



Wykorzystaj jeszcze większą przewagę

Podczas mistrzostw świata enduro WR250F udowodnił ponad wszelką wątpliwość, że innowacyjna technologia Yamahy nie ma sobie równych.

Z głowicą o odwróconym kierunku przepływu gazów, lżejszym tłokiem i przeprogramowanym układem ECU, WR250F ma wyższą moc w pełnym zakresie obrotów silnika. By zredukować masę motocykla, usunęliśmy rozrusznik nożny. Ponadto dodatkowy moduł Power Tuner pozwoli Ci dostosować moc silnika do zmiennych warunków i w pełni wykorzystać przewagę.

Nowa, aluminiowa rama, wzorowana na modelu YZ250F, oraz zoptymalizowane ustawienia zawieszenia pozwolą Ci w pełni wykorzystać zwiększone osiągi silnika na każdej nawierzchni. Nowe elementy graficzne i niebieskie obręcze kół WR250F podkreślają zwycięską specyfikację.



- Lekki, kompaktowy i dynamiczny, czterosuwowy silnik o pojemności 250 cm³
- Odwrócona głowica
- Dynamiczny silnik z wtryskiem paliwa
- Kompaktowa rama nośna wykonana z aluminium
- Sprzęgło w specyfikacji enduro i 6-biegowa przekładnia o długich przełożeniach
- Rozrusznik elektryczny pozbawiony stacyjki
- Łatwy tuning modułem Power Tuner typu plug-in
- Doskonałe zawieszenie
- Wysoko umieszczony, łatwy do wymiany filtr powietrza
- Centralnie umieszczony zbiornik paliwa o pojemności 7,5 l
- Centralizacja masy, poprawiająca zwrotność

Buntownik nie bez powodu

Yamaha lubi podążać własną drogą — zawsze stoimy z przodu stawki. Głowica zaawansowanego silnika o odwróconym kierunku przepływu gazów może wydać się skonstruowana wbrew zasadom, lecz dla Ciebie ich łamanie jest jak najbardziej uzasadnione!

Inżynierowie Yamahy, czerpiąc inspirację z wyczynowych maszyn enduro, startujących w mistrzostwach świata, wprowadzili w silniku liczne ulepszenia, aby podnieść moc i poszerzyć zakres obrotów.

Kompaktowa i lekka, aluminiowa rama, wzorowana na konstrukcji z modelu YZ250F oraz zawieszenie o zoptymalizowanych ustawieniach to rozwiązania zapewniające wiodące w klasie właściwości jezdne i znakomite zachowanie w zakrętach.

Nowa stylistyka oraz niebieskie obręcze nadają motocyklowi wygląd autentycznej maszyny fabrycznego teamu. Ten motocykl to właściwy wybór również dlatego, że trwałość i wysoka jakość, typowa dla Yamahy, są w standardzie.



Rozrusznik elektryczny pozbawiony stacyjki

Aby zapewnić niezawodny rozruch w każdej sytuacji, ten endurowy motocykl nowej generacji został wyposażony w układ zapłonowy bez stacyjki. Wystarczy naciśnięcie przycisku elektrycznego startera, by silnik zaskoczył. Dodatkową korzyścią jest redukcja masy WR250F, gdyż można było usunąć nożny starter.



Moduł Yamaha Power Tuner

Moduł Yamaha Power Tuner umożliwia dostosowanie charakterystyki WR250F do różnych warunków jazdy. Ten łatwy do podłączenia element dodatkowego wyposażenia tworzy szeroki zakres regulacji, dzięki czemu można wybrać własne ustawienia nowo opracowanego mapowania 3D sterowania pracą silnika. Dzięki modułowi Power Tuner zaawansowana technologia fabrycznego tuningu leży u Twoich stóp!



Płynniej działające sprzęgło o specyfikacji enduro i 6-biegowa przekładnia o długich przełożeniach

W układzie przeniesienia napędu WR250F znalazło się specjalnie zaprojektowane sprzęgło, gotowe przyjąć wielogodzinne katowanie. Nowa dźwignia zapewnia mu jeszcze płynniejsze działanie. Z kolei aby zoptymalizować dynamikę ulepszanego silnika, zastosowano specjalnie skonstruowaną, 6-biegową przekładnię o długich przełożeniach.



Zoptymalizowane ustawienia zawieszenia

W zawieszeniu o endurowej specyfikacji zoptymalizowano ustawienia, co poprawiło kontrolę nad maszyną. Przedni widelec KYB® upside-down typu AOS (Air-Oil-Separate), o średnicy goleni 48 mm, dostosowuje tłumienie do prędkości, co owocuje wiodącym w klasie zachowaniem na różnych nawierzchniach. Z tyłu z wahaczem Monocross współpracuje amortyzator KYB®, co przekłada się na znakomitą przyczepność.



Centralizacja masy

Scenalizowanie masy to nasze pionierskie osiągnięcie i coś, co zapewnia WR250F przewagę nad konkurencją. Przez umieszczenie głównych elementów, takich jak zbiornik paliwa, cylinder czy układ wydechowy bliżej środka całej konstrukcji, udało nam się stworzyć motocykl enduro, którego zwrotność zapewnia kierowcy prawdziwą przewagę.



Kompaktowa, aluminiowa rama wzorowana na modelu YZ250F

Aby najlepiej wykorzystać poprawione osiągi ulepszanego silnika, WR250F pojawia się z nową, lekką, aluminiową, podwójną ramą wzorowaną na YZ250F. Ta kompaktowa konstrukcja zapewnia doskonały balans wytrzymałości i sztywności, gwarantując tym samym pewność i możliwość pełnej kontroli nad maszyną nawet w ekstremalnym terenie, przy niskich i wysokich prędkościach.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	250cm ³
Średnica x skok tłoka	77.0 mm x 53.6 mm
Stopień sprężania	13.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	-
Maksymalny moment obrotowy	-

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	318 mm
Hamulec przedni	Jednotarczowy, Ø250 mm
Hamulec tylny	Jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	90/90-21 54M
Opona tylna	130/90-18 69M
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	114mm

Wymiary

Długość całkowita	2,165 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1,280 mm
Wysokość siodełka	965 mm
Rozstaw kół	1,446 mm
Minimalny prześwit	325 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	118 kg
Pojemność zbiornika paliwa	7.5litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.1litrów

Podczas jazdy zawsze noś kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców, poruszających się po zamkniętych torach. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria firmy Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów czy akcesoriów Yamahy oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria innych marek niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy zewnętrzne, niepowiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów Yamahy mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje i dane na temat dostępności można uzyskać od autoryzowanych dealerów Yamahy.