



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Obecnie modele WaveRunner cieszą się ogólnoświatową opinią niezawodnych, wszechstronnych skuterów. Od zawsze wyznaczaliśmy standardy, dopracowując do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjny skuter wodny.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowy, lekki kadłub wykonany w technologii NanoXcel2® i doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³... Oto Yamaha, która wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych oraz inżynierii.

Dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. To wszechstronny skuter, który idealnie sprawdzi się podczas weekendowej wycieczki oraz dynamicznej, sportowej jazdy.



- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Mocny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Wysokociśnieniowa pompa HyperFlow
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Odważne, stylowe kolory i elementy graficzne
- Kadłub i pokład wykonane z tworzywa SMC — lekkie, stabilne i wytrzymałe
- Konsola informacyjna z wielofunkcyjnymi wskaźnikami LED
- Wygodne, dwuczęściowe siedzisko dla maksymalnie 3 użytkowników
- Zaczep holowniczy i tylny próg ułatwiający wsiadanie
- Duże podwójne lusterka — pomocne podczas holowania
- Atrakcyjne, wygodne maty pokładowe

Poznaj nowy, łatwy w prowadzeniu skuter WaveRunner.

Sportowa stylistyka, wyjątkowe osiągi, bardzo niskie zużycie paliwa, niskie koszty serwisowe i wiele praktycznych funkcji — wszystko to sprawia, że skutery z serii VX biją rekordy popularności. Yamaha VX zaskarbiła sobie uznanie użytkowników przede wszystkim wszechstronnością.

Wspaniałe osiągi w przystępnej cenie! Poza specjalną wersją HO (High Output) silnika TR-1 oraz wieloma innymi doskonałymi rozwiązaniami model VX jest standardowo wyposażony w rewolucyjną technologię sterowania RiDE™. Intuicyjny w obsłudze system umożliwia natychmiastowe wyczucie maszyny, co stanowi wyjątkowy atut również dla mniej doświadczonych użytkowników.

Nowy model VX. Zapewnia świetne osiągi i wszechstronność w bardzo przystępnej cenie. Żaden inny skuter wodny nie jest w stanie tego dokonać.



Drabinka wejściowa i zaczep holowniczy

Yamaha VX z pewnością zadowoli wszystkich amatorów sportów wodnych: ma wygodne, trzysobowe siedzenie, przedłużony tylny podest i mocny, praktyczny zaczep holowniczy. Przyjemne w dotyku, antypoślizgowe wykładziny przypadną do gustu amatorom wakeboardingu, nart wodnych i innych sportów wodnych.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD i podwójne lusterka o dużej średnicy

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które było dotychczas domeną drogich, luksusowych skuterów. To samo dotyczy podwójnych lusterek o dużej powierzchni, które stanowią bardzo duże ułatwienie podczas holowania narciarza lub osoby na desce.



Komfortowe, dwuczęściowe siedzenie ze szczelnym schowkiem

Prawdziwie innowacyjnym rozwiązaniem jest ergonomicznie wyprofilowane i precyzyjnie obszyte, 2-częściowe siedzenie. Doskonale sprawdza się podczas pływania, zapewniając komfort 3 osobom. Ponadto pod siedzeniem znajduje się podręczny, szczelny schowek.



Unikalne systemy elektroniczne: nowy poziom kontroli

Najnowsze systemy elektroniczne opracowane przez Yamahę — dostępne w wyposażeniu standardowym w skuterach serii VX — zapewniają liczne korzyści. Zawierają elektroniczny bieg wsteczny z kontrolą trakcji — funkcją systemu Ride — oraz niezawodne informacje dotyczące silnika i jazdy, które są wyświetlane na przejrzystych i czytelnych wyświetlaczach na konsoli.



Szybka, stabilna konstrukcja kadłuba wykonana z tworzywa SMC

Opatentowany przez Yamahę kompozyt SMC (Sheet Moulded Compound) jest bardzo lekki i wytrzymały, co bezpośrednio przekłada się na lepsze przyspieszenie, większą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa. Dlatego idealnie nadaje się do najnowszej konstrukcji modelu VX, który jest szeroki (1,22 m) i długi (3,35 m). Rozmiar i kształt gwarantują stabilność i pewne właściwości sterownicze w każdych warunkach.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Rewolucyjny system RiDE™ wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom. Dzięki niemu nawet początkujący kierowca może bezgranicznie zaufać maszynie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przepustnicy przy prawej manetce, aby rozpędzić skuter. Pociągnięcie dźwigni przy lewej manetce umożliwia hamowanie lub cofanie. To jest tak proste!

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1 High Output; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	155 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.35 m
Szerokość	1.22 m
Wysokość	1.19 m
Masa na sucho (kg)	321kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	93.2litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby