



Aina kun lumi kutsuu, Sidewinder X-TX SE 141 on valmis lähtöön

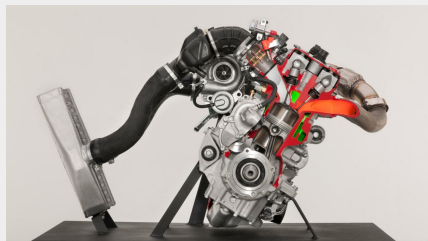
Olipa reittisi kovapohjainen polanne tai upottavaa puuterilunta, Yamaha-moottorikelkan satulassa se on aina ajoelämys vailla vertaa. Yamaha-moottorikelkat on tehty nautittaviksi. Niiden suunnittelun ja varustelun lähtökohtia ovat erinomainen käsiteltävyys, suorituskyky ja ajomukavuus sekä luotettavuus, polttoainetalous ja ympäristöystävällisyys.

Yamaha-moottorikelkkojen erinomaisen luotettavuuden ja suorituskyvyn muodostaa innovatiivinen moottori- ja rakennetekniikka sekä elektroniikka, joka varmistaa toimivuuden sekä ainutlaatuisen ajoelämyksen kaikissa olosuhteissa.

Joten missä tahansa moottorikelkalla liikutkin - reitillä tai syvässä puuterilumessa, tunturin huipulla tai meren jäällä - valitse Yamaha, se kannattaa. Sinun Yamahasi



- Turboahdettu, 3-sylinterinen, 998 cc:n Genesis® Turbo -nelitahtimoottori
- Yamahan ainutlaatuinen turbo-järjestelmä
- Erikoisväritys ja tyylikäs SE-grafiikka
- Erinomainen vääntö alakierroksilta lähtien varmistaa vauhdin syvässäkin lumessa.
- Telamaton läpivetävät vetopyörät.
- Yamaha Mountain -sukset – tarkka ajotuntuma
- Uudenlainen SRV-M-etujousitus ja FOX QS3 -iskunvaimentimet
- Kevyt, ilman kierrejousia toimiva SR 141 -takajousitus
- J-ohjaustanko ja korotuspala takaavat hyvän ohjattavuuden.
- Kahva- ja peukalolämmittimen kaksitoiminen painikesäätö.
- Kätevä sähkökäynnistys ja



998 cc:n Genesis Turbo - nelitahtimoottori

Tehokkain ja voimakkain moottorikelkan sarjatuotantomoottori milloinkaan. Käytökseltään sujuva, 3-sylinterinen, turboahdettu voimanlähde toimii tehokkaasti kaikissa olosuhteissa ilmanalasta riippumatta. Välitön vastaavuus kaasuun ja mahtavaa suoraviivaista vääntöä käyntialueen alapäästä huippukierroksille ilman "turboviivettä". Tehoa todelliset 180 hevosvoimaa.



Epäsymmetrinen, kolmiotukivarsilla toimiva etujousitus

Sidewinder X-TX SE 141:n etujousituksen erikoisuus on kahden, epäsymmetrisesti etäälle toisistaan runkoon nivelöidyn kolmiotukivarren geometria. FOX® QS3 -iskunvaimentimet takaavat hyvän ajotuntuman ja tehokkaan iskunvaimennuksen myös takametsien röykyissä ja patikoissa.



Dual Shock SR 141 -takajousitus

Sidewinder X-TX SE:n telaston monisäätöisten FOX® 1.5 Zero QS3- ja 2,0 Zero QS3 -iskunvaimentimien ansiosta takajousitus on helppo säätää tarpeiden mukaan. Ilman painavia jousia toimivat kaasupainevaimentimet ovat keveät. Niiden rakenne estää myös lumen ja jään pakkautumisen, joten lumikuorma ei muuta ajokäytöstä.



Suorituskykyinen Camso® Power Claw -telamatto

Ääriolosuhteissakin erittäin suorituskykyisen Camso® Power Claw -telamaton kuvion korkeus on 2,25" (57mm). Maton veto on läpivetävillä vetopyörillä. Niiden tukevat tapit istuvat tiivisti telamaton reikiin, joten moottorivoima siirtyy tehokkaasti telamattoon kaikissa olosuhteissa.



J-ohjaustanko ja korotuspala

Korkean ja keveän, alumiinisen nostopalan avulla ohjaustanko on sopivalla korkeudelle, jotta ohjaus on helppoa syvässäkin lumessa. Ohjaustangon kulma on myös helposti säädettävissä omalle ajoasennolle ja mitoille. J-ohjaustangon hyvä ohjaustuntuma ja roikuntaremmi tehostaa ajohallintaa ja ohjattavuutta.



Deluxe-mittaristo kahdella digitaalinäytöllä

Lukuisat eri tunnistimet tuottavat dataa, joka välittyy mittariston kautta kuljettajalle. Nopeuden, kierrosluvun, öljyn lämpötilan ja paineen sekä polttoaineen määrän lisäksi valittavissa on erilaista matkaan liittyvää dataa. Näitä ovat kello ja käyttötuntimittari, erilaiset "Ajettu Matka"-tiedot ja korkeusmittari.

Moottori

Tyyppi / sylinterin tilavuus	4-tahtinen / 998
Sylinterit	3-sylinterinen
Jäähdytys	nestejäähdytetty
Sylinterin mitat	80.0 mm x 66.2 mm
Polttoaineen syöttö	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, Polttoainesuihkutus, Nestejäähdytetty
Imukanavat	2-venttiilinen
Sytytysjärjestelmä	Digitaalinen T.C.I./T.P.S.
Pakoputki	2 venttiiliä, Pakoputki takana
Kytkin / vaihteisto	YSRC;Variaattori;Elektroninen peruutusvaihte;Magnesiumketjukotelo ja -kansi
Jarrut	Hydraulinen jarru, radiaali pääsylinteri / jarrulevy vetoakselilla

Jousitus

Etujousitusjärjestelmä	SRV-M New Spindle
Etuisikunvaimentimet	FOX® 1.5 Zero QS3
Etujoustovara	229 mm
Takajousitusjärjestelmä	Dual Shock SR 141 Springless
Takaisikunvaimentimet	FOX® 1.5 Zero QS3 / FOX® 2.0 Zero QS3 HC
Takajoustovara	368 mm

Mitat

Kokonaiskorkeus	1,180 mm
Kokonaispituus	3,327 mm
Kokonaisleveys	1,219 mm
Telamatto L x P x K	15 tuumaa x 141 tuumaa x 2.25 tuumaa
Telamatto L x P x K	381 mm x 3581 mm x 57 mm
Telamaton tyyppi	Camso® Power Claw 2,25"
Suksien asento (kesk. - kesk.)	1,016-1,041 mm
Polttoainesäiliön tilavuus	33.6Litraa

Ominaisuudet

Sähkökäynnistys	vakiona
Peruutus	vakiona
Käsien ja peukalon lämmittimet	vakiona
Etuvalon teho, tyyppi	LED
Virran ulosotto	vakiona

Moottorikelkat on suunniteltu toimimaan rakenteellisten ominaisuuksiensa mukaisesti. Kestävyyden, luotettavuuden ja ajoturvallisuuden vuoksi, käyttöohjeessa suositeltuja enimmäiskuorma- ja vastaavia arvoja, ei saa ylittää. Kun valitset moottorikelkkaa, kysy aina asiantuntijan neuvoja valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä. Käytä aina moottorikelkalla liikkuessi hyväksyttyä suojakypärää ja ajovarusteita. Aja vastuullisesti ja taitojesi rajoissa, ympäristöä kunnioittaen sekä lakeja ja määräyksiä noudattaen. Esitteen kuvissa olevat kuljettajat ovat ammattilaisia. Älä yritä matkia heitä Yamaha-tuotteiden tekniset ominaisuudet, mitat ja ulkonäkö voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta. Tässä kuvatut tiedot ovat viitteellisiä. Osa esitteessä olevista laitteista on erikoisvarusteltuja. Kuvissa Sidewinder M-TX LE 153

Moottorikelkat on suunniteltu toimimaan rakenteellisten ominaisuuksiensa mukaisesti. Ajoturvallisuutesi ja moottorikelkan kestävyys sekä toimintavarmuuden vuoksi, älä ylitä käyttö-oppaassa suositeltuja enimmäiskuormia ja vastaavia arvoja. Kun valitset moottorikelkkaa, kysy aina asiantuntijan neuvoja valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä.