



Karanlığı İzleyin

YZF-R25 modelimizden en yeni motor ve şasi teknolojisini alarak daha büyük MT modellerimizle aynı dinamik "kütle önde" tarza sahip hafif ve çok yönlü MT-25 modelimizi tasarladık.

İster sürüş dünyasında yeni olun, ister daha küçük bir modelden geçiş yapıyor olun MT-25, bir sonraki motosikletlerinin günlük hayatlarının vazgeçilmez bir parçası olmasını isteyen sizin gibi sürücüler için tasarlandı.

249cc, çift-silindirli, sıvı-soğutmalı motoru canlı bir sürüş için yeterli orta - yüksek devirli tork üretir. Ayrıca bu naked motosikletin kompakt şasisi ve dik sürüş pozisyonu yüksek çeviklik ile sportif kontrol sunar. Yamaha'dan MT-25. Her gün gerçek performans.



- Dinamik MT genlerine sahip
- YZF-R25'i temel alan sıvı-soğutmalı, çift-silindirli
- YZF-R25 tipi kompakt ve hafif şasi
- Uzun salınım kolu ve Monokros süspansiyon
- Dinamik kütle önde gövde tasarımı
- Özgün MT tarzına sahip naked gövde
- 140 kesitli arka lastiğe sahip 10 ispitli alaşımlı jantlar
- Yere kolay erişim için uygun 780 mm sele yüksekliği
- Analog takometreli çok işlevli ekran
- 298 mm ön disk ve 220 mm arka disk
- LED sinyal lambası ve LED arka far

Karanlığı Kucaklayın!

Japonya'nın "Karanlığının cazibesi" gün geçtikçe daha da artıyor. Giderek daha fazla sürücü geleneksel modellere sırtını dönüp motosiklet dünyasındaki en heyecan verici yeni hareketlerden birini tercih ediyor.

Yamaha'nın dinamik MT-25 modeli, EU4 standartlarına uyumlu ABS'li versiyonuyla geliyor. Sportif ve çok yönlü karakter, dik sürüş pozisyonu ve kompakt boyutlarla bir araya gelerek bu naked hafif motosikleti yeni, deneyimli ve kendini geliştirmeye çalışan sürücüler için ideal tercih haline getiriyor.

Canlı bir 249cc paralel, çift-silindirli motor hacmine sahip olan ve kontrolü kolay şasiyle donatılan bu motosiklet, her türlü yola çıkmak için sabırsızlanmanızı sağlıyor. Yamaha'dan MT-25. Gelin ve Karañlıđı kucaklayın!



Kütle ileri siluet ile dik sürüş pozisyonu

MT-25'in ergonomik gidon / sele / ayaklık düzeni, bu modeli sınıfının en rahat ve çok yönlü motosikletlerinden biri yapmak üzere dik sürüş pozisyonu sağlamak için tasarlanmıştır. Kompakt arka kısım, ön kısımdaki gövdenin yoğunluğu ile kontrast oluşturacak şekilde tasarlanarak agresif bir kütle önde siluet elde edilmiştir.



Keyifli bir sürüş sunan tork ile sıvı-soğutmalı, sıralı, 2-silindirli motor

Bu hafif çok yönlü motosiklet, R25 temel alınarak geliştirilen 249cc, sıralı, 2-silindirli motor ile çalışıyor. Hafif dövme pistonlar ve karbonlanmış krank kolları ile donatılan bu kompakt ve hafif motosiklet, yeterli orta - yüksek devirli tork üreterek çok çeşitli koşullarda keyifli bir yolculuk yapmanızı sağlıyor.



Hafif ve kompakt şasi

35 mm'lik çelik borudan üretilen ve geniş aralıklı üst çerçeveye sahip MT-25'in kompakt şasisinde motor, güçlü ve hafif bir yapı sunmak için dört noktaya yerleştirilmiştir. R25 tipi şasi, iyi bir düz hat dengesi için doğrudan Monokros şok emiciye monte edilen 573 mm uzunluğunda bir asimetrik salınım kolu kullanır.



10 ısıtılı alüminyum jantlar ve 140 kesitli arka lastik

MT-25, güç ve sağlamlığın optimum dengesini yakalamak üzere gelişmiş süspansiyon hareketi için düşük yaysız ağırlığı, hafif ve çevik kontrol ile birleştiren 10 ısıtılı alüminyum 17 inç jantlarla donatılmıştır. Jantlarda 110/70-17 ön lastik ve 140/70-17 arka lastik kullanılır.



Yere kolay erişim için 780 mm sele yüksekliği

Kompakt borulu şasi, kolay ve yüksek düzey kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır. Yere kolay erişim sağlamak için sürücü selesi 780 mm'lik orta düzey yüksekliğe sahipken yolcu selesinde ekstra rahatlık için alüminyum tutamaçlar bulunur.



Çok işlevli gösterge

Bu şık çok işlevli gösterge panelinde, sol tarafında analog takometre ve sağ tarafında dijital hız göstergesi bulunan ve vites konumu göstergesinin yanında konumlandırılan okunması kolay bir ekran bulunur. Bu kapsamlı ekranda ayrıca yakıt göstergesi, su sıcaklığı göstergesi, saat, kilometre sayacı ve yağ değişim göstergesi bulunur.

Motor

Motor tipi	2-silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	249 cm ³
Çap x Strok	60.0 mm x 44.1 mm
Sıkıştırma oranı	11.6 : 1
Yağlama	Islak karter
Maksimum güç	26.5kW (36.0PS) @ 12000 dev/dk.
Maksimum tork	26.6Nm 2.3kgf+m) @ 10.000 dev/dk.
Yakıt tüketimi	3.7l/100km
CO2 emission	85g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	130 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø mm
Kaster Açısı	25°
Kaster mesafesi	95mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.090 mm
Toplam genişlik	745 mm
Toplam yükseklik	1.035 mm
Sele yüksekliği	780 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.380 mm
Minimum yerden yükseklik	160 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	169 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14L
Yağ tankı kapasitesi	2.4L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.