



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

En tur till favoritplatsen på fjället eller fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Tillsammans med våra tekniska lösningar och världsunika servostyrning är det här en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- Fuel-injected 4-stroke 1049cc 3-cylinder engine
- Massive low end torque for control in deep snow
- SE-versionens snygga färger och eleganta grafik
- Slim and lightweight Mountain chassis
- Super-comfortable Mountain seat
- Optimerad styrstång – Mountain-handtag med rem
- Precise suspension with FOX® Zero/QS3 shocks
- Camso® BackCountry-matta med 1,75 tums/44 mm kammhöjd
- Luxurious heated handgrips & thumb warmers
- Convenient electric start and push-button reverse
- Dual digital gauges and new sleek, low windshield

SRViper B-TX SE 153



3-cylindrig motor på 1049 cc med bränsleinsprutning

Det här är en av de mest respekterade motorerna i snöskotervärlden: en smidig 3-cylindrig motor som är ett rent nöje att använda oavsett vilken höjd du kör på – under alla förhållanden. En bränslesnål fyrtaktsmotor med vårt allra senaste omkalibrerade bränsleinsprutningssystem ger utmärkta kallstartsegenskaper, omedelbar gasrespons och enorm dragkraft över hela varvtalsregistret.



Smidigt, lättkört chassi – låg vikt med hög styrka

Chassit är extremt tåligt och har utvecklats speciellt för våra senaste Mountain-modeller med en aluminiumkonstruktion och en lastbärande triangelutformning som ger låg vikt och stor kraft. Resultatet blir knivskarp smidighet och en perfekt balanserad körning, med optimerad dynamik för att komplettera många olika körstilar.



Ett bekvämt sätt att ta sig ut i vildmarken!

Den snygga färgsättningen på vår SE-version drar verkligen uppmärksamheten till sig, men kanske ännu mer imponerande är det lyxigt Mountain-sätet, Mountain-handtaget med rem, tumvärmarna och den optimerade styrspindeln. De samverkar för att ge dig full kontroll över den tuffa drivanordningen och det dynamiska och smidiga chassit.



Ny fjädring fram med SRV-M-spindel

En utmärkande egenskap för alla våra senaste modeller är den unika utformningen av upphängningen och skidgeometrin. För framvagnen på B-TX 153 SE har vi valt FOX® Zero QS3-stötdämpare, som ger ultrakänsliga köregenskaper, men de är samtidigt tillräckligt robusta för att klara av körning i snö och i vildmarken – som ju alltså är maskinens naturliga miljö.



SR 153-bakfjädring med dubbla stötdämpare ger stabilitet och kontroll

SR Viper B-TX kan justeras baktill med många olika typer av inställningar tack vare FOX® 1.5 Zero QS3-stötdämparpaketet. Dessutom har den speciella fjäderlösa fjädringen utvecklats för de här modellerna för att påtagligt minska mängden (och vikten) av ansamlad snö under maskinen, vilket ger dig bättre stabilitet och kontroll.



Högpresterande Camso® BackCountry-matta

Camso® BackCountry-mattan med 1,75 tums/44 mm kamhöjd ger fantastiska prestanda vid extrema förhållanden och har valts speciellt för den nya SR Viper-modellen. Mattan drivs av extroverta drivhjul som passar i motsvarande hål i mattan, vilket fungerar som kugghjulsdrift och ger enastående grepp och acceleration.

Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 1,049
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekyllning
Borrning och slag	82.0 mm x 66.2 mm
Insugssystem	41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Koppling / växellåda	YVXC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	229 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 153
Bakre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3 / FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg bak	394 mm

Mått/Dimensioner

Totalhöjd	1,260 mm
Totallängd	3,360 mm
Totalbredd	1,219 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	15 tum x 153 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	381 mm x 3,886 mm x 44 mm
Matttyp	Camso® Backcountry 1.75"
Spårvidd cc	1,016 -1,041 mm
Bränsletanksvolym	37.0liter

Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	60/55W Halogen x 1
Likströmsuttag	standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.