



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue

Wystarczy spojrzeć na uśmiech dziecka jadącego na motocyklu TT-R dla juniorów, aby przekonać się, że warto inwestować w produkty Yamaha.

W obecnych czasach dzieci spędzają zbyt wiele czasu przed komputerem. Wystarczy jednak, że raz wsiądą na motocykl terenowy Yamaha, a dowiedzą się, że życie zapewnia lepsze rozrywki niż gry wideo. Nasza najnowsza seria motocykli TT-R obejmuje wersję 125 z 5-biegową skrzynią ręczną oraz wersje 110 i 50 ze sprzęgłem automatycznym. Każdy z tych motocykli zapewni całej rodzinie wiele godzin świetnej zabawy.

Seria TT-R charakteryzuje się najwyższą jakością wykonania, niezawodnością i wytrzymałością – to właśnie dzięki tym cechom Yamaha jest jednym z wiodących producentów motocykli.



- Terenowy motocykl 4-suwowy o pojemności 50 cm³ dla dzieci
- Doskonały dla dzieci w wieku od 4 do 7 lat
- Półautomatyczna, 3-biegowa skrzynia
- Gustowne, niebieskie, wyścigowe nadwozie w stylu Motocross
- Kluczyk zapłonu dla zapewnienia kontroli rodzicielskiej
- Przednie i tylne zawieszenie o długim skoku

Zaawansowana, 4-suwowa maszyna dla dzieci.

Motocykl Yamaha TT-R50E to spełnienie marzeń każdego dziecka.

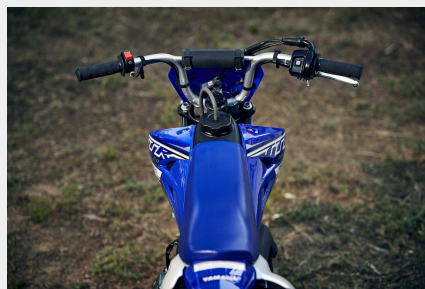
Każdy element tego przyjaznego dla kierowcy motocykla został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu jak najlepszej zabawy dzieciom w wieku od 4 do 7 lat. Dla ułatwienia obsługi, 4-suwowy, uruchamiany elektrycznie silnik o pojemności 50 cm³ został wyposażony w 3-biegową, półautomatyczną skrzynię. W celu zapewnienia rodzicom większej kontroli, model TT-R50E może być uruchomiony tylko po włożeniu kluczyka zapłonu do stacyjki.

Mocne nadwozie zostało zainspirowane odnoszącymi sukcesy w zawodach MX motocyklami Yamaha. Duży skok zawieszenia i terenowe opony sprawiają, że motocykl TT-R50E zapewni całej rodzinie wiele godzin dobrej zabawy.



Zwarta konstrukcja i mała waga

Dzięki wadze wynoszącej tylko 57 kg, TT-R50E można bez trudu załadować do samochodu. Jego zwarta budowa pozwala na przewożenie motocykla w półciężarówkach, pickupach czy autach typu SUV. Te cechy sprawiają, że transport małego motocykla 50 cm³ na tor to kwestia kilku minut.



Wygodna pozycja do jazdy

Konstrukcja mini motocykla o pojemności 50 cm³ pomaga kierowcy szybko przyzwycząć się do maszyny. Przemysłany układ kierownica/siodełko/podnóżek zapewnia wygodną, wyprostowaną pozycję w trakcie jazdy, a siodełko osadzone na wysokości zaledwie 555 mm sprawia, że mały motocykl TT-R jest dopasowany do każdego kierowcy.



Nadwozie w niebieskich barwach rajdowych zainspirowane motocyklami YZ

Charakterystyczne nadwozie i siodełko modelu TT-R50E zostało zainspirowane większymi motocyklami Yamaha, odnoszącymi sukcesy w zawodach MX. Surowe przednie i tylne błotniki są produkowane z wytrzymałego polipropylenu o dużej elastyczności i odporności na uderzenia, a zbiornik paliwa o pojemności 3,1 l ogranicza częstotliwość kolejnych tankowań.



Hamulce bębnowe i terenowe opony

Model TT-R50E wyposażony jest w małe hamulce bębnowe, które charakteryzują się płynnym i niezawodnym działaniem. Umożliwia to początkującym kierowcom rozwój swoich umiejętności jazdy motocyklem. W celu zapewnienia wystarczającej przyczepności w terenie, koła automatycznego mini motocykla mają średnicę 2,5 cala i terenowy bieżnik.



Komfortowe zawieszenie przednie i tylne o dużym skoku

Podobnie jak w przypadku terenowych motocykli Yamaha o większej pojemności, model TT-R50E wyposażony jest w przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku. Podwozie TT-R50E o dużym skoku zawieszenia - 96 mm z przodu i 71 mm z tyłu - zapewnia komfort i stabilność w trudnym, wyboistym terenie.



4-suwowy silnik o pojemności 50 cm³ z półautomatyczną skrzynią biegów

Przyjazny dla kierowcy, mały motocykl TT-R50E jest wyposażony w elektrycznie uruchamiany, 4-suwowy silnik o pojemności 50 cm³. 3-biegowa skrzynia z automatycznym sprzęgłem sprawia, że jest to jedna z najprostszych i najprzyjemniejszych w obsłudze maszyn. Dodatkowo, ponieważ motocykl nie może zostać uruchomiony bez kluczyka, rodzice mają pełną kontrolę nad jego użytkowaniem.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony powietrzem; 4-suwowy; SOHC; 2-zaworowy
Pojemność	49.5cm ³
Średnica x skok tłoka	36.0 mm x 48.6 mm
Stopień sprężania	9.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; Wielotarczowe i odśrodkowe, automatyczne
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 3-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ zasilania

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	96 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	71 mm
Hamulec przedni	Bębnowy, Ø80 mm
Hamulec tylny	Bębnowy, Ø80 mm
Opona przednia	2.50-10 4PR
Opona tylna	2.50-10 4PR
Kąt wyprzedzania główki ramy	25.5°
Wyprzedzenie	34mm

Wymiary

Długość całkowita	1,305 mm
Szerokość całkowita	595 mm
Wysokość całkowita	795 mm
Wysokość siodełka	555 mm
Rozstaw kół	925 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	57 kg
Pojemność zbiornika paliwa	3.1litrów
Pojemność zbiornika oleju	1.0litrów



TT-R50E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.