



Turystyka ekstremalna

Dojazdy do pracy, wycieczka dłuższą trasą czy wypad bocznymi drogami — MT-10 Tourer Edition to naked bike właśnie dla Ciebie.

Z pewnością docenisz dodatkową ochronę przed wiatrem, zapewnianą przez wysoką szybę i osłony dłoni, a komfortowe siedzenie sprawdzi się podczas długich podróży. Boczne kufry zwiększają funkcjonalność. Uchwyt urządzenia GPS i dostępna opcjonalnie nawigacja TomTom pozwolą Ci odkryć nowe, ekscytujące trasy.

Legendarny 4-cylindrowy silnik crossplane o pojemności 998 cm³ generuje potężny, oddawany liniowo moment obrotowy i natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, a kompaktowa rama typu Deltabox zapewnia precyzję prowadzenia. MT-10 Tourer Edition: ponieważ każdy dzień jest inny.



- Boczne kufry, wysoka szyba, komfortowe siedzenie
- Osłony dłoni i uchwyt urządzenia GPS
- 4-cylindrowy silnik CP4 z wałem korbowym typu crossplane o wysokim momencie obrotowym
- Silnik, rama i zawieszenie zaprojektowane na bazie modelu YZF-R1
- Wysoki moment obrotowy o liniowym przebiegu w niskim i średnim zakresie obrotów
- Systemy YCC-T, D-MODE i kontroli trakcji
- Sprzęgło A&S i system zmiany biegów bez potrzeby użycia sprzęgła (QSS)
- Lekka, aluminiowa rama typu Deltabox
- Krótki rozstaw osi (1400 mm), zapewniający maksymalną zwrotność
- Dynamiczna sylwetka z przesuniętym do przodu środkiem ciężkości
- Wysokiej klasy hamulce z układem ABS i radialnymi zaciskami

Podróż ku mrocznej stronie

Najpotężniejszy model Hyper Naked, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy, zyskał teraz specjalnie zaprojektowane wyposażenie, które pozwoli Ci na jeszcze ostrzejszą i dłuższą jazdę.

MT-10 Tourer Edition zapewnia doskonałe osiągi i precyzję pokonywania zakrętów godne przełomowego modelu MT-10. Lekkie boczne kufry zwiększają funkcjonalność, której wymaga Twój styl życia, a uniwersalny uchwyt nawigacji satelitarnej ułatwia montaż wybranego urządzenia. Dzięki wysokiej szybie, komfortowemu siedzeniu i osłonom dłoni ten naked bike o pojemności 998 cm³ i krótkim rozstawie osi jest w pełni gotowy na każdą, także daleką trasę.

MT-10 Tourer Edition. Ponieważ jazda jest wszystkim.



Turystyczne wyposażenie zapewnia komfort i funkcjonalność

Jeśli lubisz sprawnie docierać do celu, to jest motocykl dla Ciebie! Wysoka szyba, komfortowe siedzenie i osłony dłoni umożliwiają pokonywanie dalekich tras bez odczucia zmęczenia. Dzięki bocznym kufrom ten radykalny Hyper Naked jest naprawdę funkcjonalny, a uchwyt urządzenia GPS umożliwia zamontowanie opcjonalnej nawigacji TomTom.



4-cylindrowy silnik CP4 z wałem korbowym typu Crossplane

Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy silnik o pojemności 998 cm³ został zaprojektowany na bazie jednostki napędowej modelu YZF-R1. Układ dolotowy, wydechowy i paliwowy są tak dopracowane, by zapewniać doskonałe osiągi w niskim i średnim zakresie obrotów. Asymetryczna kolejność zapłonu (270° – 180° – 90° – 180°) powoduje, że silnik rozwija moment obrotowy liniowo i natychmiast reaguje polecenia kierowcy.



Technologia elektronicznego sterowania przepustnicą

Aby zapewniać możliwość pełnej kontroli nad maszyną, Yamaha MT-10 Tourer Edition została wyposażona elektronicznie sterowaną przepustnicę (YCC-T) oraz intuicyjny w obsłudze tempomat, który działa przy prędkości powyżej 50 km/h. System D-MODE umożliwia dostosowanie charakterystyki motocykla do różnych warunków, oferując trzy tryby pracy silnika. Dodatkowym udogodnieniem jest gniazdo zasilania akcesoriów 12 V DC.



System kontroli trakcji (TCS), system Quick Shifter (QSS), sprzęgło A&S

Z myślą o zapewnieniu przyczepności na drodze w różnych warunkach model MT-10 Tourer Edition został wyposażony w trzystopniowy system kontroli trakcji. System Quick Shifter (QSS) umożliwia zmianę biegu na wyższy bez użycia sprzęgła, a kompaktowe sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganiem zapewnia precyzyjną kontrolę nad motocyklem podczas przyspieszania i wytracania szybkości.



Wyprostowana pozycja za kierownicą i przesunięty do przodu środek ciężkości

Ustawienie kierownicy/siedzenia/podnóżków wymusza lekkie pochylenie ciała do przodu, co pozwala na doskonałe wycucie motocykla o tak dużej mocy. Boczne owiewki z wlotami powietrza i profilowana nakładka zbiornika paliwa idealnie podkreślają dynamiczną linię Yamahy MT.



Krótki rozstaw osi (1400 mm) — maksymalna zwrotność

Zwarte i lekkie podwozie Yamahy MT-10 Tourer Edition zostało opracowane na bazie modelu YZF-R1. Wyjątkowa zwrotność i neutralne zachowanie motocykla podczas jazdy to zasługa doskonałej geometrii i bardzo krótkiego rozstawu osi, który wynosi tylko 1400 mm. Wszystko to sprawia, że MT-10 to jeden z najbardziej kompaktowych motocykli klasy 1000 cm³.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; 4-cylindrowy
Pojemność	998cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 50.9 mm
Stopień sprężania	12 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	118.0kW (160.4 KM) @ 11500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 obr./min
Spalanie	8.0l/100km
Emisja CO ₂	185g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17 M/C (58W)
Opona tylna	190/55 ZR17 M/C (75W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102mm

Wymiary

Długość całkowita	2095 mm
Szerokość całkowita	800 mm
Wysokość całkowita	1110 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1400 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Pojemność zbiornika paliwa	17litrów
Pojemność zbiornika oleju	3.9litrów



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition to seryjny motocykl Yamaha MT-10 z pakietem oryginalnych akcesoriów Yamaha, montowanych przez oficjalnego dealera Yamahy. Pakiet składa się z lekkich kufrów bocznych, uchwytu na GPS, podwyższonej szyby czołowej (owiewki), siodła o zwiększonym komforcie oraz osłon dłoni.