



## Fun for one, fun for all.

Zie de glimlach op het gezicht van uw kind nadat deze op de TT-R50E heeft gereden. Dan weet u dat u de juiste beslissing hebt genomen door te investeren in een Yamaha.

Over de jeugd van tegenwoordig wordt vaak gezegd dat ze te veel tijd besteden aan computerspelletjes. Maar als ze eenmaal op een off-road motor van Yamaha hebben gereden, dan merken ze al snel dat het leven meer te bieden heeft dan een spelcomputer. De TT-R50E heeft een drieversnellingsbak met een automatische koppeling. Puur ontworpen voor vele uren rijplezier.

Yamaha loopt al 25 jaar voorop bij het ontwerpen en vervaardigen van motoren. En als u onze motoren nauwkeurig bekijkt, dan ziet u waarom we nog steeds toonaangevend zijn.



- Stijlvol Racing Blue-plaatwerk in motorcross-stijl
- Wielophanging voor en achter met lange veerwegen
- Topklasse off-road funbike met 125cc-viertaktmotor.
- Ideaal voor teenagers die off-road willen genieten
- Handmatige vijfversnellingsbak
- Elektrische starter op de TT-R125LW/E

## **Voor wedstrijden ontwikkelde en tegelijkertijd beginnersvriendelijke motorcrossmachine**

De luchtgekoelde eencilinder-viertaktmotor van 125 cc, die jongere rijders een kick geeft met zijn indrukwekkende en krachtige prestaties, is robuust en gemakkelijk te onderhouden.

Met een veerweg van 180 mm voor en een veerweg van 168 mm achter weet de TT-R125LW/E wel raad met ruw terrein, en net als bij alle TT-R-modellen, van 50 tot en met 125 cc, krijgt u de kwaliteit en betrouwbaarheid van Yamaha er standaard bij.

Met een veerweg van 180 mm vooraan en 168 mm achteraan kan de TT-R125LW/E tegen een stootje. En net als bij alle TT-R modellen, van 50cc tot 125cc, zijn de kwaliteit en betrouwbaarheid van Yamaha standaard.



## Rijdersvriendelijke prestaties

De TT-R125LW/E-modellen bieden een combinatie van geslaagde motorcrossvormgeving en rijdersvriendelijke prestaties, waardoor ze bij uitstek geschikt zijn voor jongere rijders die waardevolle off-road ervaring willen opdoen. Met een vijfversnellingsbak, grote wielen en het op de YZ geïnspireerde plaatwerk geven de TT-R125LW en de TT-R125LW/E met elektrische starter het gevoel van een 'grote motor'.



## Velgen met een vergrote diameter

Naast het robuuste chassis en de ophangingssystemen met lange veerwegen hebben de TT-R125LW/E-modellen een voorwiel met een diameter van 483 mm (19 inch) en een achterwiel met een diameter van 406 mm (16 inch). Dankzij deze grote diameters heeft de TT-R125LW/E veel grondspeling en biedt deze motor ook op oneffen off-road terrein veel rijplezier.



## Licht en sterk op de YZ geïnspireerd Racing Blue-plaatwerk

Het schitterende plaatwerk van de TT-R125LW/E is geïnspireerd op onze MXGP-winnende YZ-motoren. De spatborden, tankpanelen en zijpanelen kunnen tegen een stootje: ze zijn gemaakt van speciaal ontwikkeld polypropyleen dat zowel licht van gewicht als sterk is. Dankzij de afwerking in Racing Blue ziet de TT-R125LW/E er helemaal uit als een crossmotor.



## Schijfrem voor en trommelrem achter

Om de pittige prestaties van de TT-R125LW/E in de hand te houden, heeft de motor een efficiënte schijfrem voor met een diameter van 220 mm, die de rijder in staat stelt om met minimale inspanning de snelheid te verminderen. Een 110mm-trommelrem levert soepele remkracht achter, en voor een goede tractie is de TT-R125LW/E voorzien van een dikke 90 mm brede achterband.



## Comfortabele wielophanging voor en achter met lange veerwegen

Als u het compacte stalen frame en de robuuste ophangingssystemen bekijkt, kunt u zien dat dit een volbloed off-road motor is. De stevige voorvorken hebben een indrukwekkende veerweg van 180 mm, terwijl de draagarmophanging achter een veerweg van 168 mm heeft, waardoor de TT-R125LW/E met heel ruw terrein uit de voeten kan.



## 125 cc 4-stroke engine with 5-speed gearbox

De TT-R125LW/E-modellen, die worden aangedreven door een 125cc-viertaktmotor, leveren volop soepel vermogen voor pittige off-road ritten. Deze kleine, maar pittige luchtgekoelde motor is betrekkelijk eenvoudig te onderhouden, en met een vijfversnellingsbak en handmatige koppeling bereiden beide modellen de rijder voor op de dag dat deze op een grote motor overstapt.

## Motor

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Motortype            | 1-cilinder; SOHC; 2-kleppen    |
| Cilinderinhoud       | 124cc                          |
| Boring x slag        | 54.0 mm x 54.0 mm              |
| Compressieverhouding | 10.0 : 1                       |
| Smeersysteem         | Oliecarter                     |
| Type koppeling       | Nat; Meervoudige platen        |
| Ontstekingssysteem   | CDI                            |
| Startsysteem         | Kickstarter                    |
| Transmissie          | Constant mesh; 5 versnellingen |
| Eindoverbrenging     | Ketting                        |
| Carburator           | Mikuni VM16/1                  |
| Max. vermogen        | -                              |
| Max. koppel          | -                              |

## Chassis

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Frame                | Diamantvormig                   |
| Wielophanging voor   | Upside-down voorvork            |
| Veerweg voor         | 180 mm                          |
| Wielophanging achter | Swingarm; draagarmophanging     |
| Veerweg achter       | 110 mm                          |
| Remmen voor          | Hydraulische remschijf, Ø220 mm |
| Remmen achter        | Trommelrem mm                   |
| Bandenmaat voor      | 70/100-19 42M                   |
| Bandenmaat achter    | 90/100-16 52M                   |
| Casterhoek           | 28°                             |
| Spoor                | 107mm                           |

## Afmetingen

|                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| Totale lengte                                                        | 1,885 mm |
| Totale breedte                                                       | 795 mm   |
| Totale hoogte                                                        | 1,085 mm |
| Zithoogte                                                            | 805 mm   |
| Wielbasis                                                            | 1,270 mm |
| Grondspeling                                                         | 295 mm   |
| Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank) | 90 kg    |
| Inhoud brandstoftank                                                 | 6.0liter |
| Carterinhoud                                                         | 1.2liter |

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.