



Din Yamaha takler alle snøforhold

Å være ute i løypene eller puddersnøen gir deg opplevelser du ikke glemmer med det første. Det er bare å sette seg på setet og nyte kjøringen. Hver enkelt snøscooter er konstruert for førsteklasses manøvrering, ytelse, komfort, økonomi og pålitelighet.

Du kan stole på en snøscooter fra Yamaha. Vår avanserte motor- og styringsteknologi vil gi deg en svært tilfredsstillende kjøreopplevelse.

Uansett om du planlegger å kjøre i jevne eller kupert løyper, eller har tenkt deg opp i fjellene, bør du sørge for å velge den perfekte partneren. Din Yamaha.



- Jevntgående 123 cc 4-takts OHV-motor
- Automatisk sentrifugalclutch
- Begrenset topphastighet – omtrent 13 km/t
- 3-veis justerbar bakre fjæring
- Dobbel A-arm forstilling
- Tough Camso® track for strong traction
- Behagelig sete for stabilitet og kontroll
- Spesialdesignet styre for kjapp respons i svinger
- Komfortabelt "J-krok"-håndtak og Mountain-stropp
- Spesialdesignet sete passer alle kjørestiler
- Sleek body design - based on full-size Sidewinder

Den er super – akkurat som pappas!

Det er mulig den ser søt ut, men dette er ikke noe leketøy. SRX 120 både ser ut som, kjennes som og kjører som en Yamaha i full størrelse. Derfor er den også en perfekt måte for ungdommen å bli kjent med snøscooterkjøringens mange gleder.

De lærer også, fordi mekanikken – fra jevntgående OHV-motor til letthåndterte bremses, styring, fjæring og belte – i prinsippet er den samme som i de større modellene. Denne stilige, sporty maskinen er derfor på alle måter en ordentlig "snøscooter". Når den tid kommer, er overgangen til en egen Yamaha i full størrelse derfor en enkel og naturlig sak.

I mellomtiden er det SRX 120 som sørger for gøy for hele familien ute i snøen – og er ikke det midt i blinken?



Stilig karosseridesign med grafikk i Sidewinder-stil

SRX 120R har en slående karosseridesign, direkte nedstammet fra den aggressive stylingen på pappas Sidewinder! Sete- og styreplasseringen er utformet for enkel styring og kontroll, noe som virkelig bidrar til å bygge opp en ung førers selvtillit. Den også stilige nye farger og et superkult nytt grafikkvalg.



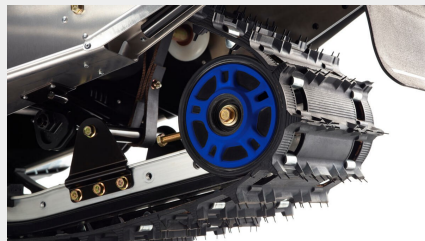
Dobbel A-arm forstilling

SRX 120R er designet for å gjøre unge førere kjent med den gleden det er å ha full kontroll over en maskin. Den viktige designen av forstillingen er i grunn ikke annerledes enn på en Yamaha-snoscooter i full størrelse. Jevn takt og minimal endring i cambervinkel sørger for kvikk styringsrespons med minst kraft på styrehåndtakene.



4-takts Yamaha OHV-motor

OHV-motoren på 123 cc i SRX 120R høres sporty ut, og med det pålitelige, transistorerte tenningssystemet er den kompakt og velbalansert inne i karosseriet. I likhet med modeller i full størrelse har den også en jevntgående, stille og økonomisk Yamaha-firetakter, så pålitelighet er garantert. Topp hastigheten er begrenset til omtrent 13 km/t.



Avansert Camso®-beltedesign med godt grep

Som sagt er SRX 120R, selv om den er laget for barn, er det ikke et leketøy. Derfor har den fått et fullvoksent Camso®-belte for godt grep i snøen. Maksimal trekkraft og minimalt med understyring får den fra et spesialdesignet sett belteknaster (17,5 mm høyde) og samme beltekonstruksjon som på modellene i full størrelse.



Justerbar bakfjæring

Den bakre fjæringen sørger for behagelig kjøring, og kan justeres i tre ulike innstillinger, slik at SRX 120R kan vokse i takt med barnet! På ujevnt underlag sørger boggien for en behagelig kjøreopplevelse, og med en fjæringsvei på 100 mm får 120R et fjæringsnivå som kan sammenlignes med modeller i full størrelse.



Behagelig sete og styrehåndtak

For at unge førere skal få både økt selvtillit og mest mulig gøy ut av sine første snoscootereventyr, må maskinens balanse, kontrollerbarhet og komfort ikke stå tilbake for en i full størrelse. Det er derfor de spesialdesignede styrehåndtakene og det behagelige setet spiller en så viktig rolle når det gjelder kontroll og styring av en SRX 120R.

Motor

Type/Slagvolum	4 Stroke / 123
Sylindre	1-Cylinder
Kjøling	Luftkjølt
Boring x slag	56.0 mm x 50.0 mm
Innsugsdesign	enkeltsventil
Forgassertype	B-18Mikuni TM33 Flat Slide x 1
Tenningssystem	Transistorized
Eksos	1-valve
Bremsesystem	Adjustable band
Clutch / girkasse	sentrifugal automatisk; Kjede

Fjæring

Fjæringsvei foran	dobbel triangelarm
Dempere foran	Hydraulic
Vandring foran	76 mm
Fjæringsvei bak	Glideskinne; torsion spring
Dempere bak	N/A
Vandring bak	114 mm

Mål / Dimensjoner

Sporbredde (senter til senter)	780 mm
Beltetype	Camso® Block Pattern
Høyde	787 mm
Lengde	1,816 mm
Bredde	876 mm
Tankvolum	1.7Liter
Belte B x L x H (")	10 tommer x 68 tommer x 0.69 tommer
Belte B x L x H (mm)	254 mm x 1,727 mm x 18 mm

Detaljer	
Elektrisk start	N/A
Revers	N/A
Hånd- og tommelvarmere	N/A
Hovedlys	12V/55W
Strømuttak	N/A

Våre snøscootere er konstruert for å brukes innenfor kjøretøyets tekniske begrensninger. For kjøretøyets sikkerhetsmessige håndtering må aldri oppgitt maksimalvekt for last overskrides. Maksimalvekten står oppgitt i brukerhåndboken. Be din lokale snøscooterforhandler om råd for å velge en Yamaha som matcher akkurat dine behov. Bruk alltid hjelm, kjørebriller og egnet kjøreutstyr. Kjør alltid ansvarlig og innenfor dine egne begrensninger. Respekter miljøet i tillegg til ditt lands lovverk. De beskrevne førerne er profesjonelle. Ikke prøv å kopiere dem. Spesifikasjonene, målene og utseendet til Yamaha-produktene kan variere uten forvarsel. De vises her kun som illustrasjoner, og gir ikke en bindende beskrivelse av produktene. Noen modeller vises med valgfritt påmontert tilbehør.