



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

En tur till favoritplatsen på fjället eller fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

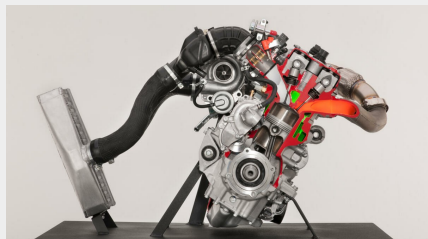
Tillsammans med våra tekniska lösningar och världsunika servostyrning är det här en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- Genesis® 180 4-stroke 998cc 3-cylinder engine
- Yamaha's unique and impressive turbo system
- Extreme colour scheme and striking LE graphics
- Massive low end torque for control in deep snow
- Extrovert drive sprockets for secure grip on track
- Yamaha Tuner Gen 3 skis - for great precision
- SRV front suspension - FOX 1.5 ZERO iQS shocks
- Rear - FOX® Alu HP Gas 1.5 and 2.0 ZERO iQS shocks
- J-hook handlebar and riser for confident control
- Luxury! Hand and thumb warmers
- Convenient electric start and push-

Sidewinder L-TX LE 137



998 cc Genesis Turbo 4-taktsmotor

Som den mest avancerade och kraftfulla motorn i snöskoterbranschen andas den här smidiga, 3-cylindriga skapelsen lätt oavsett höjdläge – under alla förhållanden. Massor av vrid och drag i hela varvtalsregistret, med direkt svar på gasen och ingen "turboeftersläpning". En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Asymmetrisk SRV-framfjädring med dubbla länkar

En speciell egenskap för den här maskinen är den unika upphängningen med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade långt ifrån varandra i chassit. De nya, elektriskt justerbara FOX 1.5 ZERO iQS-dämparna ger ultrakänsliga egenskaper, men är ändå tillräckligt kraftiga för att kunna "ta mycket stryk" på leden och vid vildmarkskörning.



SR 137 bakfjädring med dubbla dämpare

Sidewinder L-TX LE ger dig imponerande möjligheter till enkla justeringar tack vare FOX®-stötdämparna och torsionsfjädringen. Gör den mjukare för körning i lössnö - eller styva upp för snabba turer på leden. Mellaninställningar fungerar också – experimentera lite och anpassa till din egen körstil.



Högpresterande Camso® BackCountry-matta

Camso® BackCountry-mattan med 44 mm i kamhöjd ger kraftfulla prestanda under alla förhållanden och har valts speciellt för den här Sidewindern. De extroverta drivhjulens kuggar passar i motsvarande hål i mattan, de fungerar som en drevmekanism och ger enastående grepp och acceleration under alla körförhållanden.



J-styre och förhöjning

En lång och lätt aluminiumförhöjning placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll vid körning i färsk pudersnö. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det rakt vinklade styret underlättar manövreringen och ger exakt feedback från framfjädringen.



Deluxe instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Flera sensorer övervakar och mäter motordata konstant, för att ge väsentlig information till föraren. Förutom hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och -tryck kan även en rad andra data väljas. Som till exempel en klocka med timräknare, information om körd sträcka och till och med en höjdmätare!

Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 998
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugssystem	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, bränsleinsprutning, vätskevärmad
Insugsutförande	2 ventiler
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Koppling / växellåda	YSRC;Variabel utväxling;Elektronisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium
Broms system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO iQS
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Fjädringsväg bak	343 mm

Mått/Dimensioner

Totalhöjd	1,280 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,219 mm
Drivmatta (tum) B x L x H	15 tum x 137 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H	381 mm x 3480 mm x 44 mm
Matttyp	Camso® Backcountry 1.75"
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Bränsletanksvolym	33.6L

Utrustning

Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	LED

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt inom din egen förmåga och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov.