



La moto para todas las situaciones

La totalmente nueva WR450F se ha diseñado con la tecnología deportiva más avanzada y es una moto de enduro original y polivalente que siempre está preparada para darte más, tanto si estás compitiendo, entrenando o simplemente divirtiéndote.

Con una culata invertida sofisticada, el motor de cuatro válvulas de 450 cc y par elevado produce una gran entrega de potencia que proporciona a los participantes serios el rendimiento que necesitan para ganar una carrera. Y con sus modos de marcha del motor, solo tienes que pulsar un interruptor cuando quieras convertir esta motocicleta de competición en una moto de senderismo fácil de conducir.

Su totalmente nuevo chasis de viga y su carrocería estilizada te ofrecen una agilidad ligera en el entorno más hostil y, gracias a su vanguardista suspensión, la WR450F podrá rodar con mayor contundencia, rapidez y fluidez que nunca.



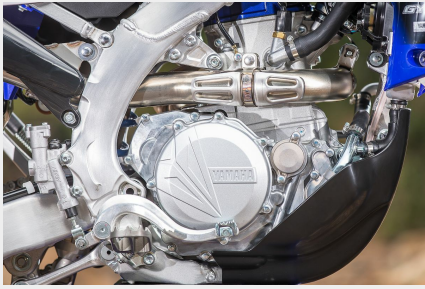
- Motor de 450 cc totalmente nuevo con configuración optimizada
- CCU que habilita el uso de la aplicación Power Tuner
- El nuevo interruptor montado en el manillar ajusta el modo del motor
- Nuevo chasis de viga bilateral ligero basado en la YZ450F
- Suspensión KYB® revisada para una conducción estable y suave
- Depósito de combustible de 7,9 litros con centralización de masas y estilizado
- Nuevo diseño de carrocería y faros ligero, estilizado y conciso
- Nuevo protector resistente y nuevo sensor de velocidad
- Nuevos embellecedores y diseño de caja de filtro de aire de fácil acceso
- Nuevo embrague resistente, con caja de cambios de relación abierta de 5 velocidades
- Nuevo asiento estrecho, más bajo y accesible

La moto para todas las situaciones

Las motos de enduro WR-F de Yamaha están demostrando su potencial de cara a la victoria en todas las competiciones, desde Enduro GP y Enduro 2 hasta ralis todoterreno y el legendario Dakar, la prueba más dura a la que se puede enfrentar una moto de enduro.

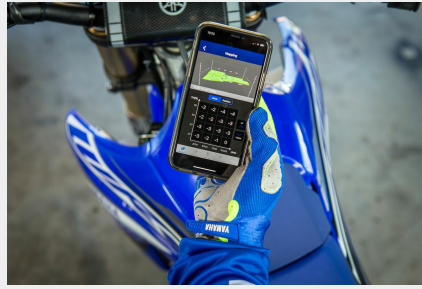
Al incluir un potente motor nuevo junto con un chasis ágil nuevo y una carrocería estilizada desarrollada a partir de la YZ450F, la totalmente nueva WR450F te ofrece un rendimiento ganador con una versatilidad única en su clase y una fiabilidad legendaria.

Su capacidad de transmitir potencia se puede ajustar a través de la WiFi integrada con la aplicación Power Tuner y, gracias a su chasis estilizado y ágil, la WR450F de 2019 es la moto de enduro más inteligente y completa en cualquier entorno. Desde enduro hasta ralis, conducción off-road o recreativa, esta es la moto para todas las situaciones.



Motor de 450 cc totalmente nuevo

Durante 2019, la WR450F se beneficia del motor totalmente nuevo de culata invertida que se ha diseñado para proporcionarte una respuesta incluso más abierta de potencia más suave y controlable. Los nuevos árboles de levas, culata y pistón proporcionan una mayor relación de compresión para mejorar el rendimiento mientras que los reglajes de inyección de combustible revisados y el nuevo mapeado del encendido te ofrecen un control mejorado en terrenos complicados.



Nueva aplicación Power Tuner

La aplicación Power Tuner de Yamaha te permite adaptar la respuesta y el rendimiento del motor de tu WR450F para ajustarse a diferentes condiciones de conducción y también permite el acceso a datos del motor. Mediante el uso de tu teléfono inteligente con la unidad de control de comunicaciones (CCU), resulta fácil ajustar la mezcla de aire y combustible y la distribución del encendido para obtener un rendimiento óptimo.



Nuevos modos de motor ajustables

Cuando corres por circuitos de tierra tienes que estar preparado para encontrarte constantemente con condiciones del terreno cambiantes así como con un clima extremo. Con los nuevos modos de motor conmutables, ahora podrás seleccionar la entrega de potencia adecuada mediante el interruptor montado en el manillar, de forma que podrás asumir el control y correr por todo tipo de pistas, desde lentas de terreno difícil hasta pistas de alta velocidad.



Nuevo chasis de viga ligero basado en la YZ450F

El chasis totalmente nuevo es más estilizado y ligero y proporciona una sensación de mucha mayor agilidad en terrenos sinuosos, rocosos y complicados. El chasis de viga bilateral de aluminio se ha construido con niveles optimizados de rigidez, lo que facilita una manipulación más ligera junto con una respuesta exacta a distintas superficies, para que puedas mantener altos niveles de control en baches y superficies resbaladizas.



Suspensión delantera y trasera KYB® revisadas

Con nuevos componentes internos con muelles más largos de gran rendimiento, las horquillas delanteras con cartuchos independientes de aire y aceite líderes del sector proporcionan características estables de amortiguación en todos los tipos de terreno. Para el modelo de 2019, el amortiguador trasero está equipado con un muelle más ligero y la capacidad del depósito se ha aumentado en 30 cc para garantizar una amortiguación trasera más eficaz que ofrezca mayor estabilidad.



Depósito de 7,9 litros con centralización de masas y estilizado

Para disfrutar de un mayor tiempo de conducción entre repostajes, la nueva WR450F está equipada con un depósito de combustible más grande de 7,9 litros con una bomba de combustible compacta. El aumento de capacidad se ha obtenido al ampliar la sección inferior del depósito hacia el centro de la moto, un desplazamiento que mejora la centralización de masas y garantiza un diseño de carrocería estilizado y compacto.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	449cc
Diámetro x carrera	97.0 mm x 60.8 mm
Relación de compresión	12.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	-
Par máximo	-

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	318 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	90/90-21 54M
Neumático trasero	130/90-18 69S+M
Ángulo de avance del pivote	26°20
Avance del pivote	114mm

Dimensiones

Longitud total	2,165 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1,280 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1,465 mm
Distancia mínima al suelo	325 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	123 kg
Capacidad del depósito de combustible	7.5litros
Capacidad del depósito de aceite	0.95litros



WR450F

The 2019 WR450F and WR250F will be only be available in race specification, without EU4 homologation, for usage on closed circuits, private areas and specific events where participation with non-registered vehicles is allowed.