



Din Yamaha takler alle snøforhold.

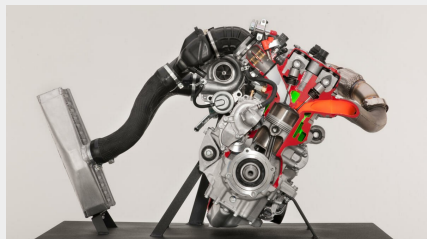
Å være ute i løypene eller puddersnøen gir deg opplevelser du ikke glemmer med det første. Det er bare å sette seg på setet og nyte kjøringen. Hver enkelt snøscooter er konstruert for førsteklasses manøvrering, ytelse, komfort, økonomi og pålitelighet.

Du kan stole på en snøscooter fra Yamaha. Vår avanserte motor- og styringsteknologi vil gi deg en svært tilfredsstillende kjøreopplevelse.

Uansett om du planlegger å kjøre i jevne eller kupert løyper, eller har tenkt deg opp i fjellene, bør du sørge for å velge den perfekte partneren. Din Yamaha.



- Firetakts, tresylindret 998 cc Genesis® 180-motor
- Yamahas unike turbosystem
- Striking and stylish colours and graphics
- Massivt dreiemoment for kontroll i dyp snø
- Elektrisk start og elektrisk styrt revers
- Smalt og lett Mountain-chassis
- Spesiell, smal Mountain-fjæring foran
- Wide single-keel Yamaha Mountain skis
- Fox Float® shocks - QS3 & QSL with climb lock-out
- 3.0 inch/76mm Camso® Power Claw lug track
- Separate brytere for håndtaks- og tommelvarmere
- Dobbel, digitale instrumenter med stilfull, lav vindskjerm



Firetakts 998 cc Genesis-turbomotor

Den smidige, fleksible tresylindrede motoren puster enkelt uansett høydemeter og gjør dette til den mest avanserte og kraftigste maskinen noensinne i snøscooterbransjen – uansett forhold. Du er sikret kraftig moment og trekraft over hele turtallsområdet, med umiddelbar gassrespons og ingen turboforsinkelse. En virkelig kraftrevolusjon i 180 hk-klassen.



Mountain-chassis med lette skispindler

Det nyeste chassiset vårt, som er av ypperste klasse, har lette skispindler som muliggjør en smalere skistilling, uten at det må fires på den innovative designen til fjæringsgeometrien med høy ytelse. Dermed holdes vekten lav og styrken høy. Resultatet er knivskarp smidighet og en godt balansert kjøretur.



Uavhengig dobbel A-arm-forstilling

En enestående egenskap hos Sidewinder-modellene våre er den unike konstruksjonen for fjæring og ski, og på den ekstreme M-TX LE 162 har vi montert FOX FLOAT® QS3-støtdempere. Disse gir ekstremt følsom håndtering, men med nødvendig styrke til å takle kravene til den dypeste puddersnøen og de bratteste fjellsidene.



Fjærløs 162-bakdemping

Det finnes et imponerende utvalg av innstillingsalternativer som er lette å justere, takket være FOX FLOAT®-dempere: QS3-senterdempere og QSL bakre dempere med klatresperre, som kommer med innstillinger for lett, middels og låst kompresjon (1, 2 og L). Dersom det er dyp snø, hindrer L-stillingen at den bakre armen senkes og at skien løftes for mye, og du opplever bedre kontroll og ytelse.



Camso® Power Claw-belte med kammer på 76 mm

Camso® Power Claw-beltet har kammer på 76 mm og gir en forbløffende ytelse under alle forhold. Angrepvinkelen mot snøen på 2018-modellen er flatere (med 9,7°), takket være at drivakselen er senket med 28,5 mm), noe som gir bedre flyt- og kjøreegenskaper, med enestående underlagsgrep og akselerasjon, særlig i dyp snø.



Eksklusivt instrumentpanel med doble digitale skjermer

Flere sensorer overvåker motordata kontinuerlig for å gi nødvendig informasjon. Hastighet, turtall, drivstoff samt oljetemperatur og -trykk og et stort utvalg av turrelaterte data kan velges. Som en klokke med timeteller, informasjon om tilbakelagt avstand – og til og med en høydemåler! Det oppvarmede setet og oppbevaringsvesken bak er ekstra luksusartikler.

Sidewinder M-TX LE 162

Motor	
Type/Slagvolum	4 Stroke / 998
Sylindre	3-sylindret
Kjøling	væskekjølt
Boring x slag	80.0 mm x 66.2 mm
Forgassertype	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, Drivstoffinnsprøyting, Væskeoppvarmet
Inntaksdesign	2-ventilers
Tenningssystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Eksos	2 ventiler, eksos bak
Clutch / girkasse	YSRC;Variabelt forhold;Elektronisk skift til revers;Magnesium kjedekasse og deksel
Disc brake system	Hydraulisk skivebrems med radial bremsepumpe / Skive montert direkte på drivaksel

Fjæring	
Fjæringssystem foran	SRV-M New Spindle
Dempere foran	FOX® Float® QS3
Vandring foran	177 mm
Fjæringssystem bak	Dual Shock SR 162 Springless
Dempere bak	FOX® Float® QS3 / FOX® Float® QSL w/climb lock out
Vandring bak	419 mm

Mål / Dimensjoner	
Høyde	1,260 mm
Lengde	3,380 mm
Bredde	1,117 mm
Belte B x L x H	15 tommer x 162 tommer x 3.0 tommer
Belte B x L x H	381 mm x 4,115 mm x 76 mm
Beltetype	Camso® Power Claw 3.0"
Sporbredde (senter til senter)	876 - 978 mm justerbar
Tankvolum	33.6Liter

Detaljer	
Elektrisk start	standard
Revers	standard
Hånd- og tommelvarmere	standard
Hovedlys	LED
Strømuttak	standard

Våre snøscootere er konstruert for å brukes innenfor kjøretøyets tekniske begrensninger. For kjøretøyets sikkerhetsmessige håndtering må aldri oppgitt maksimalvekt for last overskrides. Maksimalvekten står oppgitt i brukerhåndboken. Be din lokale snøscooterforhandler om råd for å velge en Yamaha som matcher akkurat dine behov. Action images of the Sidewinder X-TX LE 141 are used, also US specification for action images. Bruk alltid hjelm, kjørebriller og egnet kjøreutstyr. Kjør alltid ansvarlig og innenfor dine egne begrensninger. Respekter miljøet i tillegg til ditt lands lovverk. De beskrevne førerne er profesjonelle. Ikke prøv å kopiere dem. Spesifikasjonene, målene og utseendet til Yamaha-produktene kan variere uten forvarsel. De vises her kun som illustrasjoner, og gir ikke en bindende beskrivelse av produktene. Noen modeller vises med valgfritt påmontert tilbehør.

Snøscooterne er konstruert for å brukes innenfor de tekniske begrensningene. Av hensyn til holdbarhet, pålitelighet og, viktigst av alt, førerens sikkerhet må oppgitt maksimalvekt for last aldri overskrides. Maksimalvekten står oppgitt i brukerhåndboken. Ta kontakt med den lokale snøscooterforhandleren for å velge en snøscooter som passer til dine spesielle behov.