



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue.

Zie de glimlach op het gezicht van uw kind nadat deze op de TT-R50E heeft gereden. Dan weet u dat u de juiste beslissing hebt genomen door te investeren in een Yamaha.

Van de kinderen van tegenwoordig wordt vaak gezegd dat ze te veel tijd besteden aan computerspelletjes, maar als ze eenmaal op een off-road motor van Yamaha hebben gereden, dan merken ze al snel dat het leven meer te bieden heeft dan een spelcomputer. Ons nieuwste TT-R-programma heeft een 125cc-machine met handmatige vierversnellingsbak, en een 110cc- en 50cc-machine met een automatische koppeling. Allemaal motoren die zijn ontworpen voor vele uren familieplezier.

Elke motor heeft dezelfde kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid die Yamaha tot een van de grote namen op het gebied van motorrijden hebben gemaakt.



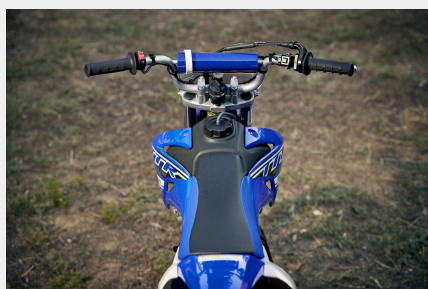
- 110cc-viertaktfunbike in motorcross-stijl
- Voor beginnende rijders en kinderen die overstappen van de TT-R50E
- Gebruiksvriendelijke halfautomatische vierversnellingsbak
- Radicaal Racing Blue-plaatwerk in motorcross-stijl
- Contactslot met sleutel voor extra controle door ouders
- Off-road ophangingsystemen met lange veerwegen

Competitie-winnende inspiratie

Het toonaangevende TT-R-assortiment van Yamaha omvat de schitterend vormgegeven TT-R110E, die is bedoeld voor beginnende rijders en voor rijders die overstappen van de kleinere TT-R50E.

Het radicale Racing Blue-plaatwerk in motorcross-stijl is rechtstreeks geïnspireerd door onze MXGP-winnende YZ-crossmotoren. Voor goede rijeigenschappen en hoog comfort heeft deze schitterend uitzijende jeugdmotor wielophanging voor en achter met lange veerwegen.

Beginnende en ervaren off-road rijders zullen de soepele en sterke prestaties van de 110cc-viertaktmotor weten te waarderen. Dankzij de halfautomatische vierversnellingsbak hoeven rijders zich niet te bekommeren om een koppelingshendel.



Volop zorgeloos rijplezier

Met de TT-R110E wilden we een motor ontwerpen die volop zorgeloos rijplezier biedt en die zowel kinderen als ouders aanspreekt. Voorzieningen zoals de elektrische starter en kickstarter, halfautomatische versnellingsbak, luchtgekoelde motor en trommelremmen maken deze rijdersvriendelijke jeugdmotor tot de ideale keuze voor kinderen en ouders die geen ervaring hebben met motorrijden.



Volop zorgeloos rijplezier

Met de TT-R110E wilden we een motor ontwerpen die volop zorgeloos rijplezier biedt en die zowel kinderen als ouders aanspreekt. Voorzieningen zoals de elektrische starter en kickstarter, halfautomatische versnellingsbak, luchtgekoelde motor en trommelremmen maken deze rijdersvriendelijke jeugdmotor tot de ideale keuze voor kinderen en ouders die geen ervaring hebben met motorrijden.



Naar voren hellende cilinder en hoge uitlaat

De 110cc-viertaktmotor heeft een naar voren hellende, luchtgekoelde SOHC-cilinder die gemakkelijk toegankelijk is voor reiniging en routineonderhoud. Door deze configuratie ligt het zwaartepunt centraal, wat zorgt voor goede rijeigenschappen. En voor een laag geluidsniveau heeft de TT-R110E een ruim bemeten hoge uitlaat die is voorzien van een hitteschild.



Sterk en lichtgewicht plaatwerk in motorcross-stijl

Bekijk het plaatwerk van de TT-R110E maar eens en het is duidelijk dat de radicale lijnen van deze stijlvolle viertaktmachine zijn geïnspireerd op onze MXGP-winnende YZ-crossmotoren. De spatborden en brandstoftank, die zijn afgewerkt in ons wereldberoemde kleurenschema, zijn gemaakt van ultrasterk polypropyleen voor minimaal gewicht en maximale sterkte.



Wielophanging voor en achter met lange veerwegen

De TT-R110E is uitgerust met robuuste ophangingssystemen die zijn ontwikkeld om rijcomfort en goede rijeigenschappen te garanderen bij off-road ritten. De stevige telescopische vorken voor geven 115 mm wielbeweging, terwijl de single-shock monocross-wielophanging achter een soepele en progressieve veerweg van 110 mm biedt.



110cc-viertaktmotor met halfautomatische versnellingsbak

De robuuste en betrouwbare 110cc-viertaktmotor van de TT-R110E is ontworpen om soepele en sterke prestaties te leveren, wat het rijden op deze middelgrote jeugdmotor tot een waar plezier maakt. En met zijn halfautomatische vierversnellingsbak is de TT-R110E de ideale keuze voor beginnende en ervaren rijders.

Motor

Motortype	Luchtgekoeld; 4-takt; SOHC; 2-kleppen
Cilinderinhoud	110cc
Boring x slag	51.0 mm x 54.0 mm
Compressieverhouding	9.3 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen; centrifugaal automatisch
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 4 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Carburator

Chassis

Frame	Stalen ruggengraatframe
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	115 mm
Wielophanging achter	Swingarm; (monocross)
Veerweg achter	110 mm
Remmen voor	Trommelrem, Ø95 mm
Remmen achter	Trommelrem, Ø110 mm
Bandenmaat voor	2.50-14 4PR
Bandenmaat achter	3.00-12 4PR
Casterhoek	26°
Spoor	60mm

Afmetingen

Totale lengte	1,565 mm
Totale breedte	680 mm
Totale hoogte	920 mm
Zithoogte	670 mm
Wielbasis	1,080 mm
Grondspeling	180 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	72 kg
Inhoud brandstoftank	3.8liter
Carterinhoud	1.0liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en afwijken afhankelijk van eisen en voorwaarden. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer informatie.