



Η μοτοσυκλέτα για όλες τις χρήσεις

Σχεδιασμένη με την πιο προηγμένη αγωνιστική τεχνολογία, η ολοκαίνουρια WR450F είναι μια γνήσια πολύπλευρη μοτοσυκλέτα enduro που είναι πάντα έτοιμη να σας προσφέρει περισσότερα – είτε συμμετέχετε σε αγώνες, προπονείστε είτε διασκεδάσετε.

Με την εξελιγμένη ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή, ο 4βάλβιδος κινητήρας 450 κ. εκ. υψηλής ροπής παράγει ευρύ φάσμα ισχύος που προσφέρει στους σοβαρούς αναβάτες την απόδοση που χρειάζονται για να κερδίσουν μια ημέρα αγώνα. Και με τους διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας του κινητήρα, απλά μετακινήστε έναν διακόπτη όταν θέλετε να μετατρέψετε αυτή την αγωνιστική μηχανή σε μοτοσυκλέτα για άνετη οδήγηση εκτός δρόμου.

Ο ολοκαίνουριος σκελετός με δοκούς και η λεπτή εξωτερική σχεδίαση σας προσφέρουν ευελιξία χαμηλού βάρους στο δυσκολότερο περιβάλλον και με την τελευταίας τεχνολογίας ανάρτηση, η WR450F μπορεί να τρέχει σκληρότερα, γρηγορότερα και ομαλότερα από πριν.



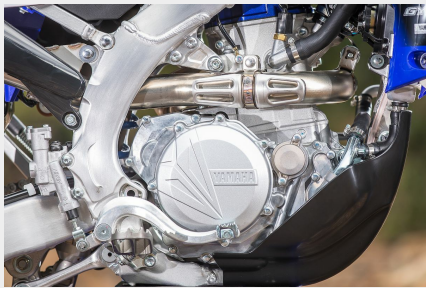
- Ολοκαίνουριος κινητήρας 450 κ. εκ. με βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις
- CCU που ενεργοποιεί την εφαρμογή Power Tuner
- Ο νέος διακόπτης στο τιμόνι ρυθμίζει τον τρόπο λειτουργίας του κινητήρα
- Νέο ελαφρύ περιμετρικό πλαίσιο βάσει της YZ450F
- Ανασχεδιασμένη ανάρτηση KYB® για σταθερή & ομαλή οδήγηση
- Λεπτό ρεζερβουάρ καυσίμου 7,9 λίτρων με συγκέντρωση μαζών
- Νέα ελαφριά, λεπτή και κομψή σχεδίαση αμαξώματος & προβολέων
- Νέα ανθεκτική ποδιά και νέος αισθητήρας ταχύτητας
- Νέα περιβλήματα και ευπρόσιτος σχεδιασμός κουτιού φίλτρου αέρα
- Ανθεκτικός, νέος συμπλέκτης, κιβώτιο 5 ταχυτήτων ευρείας περιοχής στροφών
- Νέα στενότερη, χαμηλότερη και πιο ευπρόσιτη σέλα

Η μοτοσυκλέτα για όλες τις χρήσεις

Οι μοτοσυκλέτες enduro WR-F της Yamaha μεταδίδουν παντού τη νοοτροπία του νικητή, από το Enduro GP το Enduro GP και το Enduro 2 έως τους αγώνες ανώμαλου εδάφους και το θρυλικό Dakar – τη δυσκολότερη δοκιμή για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα enduro.

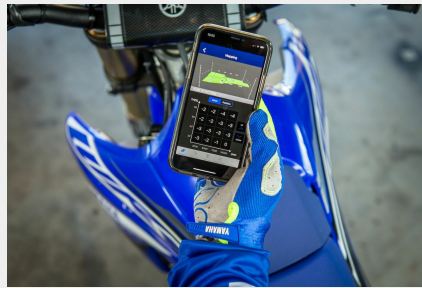
Με ισχυρό νέο κινητήρα σε συνδυασμό με ευέλικτο νέο πλαίσιο και λεπτή εξωτερική σχεδίαση που αναπτύχθηκε με βάση την YZ450F, η ολοκαίνουρια WR450F σας προσφέρει απόδοση ικανή για νίκη σε αγώνες με κορυφαία στην κατηγορία της ευελιξία και θρυλική αξιοπιστία.

Η ευρεία απόδοση ισχύος της μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του WiFi επί της μοτοσυκλέτας με την εφαρμογή Power Tuner – και με το λεπτό και ευέλικτο πλαίσιο, η 2019 WR450F είναι η εξυπνότερη και πληρέστερη μοτοσυκλέτα enduro σε οποιοδήποτε περιβάλλον. Από την οδήγηση enduro έως την οδήγηση σε αγώνες, εκτός δρόμου ή αναψυχής, αυτή είναι η μοτοσυκλέτα για όλες τις χρήσεις.



Ολοκαίνουργιος κινητήρας 450 κ. εκ.

Για το 2019 η WR450F επωφελείται από την ολοκαίνουρια ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή που έχει σχεδιαστεί ώστε να σας προσφέρει ακόμα πιο ευρύ φάσμα ομαλότερης και περισσότερο ελέγξιμης ισχύος. Οι νέοι εκκεντροφόροι, η κυλινδροκεφαλή και το έμβολο προσφέρουν υψηλότερη αναλογία συμπίεσης για αυξημένη απόδοση και οι ανασχεδιασμένες ρυθμίσεις έγχυσης καυσίμου και η νέα χαρτογράφηση ανάφλεξης σας παρέχει βελτιωμένο έλεγχο σε εδάφη που απαιτείται τεχνική.



Νέα εφαρμογή Power Tuner

Η εφαρμογή Power Tuner της Yamaha σας επιτρέπει να προσαρμόζετε τον χαρακτήρα του κινητήρα της WR450F σας ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες οδήγησης – και μπορείτε επίσης να έχετε πρόσβαση στα δεδομένα του κινητήρα. Χρησιμοποιώντας το smartphone σας με τη Μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU), είναι εύκολο να προσαρμόσετε το μίγμα αέρα-καυσίμου και τον χρονισμό της ανάφλεξης έτσι ώστε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση.



Νέοι ρυθμιζόμενοι τρόποι λειτουργίας κινητήρα

Όταν οδηγείτε σε χώμα, πρέπει να είστε προετοιμασμένοι να αντιμετωπίζετε συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες επιφάνειας καθώς και ακραίες καιρικές συνθήκες. Με τους νέους εναλλάξιμους τρόπους λειτουργίας του κινητήρα, τώρα μπορείτε να επιλέξετε την κατάλληλη απόδοση ισχύος με τον διακόπτη στο τιμόνι, και να έχετε τον έλεγχο πάντοτε, σε εδάφη που απαιτούν αργή τεχνική έως σε διαδρομές υψηλής ταχύτητας.



Νέος ελαφρύς σκελετός με δοκούς βάσει της YZ450F

Ο ολοκαίνουργιος σκελετός είναι λεπτότερος και ελαφρύτερος, προσφέροντας μεγαλύτερη ευελιξία σε βραχύδη εδάφη με στροφές που απαιτούν τεχνική. Το περιμετρικό πλαίσιο αλουμινίου κατασκευάζεται με βελτιστοποιημένα επίπεδα ακαμψίας, προσφέροντας πιο ελαφρύ χειρισμό μαζί με ακριβείς παρατηρήσεις για την επιφάνεια – επιτρέποντάς σας να διατηρείτε υψηλότερα επίπεδα ελέγχου σε τραντάγματα και ολισθηρές επιφάνειες.



Ανασχεδιασμένη μπροστινή και πίσω ανάρτηση KYB®

Με νέα εσωτερικά μέρη με μακρύτερα ελατήρια υψηλής ποιότητας, τα μπροστινά πιρούνια διαχωρισμού αέρα-λαδιού παρέχουν σταθερά χαρακτηριστικά απόσβεσης σε όλους τους τύπους εδάφους. Για το 2019 το πίσω αμορτισέρ διαθέτει ελαφρύτερο ελατήριο και η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ έχει αυξηθεί κατά 30 κ. εκ. ώστε να διασφαλίζεται αποδοτικότερη πίσω απόσβεση για αυξημένη ευστάθεια.



Λεπτό ρεζερβουάρ 7,9 λίτρων με συγκέντρωση μαζών

Για αυξημένο χρόνο οδήγησης ανάμεσα στις αναπληρώσεις, η νέα WR450F είναι εξοπλισμένη με μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου 7,9 λίτρων που διαθέτει compact αντλία καυσίμου. Η αυξημένη χωρητικότητα επιτεύχθηκε εκτείνοντας το κάτω τμήμα του ρεζερβουάρ προς το κέντρο της μοτοσυκλέτας – μια κίνηση που συγκεντρώνει περισσότερο τη μάζα και διασφαλίζει λεπτό και compact σχεδιασμό σκελετού.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK
Κυβισμός	449κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	97.0 χλστ. x 60.8 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	12.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	-
Μέγιστη ροπή	-
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	318 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90-21 54M
Πίσω ελαστικό	130/90-18 69S+M
Γωνία Κάστερ	26°20
Ίχνος	114χλστ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,165 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,280 χλστ.
Ύψος σέλας	965 χλστ.
Μεταξόνιο	1,465 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	325 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	123 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.5λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95λίτρα



WR450F

The 2019 WR450F and WR250F will be only be available in race specification, without EU4 homologation, for usage on closed circuits, private areas and specific events where participation with non-registered vehicles is allowed.