



Touring extrem

Ob für den Weg zur Arbeit, längere Touren oder Fahrten über Landstraßen – die MT-10 Tourer Edition ist das Naked Bike für Sie.

Sie werden zweifellos von dem höheren Windschutz durch den hohen Windschild und die Handschützer begeistert sein, und der Komfortsitz macht bei längeren Fahrten einen echten Unterschied aus. Die Seitenkoffer erhöhen die Funktionalität, während die GPS-Unterstützung sowie ein optionales TomTom-Navi Ihnen den Weg zu neuen spannenden Fahrten ebnen.

Der legendäre Crossplane-Vierzylindermotor mit 998 ccm entfaltet eine hohe, lineare Leistung und sorgt für spontanes Ansprechverhalten und das kompakte Deltabox-Aluminiumfahrwerk ermöglicht präzise Kontrolle. MT-10 Tourer Edition: Weil kein Tag wie der andere ist.



- Seitenkoffer, hoher Windschild, Komfortsitz,
- Handschützer und GPS-Halterung
- Drehmomentstarker Vierzylinder-'CP4'-Crossplane-Motor
- Motor, Fahrgestell und Federung auf Basis der YZF-R1
- Abgestimmt auf starkes, lineares Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich
- YCC-T, D-MODE und Traktionskontrolle (TCS)
- Anti-Hopping-Kupplung und Schnellschaltsystem (QSS)
- Leichter Deltabox-Aluminiumhauptrahmen
- Kurzer Radstand mit 1400 mm für bahnbrechende Agilität
- Dynamische frontlastige Silhouette
- Erstklassige ABS-Bremsen mit radialen Bremszangen



MT-10 Tourer Edition

Eine Reise durch die Dunkelheit

Wir haben unserer leistungsstärksten Hyper Naked aller Zeiten speziell entwickelte Ausstattung verpasst, die selbst bei längeren Fahrten einen noch sportlicheren Fahrstil erlaubt.

Dabei steht die MT-10 Tourer Edition der revolutionären MT-10 in Sachen Leistung und Präzision in nichts nach. Dank der leichten Seitenkoffer kommen Sie in den Genuss erhöhter Funktionalität und können so Ihre Individualität ausdrücken, während dank GPS-Unterstützung der Einsatz von Satellitennavis erleichtert wird. Mit dem hohen Windschild, dem Komfortsitz und den Handschützern ist dieses 998-ccm-Naked Bike mit kurzem Radstand im Stande, über die volle Distanz zu gehen.

MT-10 Tourer Edition. Der Weg ist das Ziel.



Touring-Ausstattung für Komfort und Funktionalität

Sie müssen schnell an Ihr Ziel kommen? Dann ist das das richtige Motorrad für Sie! Dank des hohen Windschildes, des Komfortsitzes und der Handschützer können Sie längere Zeit auf der Straße verbringen, ohne dabei die Anstrengung der Fahrt zu spüren. Die Seitenkoffer sorgen bei dieser radikalen Hyper Naked für erhöhte Funktionalität, und dank GPS-Unterstützung kann auch ein TomTom-Navi verwendet werden.



'CP4'-Vierzylinder-Crossplane-Motor

Der von der YZF-R1 abgeleitete flüssigkeitsgekühlte 998-ccm-Reihenmotor verfügt über ein Einlass-, Auslass- und Kraftstoffsystem, das maßgeblich zur beeindruckenden Leistung im niedrigen bis mittleren Drehmomentbereich beiträgt. Mit seiner ungleichmäßigen Zündfolge (270° – 180° – 90° – 180°) liefert dieser atemberaubende Motor ein lineares Drehmoment mit spontanem Ansprechverhalten und exakter Kontrolle.



Elektronische Steuerungstechnik

Um maximale Fahrerkontrolle zu gewährleisten, ist die MT-10 Tourer Edition mit der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ausgestattet. Zudem verfügt sie über ein einfach einstellbares Geschwindigkeitsregelsystem, das bei Geschwindigkeiten ab 50 km/h arbeitet. Um für verschiedene Fahrbedingungen gewappnet zu sein, bietet das D-MODE-System drei verschiedene Motorbetriebsmodi – und über die 12-V-Gleichstromsteckdose kann diverses Yamaha-Zubehör angeschlossen werden.



Traktionskontrolle (TCS), QSS, Anti-Hopping-Kupplung

Die abschaltbare Traktionskontrolle (TCS) der MT-10 Tourer Edition verfügt über drei Eingreifstufen, um eine sanfte Straßenlage bei unterschiedlichen Bedingungen zu gewährleisten. Das Schnellschaltsystem (QSS) ermöglicht das Schalten ohne Kupplung bei Vollgas und eine kompakte Anti-Hopping-Kupplung sorgt für präzise Kontrolle während der Beschleunigung und beim Abbremsen.



Aufrechte Sitzposition und frontlastige Silhouette

Durch die günstigen Geometrie von Lenker, Sitzbank und Fußrasten ergibt sich eine leicht nach vorne geneigte Sitzposition, dank derer Sie das lineare Drehmoment voll ausschöpfen können. Und um die dynamische frontlastige Optik zu betonen, verfügt das MT-Flaggschiff über kompakte Seitenverkleidungselemente mit leitungsumschließenden Abdeckungen sowie über eine abgesetzte Kraftstofftankabdeckung.



Kurzer Radstand mit 1400 mm für ultimative Agilität

Das kompakte und leichte Fahrgestell der MT-10 Tourer Edition basiert auf dem preisgekrönten Design der YZF-R1. Um herausragende Agilität sowie ein leichtes und neutrales Handling zu gewährleisten, ist dieser Klassenprimus mit einer exakt aufeinander abgestimmten Fahrzeuggeometrie sowie einem ultrakurzen Radstand von nur 1400 mm ausgestattet – das sind Bestwerte in der 1.000-ccm-Klasse.

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; 4-Zylinder
Hubraum	998ccm
Bohrung x Hub	79.0 mm x 50.9 mm
Verdichtung	12 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundär'antrieb	Kette
Leistung	118.0kW (160.4PS) bei 11500 /min
Drehmoment	111.0Nm (11.3mkp) bei 9000 /min
Benzinverbrauch	8,0l/100km
CO2 Emission	185g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Fahrwerk
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge; Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen hinten	190/55 ZR17 M/C (75W)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2095 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1110 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1400 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.9Liter



MT-10 Tourer Edition

Die MT-10 Tourer Edition ist eine originale Yamaha MT-10, ausgestattet mit einem Original Yamaha Zubehörpaket. Es besteht aus einem leichten Koffer-Set, einer Navi-Halterung, einer hohen Verkleidungsscheibe, einer Komfortsitzbank und Handschützern, das von einem autorisierten Yamaha-Vertragshändler verkauft wird.