



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue

Při pohledu na rozzářený obličej svého dítěte po jízdě na jeho juniorské TT-R budete vědět, že jste se při investici do motocyklu Yamaha rozhodli správně.

Dnešní děti jsou často obviňovány, že tráví příliš mnoho času hraním na počítači, ale poté, co jednou vyzkouší terénní motorku Yamaha, brzy zjistí, že v životě existuje víc než jen herní konzole. Naši nejnovější řadu TT-R představují: 125 ccm s manuální pětistupňovou převodovkou, 110 ccm a 50 ccm s automatickou spojkou. Každý z nich je navržen tak, aby přinášel hodiny rodinné zábavy.

Každá motorka disponuje kvalitou, spolehlivostí a odolností na stejně vysoké úrovni. Těmito vlastnostmi si společnost Yamaha získala jedno z předních jmen ve světě motocyklistiky.



- Čtyřtákní dětský off-roadový fun bike o objemu 49,5 ccm
- Ideální pro děti ve věku od 4 do 7 let
- třírychlostní poloautomatická převodovka
- Stylové plasty v barvách Racing Blue v motokrosovému stylu.
- Klíček zapalování pro zvýšenou rodičovskou kontrolu
- Přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem

Sofistikovaný výkonný čtyřtakt pro děti.

TT-R50E značky Yamaha se jistě stala vyplněným snem všech dětí.

Všechno na tomto minikrosu pro pohodlnou jízdu je navrženo tak, aby přinášelo radost a příjemné zkušenosti jezdcům ve věku od 4 do 7 let. Pro maximální usnadnění ovládání je tento čtyřtakt o objemu 49,5 ccm s elektrickým startérem vybaven poloautomatickou třístupňovou převodovkou. Navíc pro zvýšení rodičovské kontroly je možné TT-R50E startovat pouze s vloženým klíčkem zapalování.

Stylová grafika modrých plastů byla inspirována Yamaha vítěznými MXGP motocykly. Díky odpružení s vysokým zdvihem a pneumatikám s drsným vzorkem je TT-R50E připraven přinášet hodiny zábavy celé rodině.



Kompaktní rozměry a nízká hmotnost

Protože TT-R50E váží pouze 57 kg, je relativně snadné ho naložit do vozidla a jeho kompaktní rozměry umožňují snadný převoz v dodávce, pick-upu nebo větším sportovním užitkovém vozidle. Proto je-li po škole nebo o víkendů čas vyrazit na místní dráhu, může tam tato výjimečná malá padesátka být během několika minut.



Pohodlná jezdecká pozice

Ergonomika tohoto minikrosu o objemu 49,5 ccm je navržena tak, aby se začínající jezdec neustále cítil jako doma. Promyšleně vyvinuté rozvržení řídítek, sedadla a stupačky přináší pohodlnou vzpřímenou jezdeckou pozici a nízké sedadlo ve výšce 555 mm pomáhá dotvářet pocit, že nejmenší TT-R je pro začátečníky přesně to pravé.



Plasty v barvách Racing Blue – inspirované grafikou YZ.

Ve stylovém provedení v barvách Racing Blue se nechal model TT-R50E inspirovat našimi většími motokrosovými motocykly - vítězi v MX GP. Přední a zadní nárazníky jsou vyrobeny z pevného polypropylenu s vysokým stupněm pružnosti a odolnosti proti nárazu. Díky palivové nádrži o objemu 3,1 litru Vám poskytne spoustu času k ježdění, než bude nutné znovu natankovat.



Bubnové brzdy a pneumatiky s drsným dezénem

TT-R50E je vybaven kompaktními bubnovými brzdami pro hladký a předvídatelný brzdový výkon, což umožňuje novým a nezkušeným jezdcům rozvinout jejich dovednosti v oblasti ovládání stroje. A pro plný jízdní výkon při jízdě v terénu je tento automatický minikros vpředu i vzadu vybaven 2,5 palce širokými pneumatikami s drsným dezénem



Pohodlné přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem

Stejně tak jako naše závodní motocykly s větší kapacitou je TT-R50E vybaven systémem předního a zadního odpružení s vysokým zdvihem. S odpružením 80 mm předního kola a 71 mm odpružením zadního kola je podvozek TT-R50E postaven tak, aby dodal vysoký stupeň jezdeckého komfortu spolu s jednoduchým ovládáním v off-roadovém terénu.



Čtyřtákní motor o objemu 49,5 ccm s poloautomatickou převodovkou

Stylový, malý TT-R50E pro pohodlnou jízdu, který je vybaven čtyřtákním motorem o objemu 49,5 ccm s elektrickým startérem a třístupňovou převodovkou s automatickou spojkou, je skutečně jedním z motocyklů s nejjednodušší a nejsnadnější obsluhou. A protože není možné jej nastartovat bez klíčku zapalování, mohou mít rodiče plnou kontrolu nad jeho užíváním.

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený; 4taktní; SOHC; 2 ventilový
Zdvihový objem	49.5cc
Vrtání x zdvih	36.0 x 48.6
Kompresní poměr	9.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová a odstředivá automatická
Systém zapalování	CDI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 3 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Karburátor

Podvozek

Rám	Ocelový páteřový rám
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	96 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	71 mm
Přední brzda	Bubnová, Ø80 mm
Zadní brzda	bubnová, Ø80 mm
Přední pneumatika	2.50-10 4PR
Zadní pneumatika	2.50-10 4PR
Úhel sklonu	25.5°30'
Stopa	34mm

Rozměry

Celková délka	1,305 mm
Celková šířka	595 mm
Celková výška	795 mm
Výška sedla	555 mm
Rozvor kol	925 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	57 kg
Kapacita palivové nádrže	3.1Litry
Kapacita olejové nádrže	1.0litry



TT-R50E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.