



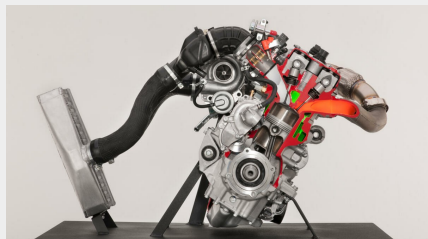
Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha.

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes enneigées, pour vivre des moments inoubliables. Nos motoneiges sont faites pour votre plaisir. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir le summum en matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Votre motoneige Yamaha est une combinaison gagnante sur laquelle vous pouvez compter : grâce à nos technologies innovantes d'ingénierie et de commandes électroniques, qui vous rapprochent au maximum de votre machine, vous connaîtrez une expérience de pilotage unique.



- Moteur trois cylindres quatre temps Genesis® 180 de 998 cm³
- Moteur Yamaha turbocompressé impressionnant
- Nouveaux coloris et déco spécifique LE
- Couple massif à bas régime pour un contrôle maximal dans la neige profonde
- Barbotins à entraînement extérieur, pour une adhérence optimale sur la piste
- Skis Yamaha Tuner Gen 3, pour une grande précision
- Suspension avant SRV à amortisseurs FOX 1.5 ZERO iQS
- Amortisseurs arrière à gaz haute pression en aluminium FOX® 1.5 et 2.0 ZERO iQS
- Guidon rehaussé avec extrémités



Moteur quatre temps Genesis turbo de 998 cm³

Le moteur le plus puissant et perfectionné du secteur des motoneiges : ce trois cylindres souple et onctueux assure d'excellentes performances à toutes les altitudes, dans toutes les conditions. Une puissance de traction et un couple impressionnant sont assurés à tous les régimes, doublés d'une réactivité optimale à l'accélération et d'une absence de décalage du turbo. Une véritable révolution dans la catégorie des 180 ch.



Suspension avant SVR à double triangle asymétrique

Cette machine est dotée d'une suspension unique : ses triangles supérieur et inférieur largement espacés sont montés de manière asymétrique sur les côtés du châssis. Les nouveaux amortisseurs FOX 1.5 ZERO iQS à commande électrique garantissent une prise en main ultraréactive. Ils sont assez résistants pour encaisser les chocs les plus violents sur piste les plus reculées.



Suspension arrière Dual Shock SR 137

La suspension de la Sidewinder L-TX SE semble réglable à l'infini, grâce à l'utilisation d'un amortisseur FOX® et d'une barre de torsion. Vous pouvez adoucir la suspension pour la neige fraîche ou la durcir pour partir à l'assaut des pistes damées. Vous pouvez également trouver un compromis entre ces deux réglages : testez votre machine pour l'adapter à votre propre style de pilotage.



Chenille Camso® BackCountry à hautes performances

Reine incontestée dans toutes les conditions, la chenille Camso® BackCountry, dotée de crampons de 1,75"/44 mm, a été spécialement sélectionnée pour cette version Sidewinder. La chenille est équipée de barbotins à entraînement extérieur qui s'adaptent avec précision aux encoches de la chenille et s'apparentent ainsi à un mécanisme constitué d'engrenages pour offrir une adhérence et une propulsion exceptionnelles.



Guidon rehaussé aux extrémités recourbées

Un pontet en aluminium léger permet de régler le guidon à la bonne hauteur, pour bénéficier d'une maîtrise maximale dans la poudreuse. Ce pontet pivotant vous permet de choisir l'angle optimal pour votre position de conduite. Le guidon droit aux extrémités recourbées facilite la maîtrise de la machine et vous donne un ressenti précis de la suspension avant.



Tableau de bord haut de gamme avec double écran numérique

Plusieurs capteurs embarqués supervisent en permanence les données du moteur pour vous fournir toutes les informations essentielles à la conduite. Outre la vitesse, le régime moteur, le niveau d'essence, la pression et la température de l'huile, vous pouvez sélectionner tout un éventail de données relatives à votre parcours : horloge avec un compteur horaire, distance parcourue, et même l'altitude !

Moteur

Type / Cylindrée	Quatre temps / 998 cm ³
Cylindres	Trois cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	80.0 x 66.2 mm
Carburateur	Turbo boosted 41mmMikuni x3, injection, réchauffage par liquide
Admission	deux soupapes
Allumage	TCl numérique avec/capteur de position de papillon des gaz
Échappement	deux soupapes, Échappement arrière
Embrayage / transmission	YSRC;Démultiplication variable;Marche arrière à commande électronique;Carter de boîte et de chaîne en magnésium
Système de frein à disque	Maître cylindre de frein radial à commande hydraulique / Disque allégé sur l'arbre de transmission

Suspension

Suspension avant	SRV
Amortisseurs avant	FOX® 1.5 ZERO iQS
Débattement avant	254 mm
Suspension arrière	Dual Shock SR 137 à barre de torsion
Amortisseurs arrière	Alu. HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 ZERO iQS
Débattement arrière	343 mm

Dimensions

Hauteur hors tout	1,280 mm
Longueur hors tout	3,175 mm
Largeur hors tout	1,219 mm
Chenille (l x L x h)	15 x 137 x 1.75 po
Chenille (l x L x h)	381 x 3480 x 44 mm
Type de chenille	Camso® Backcountry 1.75"
Voie des skis (centre à centre) (mm)	1,064 - 1,090 mm
Capacité du réservoir d'essence	33.6L

Points forts

Démarrateur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	LED

Les motoneiges sont fabriquées pour fonctionner dans les limites de leur conception. Pour assurer leur durabilité et leur fiabilité, mais surtout la sécurité du pilote, les capacités identifiées dans le manuel du propriétaire ne doivent en aucun cas être dépassées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire lorsque vous choisissez une motoneige pour des besoins spécifiques. Portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et des vêtements adéquats. Conduisez avec prudence sans dépasser vos limites, en respectant l'environnement et la réglementation en vigueur. Les pilotes en photo sont des professionnels ; n'essayez pas de les imiter. Les caractéristiques techniques, les dimensions et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires en option.

Les motoneiges sont fabriquées pour fonctionner dans les limites de leur conception. Pour assurer leur durabilité et leur fiabilité, mais surtout la sécurité du pilote, les capacités identifiées dans le manuel du propriétaire ne doivent en aucun cas être dépassées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Yamaha pour choisir avec lui la motoneige la mieux adaptée à vos propres besoins.