



Vauhdikkaaseen matka-ajoon

MT-10 Tourer Edition on omiaan niin arkisilla työmatkoilla kuin vapaa-ajan mutkatieretkilläkin kaukana kaupungin ruuhkista.

Etenkin matka-ajossa arvostaa korkean tuulilasin ja kahvasuojien tuulisuojaa. Comfort-satula puolestaan takaa, että pitkäkin matka sujuu mukavasti. Sivulaukut ja ohjaamon GPS-teline ovat vakiovarusteina.

Pirteästi kaasuun vastaava, maineikas, nelisylinterinen, 998 cc:n crossplane-moottori tuottaa tehokasta ja lineaarista vääntövoimaa alakierroksilta lähtien. Kompakti Deltabox-alumiinikotelorunko puolestaan takaa ketterän ajettavuuden ja tarkan ohjattavuuden. MT-10 Tourer Edition - kun matkanteko on päämäärää tärkeämpää.



- Sivulaukut, korotettu tuulilasi ja comfort-satula
- Kahvasuojat ja GPS-teline
- Vääntövahva, nelisylinterinen 'CP4' crossplane -moottori
- YZF-R1-tekniikkaan perustuva moottori, runko ja jousitus.
- Alakierroksilta alkaen laaja ja tehokas vääntöalue.
- Elektroninen YCC-T-kaasu, D-MODE-käyntiohjelmat ja TCS-pidonhallinta (luiston-/sutimisenesto)
- A&S-luisto- ja -lähtöavustuskäytin ja QSS-vaihdeavustin
- Kevyt alumiininen Deltabox-kotelorunko
- Lyhyt 1400 mm:n akseliväli varmistaa ketterän ajokäytöksen.
- Dynaamisen etupainoinen profiili
- Huipputehokkaat ABS-jarrut ja radiaalit jarrusatulat

Journey through the Darkness - loistava matkantekijä

Tourer Edition -versiossa Yamahan tehokkain 1000 cc:n hypernaku on ominaisuuksista tinkimättä valjastettu ja varusteltu pitkiä maantiematkoja varten.

Suorituskyvyltään MT-10 Tourer Edition tarjoaa samaa vääntövahvaa kiihtyvyyttä ja kaarteita kaihtamatonta asennetta kuin MT-10. MT-10 Tourer Editionin matkavarusteluun kuuluvat muun muassa sivulaukut ja ohjaamon GPS-teline. Matka-ajomukavuutta kohentavat puolestaan korotettu tuulilasi ja kahvasuojat. Tuloksena on 998 cc:n moottorilla varustettu, akseliväliltään lyhyt ja käytökseltään ketterä matkantekijä, joka ei tingi vauhdista pitkilläkään taipaleilla.

MT-10 Tourer Edition. Kun matkanteko on päämäärää tärkeämpää.



Toimiva touring-varustelu - mukavaa matka-ajoa

Kun haluat matkata vauhdista tinkimättä, on Tourer Edition varma valinta! Korotettu tuulilasi, kahvasuojat ja comfort-satula varmistavat, että pitkäkin matka sujuu mukavasti ilman turhia ajotaukoja.

Kätevät sivulaukut tekevät hyper-luokan katunakusta tehokkaan matkantekijän.



Nelisylinterinen 'CP4'-crossplane-moottori

Yamaha R1 -supersportin nestejäähdytteisen, nelisylinterisen, 998 cc:n crossplane-moottorin tekniikalle perustuvan voimanlähteen imu- ja pakosarja sekä polttoainejärjestelmä ja pakoputkisto on säädetty tuottamaan tehokasta vääntöä ala- ja keskialueella. Helposti hallittavan ja kattavan, tehokkaan vääntöalueen yksi perustekijä on rivimoottorin epäkeskeinen 270° - 180° - 90° - 180° sytytysjärjestys.



Elektronista hallintatekniikkaa

Moottorivoiman helpon hallittavuuden takeeksi MT-10 Tourer Edition on varustettu elektronisella YCC-T-kaasulla (Yamaha Chip Controlled Throttle) sekä yli 50 km/h:n nopeuksissa toimivalla, helposti säädettävällä vakionopeuden säätimellä (Cruise Control). Yamaha D-MODE -järjestelmästä on valittavissa kolme eri ajo-olosuhteisiin sopivaa käyntiohjelmaa. Lisäksi on ulkopuolisia elektronisia laitteita varten 12 V:n virran ulosotto.



TCS-pidonhallinta, QSS-vaihdeavustin ja A&S-lähtöavustin/luistokytkin

TCS-pidonhallinta (luiston/sutimisenesto) tarjoaa herkkyydeltään kolme eri toimintatasoa rengaspidon hallintaan. Tämä varmistaa tehokkaan ja turvallisen ajohallinnan hyvinkin erilaisissa ajo-olosuhteissa. QSS-vaihdeavustimen avulla voi vaihtaa suurempaan vaihteeseen ilman kytkintä tai kaasun sulkemista. Kompakti A&S-lähtöavustin/luistokytkin takaa ripeät lähdöt ja estää takapyörän hyppelyä kovissa moottorijarrutuksissa.



Ryhdikäs ajoasento ja etupainotteinen muotoilu

Ohjaustanko-satula-jalkatapit mitoituksen myötä hieman etunoja ajoasento tehostaa ajohallintaa. Etupainotteista muotoilua korostavat etuosan sivuilla olevat, kookkaat ilmanottoaukot ja -kanavat sekä bensatankin muodot.



Lyhyt 1400 mm:n akseliväli -ketterä ajokäytös

MT-10 Tourer Edition -mallin kevyt ja tukeva alumiinikotelorunko on kehitetty YZF-R1-supersportin vastaavasta Deltabox-rungosta. Hienosäädetty ohjausgeometria ja tehokkaan lyhyt 1400 mm:n akseliväli tuottavat erittäin ketterät ja silti vakaat ajo-ominaisuudet. MT-10 ja sen Tourer Edition -matkaversio ovatkin ajettavuudeltaan erittäin ketteriä 1000 cc -luokan katupyöriä.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC; 4-sylinterinen
Sylinterin tilavuus	998cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 50.9 mm
Puristussuhde	12 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maksimivääntö	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Polttoaineen kulutus	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Alusta

Runko	Alumiini-Deltabox
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	120/70 ZR17 M/C (58W)
Takarengas	190/55 ZR17 M/C (75W)
Caster-kulma	24°
Jättö	102mm

Mitat

Kokonaispituus	2095 mm
Kokonaisleveys	800 mm
Kokonaiskorkeus	1110 mm
Istuimen korkeus	825 mm
Akseliväli	1400 mm
Maavara	130 mm
Polttoainesäiliön tilavuus	17Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.9Litraa



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition on aito Yamaha MT-10 -moottoripyörä, jossa on lisänä alkuperäinen Yamahan varustepaketti. Varustepakettiin kuuluvat kevyet sivulaukut, GPS-teline, korkea tuulilasi, Comfort-istuin ja käsisuojat, joita myyvät valtuutetut Yamaha-jälleenmyyjät.