



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Obecnie model WaveRunner cieszy się ogólnoświatową opinią niezawodnego, wszechstronnego skutera. Od zawsze wyznaczaliśmy standardy, dopracowując do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny skuter świetnie się sprawdzi zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Wysokociśnieniowa pompa HyperFlow
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Lekki i niezwykle wytrzymały kadłub wykonany z materiału NanoXcel 2
- Wyższy poziom bezpieczeństwa dzięki trybowi sterowania na niskich obrotach i funkcji zdalnego sterowania
- Komfortowa, 3-osobowa kanapa Cruiser w dwóch kolorach
- Przedłużona platforma rufowa z wykładzinami Hydro-Turf
- Zaczep holowniczy i miękki stopień do wchodzenia na skuter z wody
- Zintegrowane lusterka o dużej powierzchni i wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD
- Mocny, 4-cylindrowy silnik o pojemności 1812 cm³
- Elektroniczny system wspomagania sterowania i tryb No Wake

Niezwykła moc. Długa lista zalet. Yamaha VX Cruiser HO.

Poznaj VX Cruiser HO klasy premium. Płynnie rozwijający moc, wydajny silnik, rewolucyjny układ sterowania RiDE oraz wiele innych funkcji tworzy imponujące połączenie doskonałych osiągnięć i niskiego zużycia paliwa.

Seria VX ma opinię skuterów wyposażonych w liczne zaawansowane funkcje techniczne. Jednak swoją niesłabnącą popularność zawdzięczają przede wszystkim niezwyklej wszechstronności.

Yamaha VX Cruiser HO to bezkonkurencyjny skuter klasy premium i jedyny model w klasie, który oferuje tak dobre osiągi przy tak atrakcyjnej cenie.

Przedłużona platforma rufowa i zaczep holowniczy

VX Cruiser HO został stworzony z myślą o fanach sportów wodnych i amatorach dalszych rejsów - w tym celu został wyposażony w wygodną, trzyosobową kanapę, przedłużoną platformę rufową z nisko osadzonym stopniem oraz solidny zaczep holowniczy. Przyjemne w dotyku, antypoślizgowe wykładziny Hydro-Turf® przypadną do gustu amatorom deski wakeboardowej czy nart wodnych.

Wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD i dwa lusterka o dużej średnicy

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, którego nie spodziewasz się na skuterze o tak przystępnej cenie. To samo dotyczy zintegrowanych lusterek o dużej powierzchni, które znacznie ułatwiają holowanie narciarza lub wakeboardera.

Specjalne, dwukolorowe siedzenie typu cruiser ze szczelnym schowkiem

Ergonomiczne, starannie obszyte, składające się z dwóch części siedzisko jest bardzo innowacyjne. Kanapa świetnie się sprawdza podczas sportowych ewolucji i zapewnia najwyższy komfort 3 osobom w trakcie dłuższych rejsów. W tylnej części pod siedzeniem mieści się przestronny, szczelny schowek.

Unikalne systemy elektroniczne: nowy poziom kontroli

Dostępne w standardzie, najnowsze systemy elektroniczne Yamahy tworzą wyjątkowy zestaw korzyści i zalet dla sternika. Pakiet zawiera elektroniczny bieg wsteczny z funkcją kontroli trakcji, system wspomagania sterowania, tryb No Wake oraz innowacyjny system bezpieczeństwa zapewniający kontrolę przy niskiej prędkości obrotowej i funkcję zdalnego sterowania.

Lekki kadłub i pokład NanoXcel®

Hydrodynamiczny kadłub i pokład zostały wykonane w opatentowanej przez Yamahę technologii NanoXcel®. Materiał ten jest około 25% lżejszy niż zwykły laminat, dzięki czemu VX Cruiser HO jest bardziej zwrotny i zużywa mniej paliwa. Nowoczesny kształt kadłuba i pokładu gwarantuje dużą ilość miejsca, stabilność i wyjątkowy komfort.

System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Rewolucyjny system RiDE wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce w celu rozpędzenia skutera i dźwignię przy lewej, aby zahamować lub popłynąć wstecz. To jest aż tak proste!

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy; 1.8 Liter High Output; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,812cm ³
Średnica x skok tłoka	86.0 mm x 78.0 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	155 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70.0litrów
Olej	5.3litrów

Wymiary

Długość	3.35 m
Szerokość	1.22 m
Wysokość	1.19 m
Masa na sucho (kg)	348kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	93.2litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby