



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo

La WaveRunner di oggi gode di una reputazione mondiale per l'affidabilità e le prestazioni offerte nel corso degli anni: noi di Yamaha siamo stati pionieri nello sviluppo dell'efficiente tecnologia a 4 tempi. Il risultato? Nessun'altra moto d'acqua può eguagliare le loro prestazioni.

Dal rivoluzionario sistema RiDE ai nostri scafi leggeri in NanoXcel2®, fino al nostro motore da 1812 cc a 4 tempi sovralimentato, il design, la tecnologia e la progettazione di Yamaha sono davvero all'avanguardia.

L'attenzione ai dettagli e la manifattura impeccabile rendono il pacchetto ancora più lussuoso: il risultato è una miscela unica di prestazioni e comfort, che rendono il prodotto ideale sia per le crociere giornaliere che per la guida sportiva.



- Retromarcia elettronica con controllo della trazione
- Pompa a getto ad alta pressione HyperFlow
- Rivoluzionario sistema RiDE per un controllo intuitivo
- Scafo e coperta realizzati in NanoXcel 2, che gli conferisce grande resistenza e leggerezza
- Sistema di sicurezza con controllo a distanza e modalità Low-RPM
- Sella cruiser per 3 persone, estremamente confortevole nella versione con due tonalità.
- Piattaforma di risalita allungata, con tappetini Hydro-Turf
- Gancio di traino e gradini per la risalita a bordo profondi e confortevoli
- Specchietti integrali di grandi dimensioni e tachimetro LCD multifunzione
- Poderoso motore a 4 cilindri a elevata potenza da 1812 cc
- Sistema elettronico Cruise-Assist e modalità No Wake

Potenza straordinaria. Caratteristiche d'eccezione. VX Cruiser HO.

Vi presentiamo HO, il modello premium della serie VX. Un motore fluido e potente, il rivoluzionario sistema di controllo RiDE di Yamaha e numerosissime altre caratteristiche di pregio danno vita a uno straordinario esempio di grandi prestazioni ed economia dei consumi.

Le caratteristiche tecniche hanno contribuito a rendere i modelli VX le nostre moto d'acqua più ricercate. Tuttavia è grazie alla loro grande versatilità che questi modelli sono diventate il riferimento nel loro segmento.

In poche parole, la VX Cruiser HO è la migliore moto d'acqua del settore e l'unica in grado di offrire un'esperienza di navigazione tanto completa a un prezzo così competitivo.

Piattaforma posteriore allungata e gancio di traino

La VX Cruiser HO è la soluzione ideale per gli amanti degli sport acquatici e della navigazione, grazie alla sua comoda sella per tre persone, alla piattaforma posteriore allungata con gradini di risalita profondi e al pratico e robusto gancio di traino. I tappetini Hydro-Turf, comodi e antiscivolo, sono ideali per riposarsi dopo essersi divertiti nuotando con gli amici o praticando wakeboarding o sci nautico.

Strumenti LCD multifunzione e specchietti retrovisori doppi di grandi dimensioni

Attrattivi strumenti LCD multifunzione, montati nell'elegante pannello del cupolino, non sono certo quello che ci si aspetterebbe da una moto d'acqua dal prezzo tanto competitivo. Così come non ci si aspetterebbe di trovare grandi specchietti retrovisori integrali; ma la VX Cruiser HO ha anche questi, per permettere ai piloti di sapere sempre ciò che succede dietro di loro, specialmente quando stanno trainando uno sciatore nautico o un wakeboarder.

Speciale sella cruiser con vano portaoggetti

Sedile ergonomico in due parti con rifiniture di precisione, per un design davvero innovativo. Concepita per rendere confortevole la navigazione sportiva e di crociera fino a 3 persone, assicura il massimo comfort aderendo in modo naturale al corpo di pilota e passeggero. Ospita inoltre uno comodissimo vano situato sotto la parte posteriore, ideale per tenere all'asciutto gli oggetti dell'equipaggio.

Sistema elettronico esclusivo per un controllo superiore

I più recenti sistemi elettronici di Yamaha, di serie sui modelli della serie VX, contribuiscono in mille modi a offrire un'esperienza di guida straordinariamente soddisfacente. Comprendono: la funzione di controllo della trazione in retromarcia, la funzione Cruise-Assist e la modalità No Wake. Inoltre includono un sistema di sicurezza all'avanguardia, dotato di modalità Low-RPM e controllo a distanza.

Scafo e coperta leggeri in NanoXcel®

Lo scafo idrodinamico e la coperta sono stati realizzati con l'esclusivo NanoXcel® di Yamaha, un materiale più leggero di circa il 25% rispetto al GRP tradizionale; pertanto la VX Cruiser HO offre una manovrabilità superiore e un'efficienza ottimale nei consumi. Il design di scafo e coperta, di ultimissima generazione, offre spazio e stabilità, con ulteriori gavoni di stivaggio e un maggiore comfort di guida.

Sistema RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Il rivoluzionario sistema RiDE trasforma il piacere di guida e trasmette una piacevole sensazione di sicurezza a ciascun pilota, di qualunque livello. È sufficiente girare la leva dell'acceleratore sulla manopola destra per accelerare e spostarsi in avanti. Girare la leva sulla manopola sinistra per rallentare o invertire la rotta. Sì, è veramente così semplice!

Motore

| | |
|-------------------------------|---|
| Motore | 4 cilindri; 1.8 Liter High Output; 4 tempi; DOHC; 4 valvole |
| Sovralimentato | - |
| Cilindrata | 1,812cc |
| Alesaggio x corsa | 86.0 mm x 78.0 mm |
| Rapporto di compressione | 11.0 : 1 |
| Pompa | 155 mm Axial Flow |
| Carburante | Normale benzina verde |
| Tipo di alimentazione | Iniezione elettronica |
| Capacità serbatoio carburante | 70.0Litri |
| Quantità olio | 5.3Litri |

Dimensioni

| | |
|-------------------|--------|
| Lunghezza | 3.35 m |
| Larghezza | 1.22 m |
| Altezza | 1.19 m |
| Peso a secco (kg) | 348kg |

Identikit

| | |
|------------------|-------------|
| Capienza gavoni | 93.2Litri |
| Capacità persone | 1-3 persone |