



Des technologies reconnues dans le monde entier

Au fil des années, les WaveRunners se sont forgés une réputation de leader mondial en termes de fiabilité et de performances générales. Nous sommes en outre les précurseurs de la technologie quatre temps performante. Le résultat ? Nos jets surpassent tous les autres.

Avec le système RiDE révolutionnaire, nos ponts et coques NanoXcel2® légers, notre moteur à compresseur quatre temps de 1 812 cm³ et le design innovant signé Yamaha, la technologie et l'ingénierie sont à leur paroxysme.

Notre souci du détail et l'excellente qualité de fabrication accentuent le caractère luxueux du jet, qui offre un savant mélange de performances et de confort, et s'adapte aussi bien à la navigation sportive qu'aux balades en mer plus tranquilles.



- Marche arrière électronique avec contrôle de traction
- Pompe hydrojet Hyper-Flow à haute pression
- Système révolutionnaire RiDE, pour une manœuvrabilité exceptionnelle
- Coque et pont légers et ultra-résistants en NanoXcel 2
- Télécommande de sécurité et mode « Low-RPM »
- Selle bicolore Cruiser extrêmement confortable pour trois personnes
- Grande plate-forme avec tapis Hydro-Turf
- Anneau de remorquage et échelle de bain profonde gainée de mousse
- Grands rétroviseurs panoramiques et tableau de bord LCD multifonction
- Puissant moteur quatre cylindres à haut rendement de 1 812 cm³
- Régulateur de vitesse et mode « No Wake »

Une puissance époustouflante. Des caractéristiques redoutables. Le VX Cruiser HO.

Découvrez le HO, notre modèle VX Cruiser haut de gamme. Cette alliance époustouflante de performances et de sobriété est le fruit de l'association d'un moteur souple et puissant et du système de commande révolutionnaire RiDE de Yamaha, entre autres fonctionnalités.

Si individuellement, les différentes fonctionnalités techniques ont contribué à faire des VX des jets extrêmement prisés, c'est avant tout leur grande polyvalence qui a fait leur succès.

Le VX Cruiser HO fait figure de jet haut de gamme dans ce secteur. C'est le seul à même de procurer une expérience de navigation alliant performances extrêmes et équipements haut de gamme à un prix aussi abordable.

Grande plateforme arrière et anneau de remorquage

Le VX Cruiser HO séduira les adeptes des sports nautiques et des promenades en mer avec sa selle trois places confortable, sa plate-forme allongée à l'arrière équipée d'une échelle de bain profonde et son crochet de remorquage robuste et pratique. Les tapis Hydro-Turf® sont confortables et antidérapants : un véritable plaisir après avoir profité des joies du wakeboard, du ski nautique ou de la natation entre amis.

Tableau de bord LCD multifonction et deux grands rétroviseurs

Le tableau de bord LCD multifonction, placé idéalement sur le poste de pilotage, constitue un élément plutôt inattendu sur un jet aussi abordable. Il en va de même pour les grands rétroviseurs panoramiques ; mais le VX Cruiser HO fait en sorte que vous puissiez garder un œil sur ce qui se passe derrière vous, ce qui s'avère très utile lorsque vous remorquez un wakeboard ou un ski nautique.

Selle Cruiser bicolore et coffre de rangement étanche

La selle ergonomique en deux parties et cousue avec la plus grande précision constitue une véritable innovation. Idéale pour le pilotage sportif ou pour une simple promenade en mer à trois, elle épouse parfaitement votre physiologie pour vous procurer un confort absolu. De plus, sa partie arrière recouvre un compartiment étanche très pratique.

Systèmes de contrôles électroniques uniques

Les derniers systèmes électroniques de Yamaha (proposés de série sur la très abordable série VX) offrent une combinaison d'avantages surprenants pour le pilote. Ils incluent notamment une marche arrière assistée électroniquement, très pratique avec contrôle de traction, un mode « No Wake », ainsi que notre système de sécurité avec mode « Low-RPM » et télécommande, sans équivalent sur le marché.

Coque et pont légers en NanoXcel®

Le pont et la coque hydrodynamiques sont conçus à partir d'un matériau exclusif de Yamaha : le NanoXcel®. Il est 25 % plus léger qu'un matériau composite verre-résine traditionnel et octroie au VX Cruiser HO une maniabilité extrême et une sobriété optimale. La conception de la coque et du pont a été récemment revue pour offrir plus d'espace et de stabilité, avec des rangements supplémentaires et un meilleur confort de pilotage.

Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système RiDE transforme votre expérience de pilotage et met en confiance n'importe quel utilisateur. Appuyez simplement sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour avancer et accélérer, et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. Oui, c'est aussi simple que ça !

Moteur

Type de moteur	Quatre cylindres; High Output de 1,8 L; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Compresseur	-
Cylindrée	1,812 cm ³
Alésage x course	86.0 x 78.0 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Turbine	155 mm Axial Flow
Carburant	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70.0 litres
Capacité en huile	5.3 litres

Dimensions

Longueur	3.35 m
Largeur	1.22 m
Hauteur	1.19 m
Poids à sec	348 kg

Points forts

Capacité de rangement	93.2 litres
Capacité	Une à trois personnes