



## Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

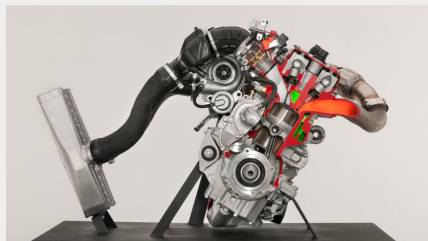
Turer till din favoritplats på fjället är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Tillsammans med våra tekniska lösningar är det här en vinnande kombination som du kan lita på – och som skapar en mer tillfredställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- 3-cylindrig Genesis® 180 4-taktsmotor på 998 cc
- Yamahas unika turboladdning
- Ny extrem färgsättning och tuff SE-grafik
- Imponerande kraft och vridmoment på låga varv för full kontroll i djup snö
- Extroverta drivhjul ser till att all effekt överförs till drivmattan utan förluster.
- Yamaha Mountain-skidor för exakt kontroll
- Ny SRV-M spindelframfjädring och FOX QS3-dämpare
- Lätt SR 141 boggie utan fjädrar
- Högt styre och J-hooks för full kontroll
- Separata reglage för hand- och tumvärmare
- Bekväm elstart och tryckknappsaktiverad backväxel
- Dubbla digitala mätare och låg, sportig



## 998 cc Genesis Turbo 4-taktsmotor

Som den mest avancerade och kraftfulla motorn i snöskoterbranschen ger den här smidiga, 3-cylindriga motorn full effekt oavsett höjd - under alla förhållanden. Massor av kraft och effekt i hela varvtalsregistret, med direkt svar på gasen och ingen 'turbofördröjning'. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



## Asymmetrisk framfjädring med dubbla A-armar

En speciell egenskap för den här maskinen är den unika framvagnsgeometrin med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade långt ifrån varandra i chassit. FOX® QS3-dämparna ger ultrasnabb respons, men är ändå starka nog för att tåla mycket stryk vid terrängkörning.



## SR 141 boggiefjädring bak

Sidewinder X-TX SE kan enkelt justeras på flera sätt när det gäller tryck och inställningar tack vare de dubbla bakre stötdämparna FOX® 1.5 Zero QS3 och 2.0 Zero QS3. Den speciella fjäderlösa fjädringen har utvecklats för de här modellerna för att minska vikten och mängden av ansamlad snö, vilket ger dig perfekt stabilitet och kontroll.



## Högpresterande Camso® Powerclaw-drivmatta

Camso® Powerclaw-drivmattan med 2,25 tums-/57 mm-kammar ger fantastiska prestanda vid extrema förhållanden och har valts speciellt för den här Sidewinder-modellen. De extroverta drivhjulens greppar in i motsvarande urtag i mattan, och ger enastående grepp och acceleration under alla körförhållanden.



## Högt styre med "J-hooks"

En hög och lätt aluminiumförhöjning placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det raka styret med burkrem underlättar manövreringen och ger exakt feedback från framfjädringen.



## Instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Flera sensorer övervakar och mäter motordata konstant, för att ge väsentlig information till föraren. Förutom hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och -tryck kan även en rad andra data väljas. Som till exempel en klocka med timräknare, information om körd sträcka - och till och med en höjdmätare!

## Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Koppling / växellåda	YSRC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.

## Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 Zero QS3
Fjädringsväg fram	229 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 141 Springless
Bakre stötdämpare	FOX® 1.5 Zero QS3 / FOX® 2.0 Zero QS3 HC
Fjädringsväg bak	368 mm

## Mått/Dimensioner

Totalhöjd	1,180 mm
Totallängd	3,327 mm
Totalbredd	1,219 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	15 tum x 141 tum x 2.25 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	381 mm x 3581 mm x 57 mm
Matttyp	Camso® Power Claw 2,25"
Spårvidd cc	1,016-1,041 mm
Bränsletanksvolym	33.6liter

## Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	LED
Likströmsuttag	standard

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller kan vara extrautrustade med tillbehör. Bilderna visar Sidewinder M-TX LE 153 och action bilderna har USA specifikationer.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov.