



Τεχνολογία οχημάτων θάλασσας με παγκόσμια αξιοπιστία

Τα σύγχρονα WaveRunner απολαμβάνουν παγκοσμίου φήμης αξιοπιστία και επιδόσεις που αποκτήθηκαν με την πάροδο των χρόνων. Η Yamaha άνοιγε πάντα το δρόμο με την πρωτοποριακή ανάπτυξη αποδοτικής τεχνολογίας τετράχρονων κινητήρων. Το αποτέλεσμα; Ένα ασυναγώνιστο σκάφος.

Από το επαναστατικό σύστημα RiDE μέχρι τις ελαφριές γάστρες τεχνολογίας NanoXcel2® και τον τετράχρονο κινητήρα 1812 κ.εκ. με υπερσυμπιεστή, η πρωτοποριακή σχεδίαση, τεχνολογία και τεχνογνωσία της Yamaha βρίσκονται στην πρώτη γραμμή.

Η προσοχή μας στη λεπτομέρεια και η μοναδική ποιότητα κατασκευής προσθέτουν πολυτέλεια στο όλο πακέτο. Επομένως, το αποτέλεσμα είναι ένας μοναδικός συνδυασμός επιδόσεων και άνεσης, κατάλληλος εξίσου για βόλτες ή спор οδήγηση.



- Ηλεκτρονική κίνηση ανάποδα με έλεγχο πρόσφυσης
- Αντλία εκτόξευσης υψηλής πίεσης HyperFlow
- Επαναστατικό σύστημα RiDE για διαισθητικό έλεγχο
- Πανάλαφρη αλλά εξαιρετικά ανθεκτική γάστρα και ντεκ από NanoXcel 2
- Ασφάλεια με λειτουργία χαμηλών στροφών ανά λεπτό και τηλεχειριστήριο
- Εξαιρετικά άνετο δίχρωμο κάθισμα cruiser για 3 άτομα
- Εκτεταμένη πλατφόρμα επανεπιβίβασης με πατάκια Hydro-Turf
- Γάντζος ρυμούλκησης και βαθύ, μαλακό σκαλοπάτι επανεπιβίβασης
- Μεγάλοι ενσωματωμένοι καθρέφτες και όργανα LCD πολλαπλών λειτουργιών
- Ισχυρός τετρακύλινδρος κινητήρας 1812 κ.εκ. υψηλής απόδοσης
- Συστήματα ηλεκτρονικής υποβοήθησης πλεύσης και λειτουργίας No Wake

Εκπληκτική ισχύς. Μοναδικά χαρακτηριστικά. Το VX Cruiser HO.

Ανακαλύψτε το HO, το κορυφαίο μοντέλο VX Cruiser. Ο ισχυρός κινητήρας ομαλής απόδοσης, το επαναστατικό σύστημα ελέγχου RiDE της Yamaha και μια σειρά από άλλα πλεονεκτήματα συνδυάζονται για να δημιουργήσουν αυτό το εκπληκτικό μοντέλο που αποτελεί παράδειγμα κομψότητας, απόδοσης και οικονομίας.

Τα μοντέλα VX είναι από τα πιο περιζήτητα οχήματα θαλάσσης χάρη στα ιδιαίτερα τεχνικά και πρακτικά χαρακτηριστικά τους. Ωστόσο, η ευελιξία τους από κάθε άποψη είναι αυτό που τα κάνει αναντικατάστατα.

Με απλά λόγια, το VX Cruiser HO είναι το κορυφαίο όχημα θαλάσσης στην κατηγορία του και το μοναδικό που να μπορεί να προσφέρει μια τόσο δυνατή, απολαυστική και πολυτελή εμπειρία στο νερό σε τέτοια τιμή.

Εκτεταμένη πλατφόρμα πρύμνης και γάντζος ρυμούλκησης

Το VX Cruiser HO θα γοητεύσει τους λάτρεις των θαλάσσιων σπορ και των διαδρομών αναψυχής στη θάλασσα, με το άνετο τριθέσιο κάθισμα, την εκτεταμένη πλατφόρμα πρύμνης με βαθύ σκαλοπάτι επανεπιβίβασης και τον ισχυρό, πρακτικό γάντζο ρυμούλκησης. Τα άνετα, αντιολισθητικά πατάκια Hydro-Turf είναι ακόμη μια απόλαυση μετά το wakeboarding, το σκι ή την κολύμβηση με φίλους.

Όργανα LCD πολλαπλών λειτουργιών και μεγάλοι διπλοί καθρέφτες

Τα πανέμορφα όργανα LCD πολλαπλών λειτουργιών, τα οποία βρίσκονται σε έναν κομψό πίνακα οργάνων, δεν είναι κάτι που θα περιμένετε σε ένα τόσο οικονομικό όχημα θαλάσσης. Μπορεί επίσης να μην περιμένετε μεγάλους ενσωματωμένους καθρέφτες, αλλά το VX Cruiser HO τους διαθέτει για να βλέπετε τι γίνεται πίσω σας - μια δυνατότητα ιδιαίτερα χρήσιμη κατά τη ρυμούλκηση wakeboard ή σκι.

Δίχρωμο, ενισχυμένο, σπορ κάθισμα cruiser με στεγνό αποθηκευτικό χώρο

Το εργονομικά σχεδιασμένο, καλοραμμένο κάθισμα 2 τμημάτων είναι πραγματικά πρωτοποριακό. Ιδανική για συναρπαστική σπορ ανάβαση και βόλτες έως και 3 ατόμων, προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης που θα σας κάνει να αισθανθείτε ότι κατασκευάστηκε στα μέτρα σας. Επιπλέον, υπάρχει ένας πολύ εύχρηστος στεγνός αποθηκευτικός χώρος κάτω από το πίσω τμήμα.

Μοναδικά ηλεκτρονικά συστήματα για νέα επίπεδα ελέγχου

Τα ηλεκτρονικά συστήματα τελευταίας γενιάς της Yamaha, τα οποία περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό της πολύ οικονομικής σειράς VX, παρέχουν εκπληκτικά πλεονεκτήματα για τον αναβάτη. Περιλαμβάνουν πρακτική ηλεκτρονική κίνηση ανάποδα με έλεγχο πρόσφυσης, υποβοήθηση πλεύσης, λειτουργία No Wake ... και το πρώτο στην αγορά σύστημα ασφαλείας με λειτουργία χαμηλών στροφών ανά λεπτό και τηλεχειρισμό.

Ελαφριά γάστρα και ντεκ από NanoXcel®

Η υδροδυναμική γάστρα και το ντεκ είναι κατασκευασμένα από το μοναδικό υλικό NanoXcel® της Yamaha – κατά 25% πιο ελαφρύ από το συμβατικό GRP – οπότε το VX Cruiser HO προσφέρει εξαιρετική ευελιξία κατά το χειρισμό και βέλτιστη οικονομία καυσίμου. Επίσης, η σχεδίαση της γάστρας και του ντεκ είναι τελευταίας γενιάς, παρέχοντας χώρο και σταθερότητα, με επιπλέον αποθηκευτικό χώρο και άνεση κατά την οδήγηση.

Σύστημα RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Το επαναστατικό σύστημα RiDE αλλάζει ριζικά την εμπειρία της οδηγικής απόλαυσης, δημιουργώντας ένα νέο αίσθημα εμπιστοσύνης σε κάθε αναβάτη, οποιουδήποτε επιπέδου. Απλά τραβήξτε το γκάζι στο δεξιό γκριπ για κίνηση πρόσω και επιτάχυνση ή τραβήξτε το γκάζι στο αριστερό γκριπ για επιβράδυνση ή ανάποδα. Ναι, είναι τόσο απλό!

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετρακύλινδρος; 1.8 Liter High Output; Τετράχρονος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Υπερσυμπίεστής	-
Κυβισμός	1,812κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	86.0 χλστ. x 78.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.0 : 1
Τύπος αντλίας	155 χλστ. Axial Flow
Καύσιμο	Απλή αμόλυβδη βενζίνη
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Χωρητικότητα Καυσίμου	70.0Λίτρα
Χωρητικότητα λαδιού	5.3λίτρα
Διαστάσεις	
Μήκος	3.35 μ.
Πλάτος	1.22 μέτρα
Ύψος	1.19 μέτρα
Βάρος κενό (κιλά)	348κιλά
Χαρακτηριστικά	
Χωρητικότητα αποθήκευσης	93.2Λίτρα
Αριθμός αναβατών	1-3 άτομα