



Extrémna jazda

Jazda do práce, dlhý výlet alebo jazda po vedľajších cestách: MT-10 Tourer Edition je ten pravý nekapotovaný motocykel pre vás.

Určite oceníte extra ochranu proti vetru, ktorú poskytuje vysoký štít a chrániče hánok, a pohodlné sedadlo, vďaka ktorému určite pocítite rozdiel na dlhších cestách. Bočné kufre zvyšujú funkčnosť a podpora GPS a voliteľná satelitná navigácia TomTom vám umožnia objavovať nové vzrušujúce cesty.

Legendárny štvorvalcový motor s krížovým kľukovým hriadeľom a objemom 998 cm³ poskytuje mohutnú vlnu lineárneho krútiaceho momentu, ktorá zabezpečuje okamžitú odozvu, a kompaktný hliníkový rám Deltabox zabezpečuje precízne ovládanie. MT-10 Tourer Edition: pretože každý deň je iný.



- Bočné kufre, vysoký štít, pohodlné sedadlo,
- Chrániče hánok a držiak na GPS
- Štvorvalcový motor CP4 s krížovým kľukovým hriadeľom a mohutným krútiacim momentom
- Motor, podvozok a odpruženie odvodené od modelu YZF-R1
- Prispôsobený pre silný, lineárny krútiaci moment pri nízkych až stredných otáčkach
- YCC-T, D-MODE a systém kontroly trakcie
- Klzná spojka A&S a systém rýchleho radenia (QSS)
- Ľahký hliníkový hlavný rám Deltabox
- Krátky rázvor 1 400 mm pre prvotriednu obratnosť
- Dynamická konštrukcia s ťažiskom vpredu
- Špičkové brzdy so systémom ABS a radiálnymi strmeňmi

Cesta temnotou

Do najvýkonnejšieho modelu radu Hyper Naked, aký sme kedy skonštruovali, sme pridali niekoľko špeciálne vyvinutých prvkov, ktoré vám umožnia jazdiť ešte tvrdšie a rýchlejšie.

Model MT-10 Tourer Edition disponuje mohutným krútiacim momentom a precíznym ovládaním v ostrých zákrutách revolučného modelu MT-10. Ľahké bočné kufre dodajú vášmu životnému štýlu funkčnosť, kým podpora GPS umožňuje inštaláciu satelitnej navigácie. Tento nekapotovaný motocykel s objemom 998 cm³ a krátkym rázvorom vybavený vysokým štítom, pohodlným sedadlom a chráničmi hánok je viac ako pripravený na dlhé trasy.

MT-10 Tourer Edition. Pretože cesta je všetkým.



Vybavenie na cesty poskytujúce pohodlie a funkčnosť

Ten správny motocykel spoznáte, ak sa vďaka nemu dostanete rýchlo do cieľa. Vďaka vysokému štítu, pohodlnému sedadlu a chráničom hánok môžete jazdiť na dlhšie vzdialenosti bez pocitu námahy. Bočné kufre zvyšujú funkčnosť tohto radikálneho motocykla triedy Hyper Naked a podpora GPS je pripravená na voľiteľnú satelitnú navigáciu TomTom.



Štvorvalcový motor „CP4“ s krížovým kľukovým hriadeľom

Vodou chladený radový štvorvalcový motor s objemom 998 cm³ odvodený z modelu YZF-R1 je vybavený nasávacím, výfukovým a palivovým systémom, ktoré prispievajú k mimoriadnemu výkonu pri nízkych až stredných otáčkach. Vďaka nerovnomerným intervalom zapalovania v hodnotách 270° – 180° – 90° – 180° ponúka tento strhujúci motor s krížovým kľukovým hriadeľom lineárny krútiaci moment s okamžitou odozvou a precíznym ovládaním.



Elektronická technológia riadenia

V záujme dosiahnutia najvyššej miery kontroly jazdca nad strojom využíva model MT-10 Tourer Edition elektronické ovládanie plynu Yamaha (YCC-T) spoločne s jednoducho nastaviteľným systémom tempomatu uplatniteľným pri rýchlostiach nad 50 km/h. Systém D-MODE optimalizuje fungovanie v rôznych podmienkach vďaka trom režimom prevádzky motora – 12-voltová zásuvka s jednosmerným prúdom zase umožní nabíjať rôzne príslušenstvo.



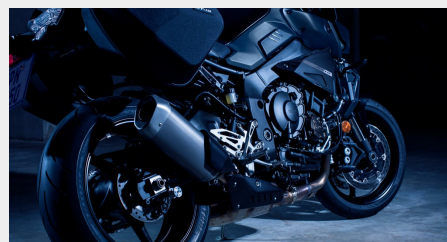
Systém kontroly trakcie (TCS), systém rýchleho radenia (QSS), klzná spojka A&S

Prepínateľný systém kontroly trakcie (TCS) modelu MT-10 Tourer Edition má tri úrovne regulácie, ktoré zabezpečujú plynulý kontakt s vozovkou v rôznych podmienkach. Systém rýchleho radenia (QSS) umožňuje bezspojkové radenie vyšších prevodových stupňov pri plnom výkone a klzná spojka A&S poskytuje precíznú kontrolu počas zrýchľovania a spomaľovania.



Vzpriamená poloha pri jazde a ťažisko vpredu

Vďaka vzájomnému usporiadaniu riadidiel, sedadla a stúpadiel je jazdec počas jazdy mierne naklonený dopredu, čo mu umožňuje naplno využiť lineárny krútiaci moment. Dynamický vzhľad vznikajúci „umiestnením ťažiska vpredu“ na najprepracovanejšom modeli radu MT umocňuje ešte kompaktná bočná kapota s rúrovitými krytmi a široký kryt palivovej nádrže.



Krátky rázvor 1 400 mm pre dokonalú svižnosť

Kompaktný a ľahký podvozok modelu MT-10 Tourer Edition vychádza z konštrukcie oceneného modelu YZF-R1. V záujme dosiahnutia výnimočnej svižnosti spojenej s ľahkým a neutrálnym riadením má tento líder vo svojej triede dokonale vyladenú geometriu a mimoriadne krátky rázvor s dĺžkou len 1 400 mm – vďaka čomu je jedným z najkompaktnejších modelov v triede do 1 000 cm³.

Motor

Typ motora	Kapalinou chlazený; 4taktný; 4ventilový; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vřtanie x zdvih	79.0 x 50.9
Kompresný pomer	12 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalovania	TCI
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Maximálny výkon	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maximálny krútiaci moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Spotreba paliva	8.0l/100km
CO2 emisie	185g/km

Podvozok

Rám	hliníkový, Deltabox
Systém zadného odpruženia	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Predná zdvih	120 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; kĺbové odpruženie
Zadný zdvih	120 mm
Predná brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø320 mm
Zadná brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Predná pneumatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadná pneumatika	190/55 ZR17 M/C (75W)
Predný zdvih	24°
Uhol sklonu	102mm

Rozmery

Celková dĺžka	2095 mm
Celková šírka	800 mm
Celková výška	1110 mm
Výška sedadla	825 mm
Rázvor kolies	1400 mm
Minimálna svetlá výška	130 mm
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.9litry



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition pozostáva z motocykla Yamaha MT-10 a je rozšírený o set originálnych doplnkov Yamaha, ktorý sa skladá z ľahkých bočných tašiek, GPS držiaku, zvýšeného plexi štítu, komfortného sedadla a ochranných krytov páčok a rukovätí predávaný oficiálnym predajcom značky Yamaha.