



## Touring estremo

Se vai al lavoro, progetti un lungo viaggio o hai intenzione di farti un giro per strade secondarie, MT-10 Tourer Edition è la naked che fa per te.

Di certo apprezzerai la protezione supplementare dal vento offerta dal parabrezza alto e dai paramani, mentre la sella confortevole farà la differenza nei viaggi più lunghi. Le borse laterali aggiungono un tocco di praticità, e il supporto per GPS con il navigatore satellitare TomTom in opzione ti fa scoprire l'emozione di nuove strade.

Le borse laterali aggiungono un tocco di praticità, e il supporto per GPS con il navigatore satellitare ti fa scoprire l'emozione di nuove strade. Il leggendario motore da 998 cc a 4 cilindri crossplane spinge forte, con valanghe di coppia lineare e una risposta istantanea, mentre il compatto telaio Deltabox in alluminio assicura la precisione del controllo. MT-10 Tourer Edition: Perché ogni giorno è diverso.



- Borse laterali, parabrezza alto, sella confortevole
- Paramani e supporto per GPS
- Motore crossplane CP4 a 4 cilindri con una grande coppia
- Motore, telaio e sospensioni derivati da YZF-R1
- Messa a punto per una coppia consistente e lineare a bassi e medi regimi
- YCC-T, D-MODE e controllo della trazione
- Frizione assistita e antisaltellamento e cambio elettronico (Quick Shifter System, QSS)
- Telaio leggero Deltabox in alluminio
- Interasse corto di 1.400 mm per un'agilità ottimale
- Dinamico design "mass-forward"
- Sistema frenante evoluto con ABS e pinze radiali

## Viaggio attraverso l'oscurità

Yamaha è partita dalla Hyper Naked più potente mai realizzata, e l'ha arricchita con un equipaggiamento sviluppato specificamente che permette di andare ancora più forte e ancora più lontano.

MT-10 Tourer Edition condivide con MT-10, la moto che ha cambiato le regole del gioco, la coppia debordante e la precisione chirurgica in curva. Le borse laterali offrono la funzionalità che serve per accompagnare il tuo stile di vita, e il supporto per GPS facilita l'installazione di un navigatore satellitare. Con il parabrezza protettivo, la sella comfort per pilota e passeggero, i paramani, questa naked da 998 cc a interasse corto è più che pronta a divorare chilometri.

MT-10 Tourer Edition. Perché il viaggio è tutto.



## Dotazione touring, confortevole e pratica

Se vuoi raggiungere rapidamente la tua meta, questa è la moto che fa per te! Il parabrezza alto, la sella confortevole e i paramani ti offrono la possibilità di percorrere lunghe distanze senza sentire la fatica. Le borse laterali esaltano il lato pratico di questa Hyper Naked estrema, e il supporto GPS è pronto ad accogliere il navigatore satellitare TomTom in opzione.



## Motore a 4 cilindri "CP4" crossplane

Il 4 cilindri frontemarcia da 998 cc raffreddato a liquido deriva da YZF-R1, e i sistemi di aspirazione, scarico e alimentazione contribuiscono alle prestazioni superlative ai bassi e medi regimi. Con una fasatura irregolare a 270° - 180° - 90° - 180°, questo motore entusiasmante eroga una coppia lineare, con una risposta istantanea e un controllo di precisione.



## Tecnologia di gestione elettronica

Per dare al pilota il massimo del controllo, MT-10 Tourer Edition è dotata di Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) e di un Cruise Control che entra in funzione sopra i 50km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni di guida la centralina D-MODE offre la scelta fra tre mappature - e la presa da 12V DC alimentare diversi dispositivi elettronici.



## Traction Control System (TCS), QSS, A&S (frizione assistita antisaltellamento)

Il controllo della trazione (TCS) di MT-10 Tourer Edition ha tre livelli d'intervento, per assicurare una tenuta di strada impeccabile in diverse condizioni. Quick Shifter System (QSS) permette di cambiare le marce (solo in salita) a gas spalancato senza usare la frizione, e la compatta frizione assistita antisaltellamento permette di controllare con precisione la moto in accelerazione e decelerazione.



## Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward"

I rapporti ergonomici manubrio/sella/pedane consentono una posizione di guida leggermente inclinata in avanti, per sfruttare al massimo tutta la coppia lineare. Per accentuare il dinamico design "mass forward" l'ammiraglia MT adotta una semicarena compatta con fianchetti sagomati e il copri serbatoio dalle linee muscolose



## Interasse di 1.400 mm per un'agilità straordinaria

Il telaio leggero e compatto di MT-10 Tourer Edition è stato sviluppato a partire dal pluripremiato design di YZF\_R1. La messa a punto accurata della geometria e l'interasse ultra corto di soli 1 400 mm, che rende la moto tra le più compatte della categoria, hanno permesso di ottenere un'agilità sorprendente e un comportamento neutro e prevedibile.

## Motore

|                          |                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Motore                   | Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; DOHC; 4 cilindri |
| Cilindrata               | 998cc                                                       |
| Alesaggio x corsa        | 79.0 mm x 50.9 mm                                           |
| Rapporto di compressione | 12 : 1                                                      |
| Lubrificazione           | Carter umido                                                |
| Frizione                 | in bagno d'olio; dischi multipli                            |
| Accensione               | TCI                                                         |
| Avviamento               | Elettrico                                                   |
| Trasmissione             | Sempre in presa; 6 marce                                    |
| Trasmissione finale      | Catena                                                      |
| Potenza massima          | 118.0kW (160.4CV) @ 11500 giri/min                          |
| Coppia massima           | 111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 giri/min                          |
| Consumi di carburante    | 8.0l/100km                                                  |
| Emissioni CO2            | 185g/km                                                     |

## Telaio

|                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| Telaio                      | Deltabox alluminio                           |
| Sospensione anteriore       | Forcella telescopica, Ø43mm                  |
| Escursione anteriore        | 120 mm                                       |
| Sospensione posteriore      | Forcellone oscillante; leveraggi progressivi |
| Escursione posteriore       | 120 mm                                       |
| Freno anteriore             | Doppio disco idraulico, Ø320 mm              |
| Freno posteriore            | Disco idraulico, Ø220 mm                     |
| Pneumatico anteriore        | 120/70 ZR17 M/C (58W)                        |
| Pneumatico posteriore       | 190/55 ZR17 M/C (75W)                        |
| Inclinazione canotto sterzo | 24°                                          |
| Avancorsa                   | 102mm                                        |

## Dimensioni

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Lunghezza                     | 2095 mm  |
| Larghezza                     | 800 mm   |
| Altezza                       | 1110 mm  |
| Altezza sella                 | 825 mm   |
| Interasse                     | 1400 mm  |
| Altezza minima da terra       | 130 mm   |
| Capacità serbatoio carburante | 17Litri  |
| Quantità olio motore          | 3.9Litri |



# MT-10 Tourer Edition

Yamaha MT-10 Tourer Edition è una MT-10 originale arricchita con il pacchetto di accessori originali in vendita presso i concessionari ufficiali Yamaha, che include borse laterali leggere, supporto per GPS, parabrezza alto, sella comoda e protezioni per le nocche.