



Vaartuigtechnologie die wereldwijd bekendstaat

De hedendaagse WaveRunner heeft een toonaangevende reputatie voor betrouwbaarheid en allround prestaties die steunt op vele jaren ervaring. En wij liepen altijd al voorop met onze baanbrekende innovaties op het gebied van een uiterst efficiënte viertakttechnologie. Het resultaat? Hier kan geen enkel ander vaartuig aan tippen!

Het innovatieve ontwerp, de technologie en de engineering van Yamaha staan aan de absolute top en zijn terug te vinden in ons revolutionaire RiDE-systeem, onze lichte NanoXcel2®-rompen en onze 1812cc-viertaktmotor met supercharger.

Ons oog voor detail en de algemene constructiekwaliteit voegen luxe toe aan het plaatje. Het resultaat is een magische mix van prestaties en comfort die geschikt is voor zowel watersport als ontspannen cruisen.



- Elektronische achteruitregeling met tractiecontrole
- TR-1 High Output 1049cc-driecilindermotor
- HyperFlow hogedruk-jetpomp
- Revolutionair RiDE-systeem voor intuïtieve besturing
- Modieuze kleuren en graphics
- SMC romp en dek - licht, stabiel en robuust
- Informatieconsole met multifunctionele LED-meters
- Comfortabele tweedelige zitruimte voor maximaal 3 personen
- Trekhaak en handige opstaptrede
- Grote dubbele spiegels, handig bij het trekken
- Aantrekkelijke, zachte dekbekleding

Maak kennis met onze nieuwe krachtige WaveRunner.

Onderhoudsarm, sportieve vormgeving, verbluffende prestaties, een uitzonderlijk laag brandstofverbruik en talloze geweldige functies. Al deze elementen samen maken de VX-modellen tot de meest populaire vaartuigen. Maar het zijn de allround kwaliteiten en veelzijdigheid die ertoe hebben geleid dat ze zo'n trouwe groep fans hebben verworven.

Ongelofelijk aantrekkelijk geprijsd! Naast een speciale HO (High Output) versie van onze TR-1-motor en een breed scala aan andere functies, is de nieuwe VX ook standaard uitgerust met onze revolutionaire RiDE™ besturingstechnologie. Dit intuïtieve, gebruiksvriendelijke systeem biedt ook minder ervaren bestuurders onmiddellijk zelfvertrouwen.

De nieuwe VX. Deze maakt geweldige avonturen op het water betaalbaar. Hier kan geen enkel ander vaartuig aan tippen.



Opstapladder en trekhaak

Door de comfortabele driepersoonszitting en de diepe opstaptrade en een sterke, praktische trekhaak zal de VX zeker aantrekkingskracht uitoefenen op alle watersportliefhebbers. De comfortabele antislipmatten zijn nog een genot om naar uit te kijken na het wakeboarden, waterskiën of zwemmen met vrienden.



Multifunctionele LCD-instrumenten & grote dubbele spiegels

Prachtige multifunctionele LCD-instrumenten in een stijlvol cockpitpaneel is misschien niet iets wat je op een vaartuig zou verwachten dat zo aantrekkelijk geprijsd is. En dit geldt tevens voor de grote dubbele spiegels - maar de VX heeft ze zodat je beter in de gaten kan houden wat er achter je gebeurt, wat zeer nuttig is wanneer je een waterskiër of wakeboarder trekt.



Comfortabele, tweedelige zitruimte met waterdicht opbergvak

De ergonomisch ontworpen, nauwkeurig gestikte tweedelige zitting is echt innovatief. De zitting biedt plaats aan maximaal 3 personen en door de hoge mate van comfort lijkt het alsof de zitting speciaal voor jou op maat is gemaakt. Bovendien bevindt zich onder de zitting een bijzonder handige opbergruimte om spullen droog te houden.



Unieke elektronische systemen voor ongekend bedieningsgemak

Yamaha's nieuwste elektronische systemen - standaard op de zeer aantrekkelijk geprijsde nieuwe VX - bieden een verbluffende mix van voordelen voor de bestuurder. Ze omvatten elektronische achteruit met tractiecontrole, onderdeel van het Ride-systeem, en betrouwbare motor- en systeem informatie die wordt weergegeven op de duidelijk leesbare displays op de console.



Snelle, stabiele romp vervaardigd van SMC

Yamaha's SMC-materiaal (Sheet Moulded Compound) is licht en sterk, voor een snelle acceleratie, een hoge topsnelheid en een laag brandstofverbruik. Het is dus perfect voor de nieuwste romp en body van de VX. Deze is breed (1,22m) en lang (3,35m); de perfecte grootte en vorm om onder alle omstandigheden meer stabiliteit en wendbaarheid te bieden.



RiDE-systeem (met elektronica om achteruit intuïtief vaart te minderen)

Het revolutionaire RiDE™-systeem zorgt voor een geheel nieuwe beleving en vergroot in hoge mate het zelfvertrouwen van elke bestuurder op elk niveau. Vooruit en accelereren via de gashendel op de rechterhandgreep, vaart minderen of achteruit via de hendel op de linkerhandgreep. Zo eenvoudig is het!

Motor

Motortype	3-cilinder; TR-1 High Output; 4-takt; DOHC; 4-kleppen
Compressor	-
Cilinderinhoud	1,049cc
Boring x slag	82.0 mm x 66.2 mm
Compressieverhouding	11.0 : 1
Pomptype	155 mm Axial Flow
Brandstof	Normale loodvrije benzine
Fuel supply system	Elektronische brandstofinjectie
Tankinhoud	70.0liter
Oil capacity	3.5liter

Afmetingen

Lengte	3.35 m
Breedte	1.22 m
Hoogte	1.19 m
Droog gewicht (kg)	321kg

Functies

Opbergcapaciteit	93.2liter
Draagvermogen (personen)	1-3 personen