uudistetun KYB®-jousituksen ansiosta
- Kapea ja massakeskitetty 7,9 litran polttoainesäiliö
- Uusi kevyt, kapea ja teräväpiirteinen kate ja ajovalon muoto
- Uusi luja pohjajanssari ja uusi nopeusanturi
- Helposti irroitettava ilmansuodatinkotelo
- Kestävä uusi kytkin, välityssuhteeltaan laaja 5-portainen vaihteisto
- Entistä kapeampi ja matalampi istuin

Jokapaikan enduropyörä

Yamahan WR-F-enduropyörät ovat osoittaneet voittajan luonteensa niin Enduro GP:ssä, Enduro 2 -luokassa, Cross Country -kilpailuissa kuin legendaarisessa Dakar-rallissa, jota voidaan pitää vaativimpana testinä mille tahansa enduropyörälle.

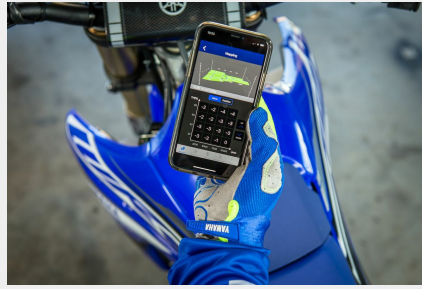
Uudessa WR450F-enduropyörässä on YZ450F-mallin pohjalta kehitetty uusi tehokas moottori, ketterä alusta ja virtaviivainen kapea kate. WR450F takaa ylivoimaisen suorituskyvyn, luokkansa johtavan muokattavuuden ja legendaarisen toimintavarmuuden.

Moottorin tehontuottoa voidaan säätää pyörän Wi-Fi-pohjaiseen järjestelmän kautta langattomasti Power Tuner -työkalulla. Kompakti ja ketterä 2019 WR450F on yksi markkinoiden älykkäimpiä ja monipuolisimmin varusteltuja enduropyöriä. Monipuolinen WR450F soveltuu lyhyisiin tai monipäiväisiin endurokilpailuihin, maastoajoon tai harrastuskäyttöön.



Täysin uusi 450-kuutioinen moottori

2019 WR450F-mallissa on uusi moottori, jossa on "takaperin käännetty" sylinterinkansi. Rakenne takaa entistä laajemman tehoalueen ja helposti hallittavan huipputehon. Uudet nokka-akselit, sylinterinkansi ja mäntä tuottavat aiempaa suuremman puristussuhteen ja paremman tehon. Uudet polttoaineen suihkutuksen ja sytytyksen asetukset parantavat hallittavuutta vaikeassa maastossa.



Uusi Power Tuner -sovellus

Yamahan Power Tuner -sovelluksella voit muokata WR450F:n moottorin luokkaa ja suorituskykyä eri ajo-olosuhteiden mukaan - ja voit myös käyttää moottorin tietoja. Älypuhelimien käyttäminen tiedonsiirron ohjausyksikön avulla on helppo säätää ilma-polttoaineseosta ja sytytysajoitusta optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.



Uudet säädettävät moottorin käyntiohjelmat

Maastoajossa kuljettajan on varauduttava jatkuvasti muuttuvan maaston laatuun ja äärimmäisiin sääolosuhteisiin. Uusien vaihdettavien moottorin käyntiohjelmien ansiosta voit valita sopivan tehontuoton ohjaustankoon asennetulla kytkimellä.



YZ450F-mallin pohjalta kehitetty uusi palkkirunko

Uusi runko on aiempaa kapeampi ja kevyempi, minkä ansiosta se on ketterämpi mutkittelevilla reiteillä sekä kivisessä ja vaikeassa maastossa. Alumiinisen kaksoispalkkirungon rakenteen jäykkyys on optimoitu siten, että pyörän käsittely on aiempaa reilusti kevyempää ja tuntuma maastoon tarkka. Näin ohjattavuus on entistä parempi ajettaessa töyssyjen yli ja liukkailla pinnoilla.



Uudistettu KYB®-etu- ja takajousitus

Alan johtavassa AOS-etuhaarukassa (Air-Oil-Separate) on uudet sisäosat ja pidemmät jäykät jouset. Haarukan rakenne takaa vakaat vaimennusominaisuudet kaikentyyppisissä maastoissa. 2019-mallin takaiskunvaimentimissa on kevyemmät jouset ja öljytilavuutta on lisätty 30 cm³, mikä tehostaa takapäin iskunvaimennusta ja parantaa ajovakautta.



Kapea ja massakeskitetty 7,9 litran polttoainesäiliö

Uudessa WR450F-enduropyörässä on suurempi 7,9 litran polttoainesäiliö ja kompakti polttoainepumppu, joten polttoaineen tankkausvälit ovat entistä pidemmät. Polttoainesäiliön suurempi kapasiteetti on saatu aikaan pidentämällä säiliön alaosa pyörän keskustaan päin. Muutos parantaa massan keskitystä ja mahdollistaa kapean ja kompaktin runkorakenteen.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	449cc
Sylinterin mitat	97.0 mm x 60.8 mm
Puristussuhde	12.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	-
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	310 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	318 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø270 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	90/90-21 54M
Takarengas	130/90-18 69S+M
Caster-kulma	26°20
Jättö	114mm

Mitat

Kokonaispituus	2,165 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1,280 mm
Istuimen korkeus	965 mm
Akseliväli	1,465 mm
Maavara	325 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	123 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	7.5Litraa
Öljysäiliön tilavuus	0.95Litraa



WR450F

The 2019 WR450F and WR250F will be only be available in race specification, without EU4 homologation, for usage on closed circuits, private areas and specific events where participation with non-registered vehicles is allowed.