



Dark Energy

Met de motor, het chassis en de wielophanging van de beroemde YZF-R1 als basis creëerden onze ingenieurs de ultieme Hyper Naked.

Dankzij het inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteem levert de MT-10 meer koppel in het lage- en middentoereengebied voor een verbluffend acceleratievermogen en een onmiddellijke respons bij elke snelheid. Het aluminium Deltabox-chassis met korte wielbasis biedt je een toonaangevende wendbaarheid en dankzij de geavanceerde elektronica heb je een nauwkeurige controle over hoe ver en snel je wilt gaan.

Het krachtige 'Mass Forward' design en de dubbele led-koplamp geven The Dark Side of Japan een nieuw, maar vooral dynamisch uiterlijk. De natuurlijke rijhouding biedt dagelijkse veelzijdigheid en veel comfort.



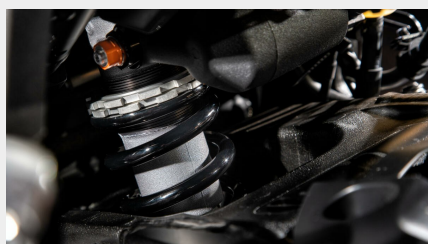
- Koppelijk 4-cilinder 'CP4' crossplane motorblok
- Van de YZF-R1 afgeleide motor, chassis en ophanging
- Getuned voor een hoog lineair koppelverloop in het lage en middentoereengebied
- YCC-T, D-MODE en Traction Control System
- Assist en Slipper Clutch en Quick Shifter Systeem (QSS)
- Lichtgewicht aluminium Deltabox-hoofdframe
- Korte wielbasis van 1400 mm voor toonaangevende wendbaarheid
- Dynamisch 'mass-forward' ontwerp
- Rechte, naar voren leunende zitpositie
- ABS-remmen met uitgebreide specificaties en radiale remklauwen
- Volledig instelbare hoogwaardige wielophanging

Ray of Darkness

Vermogen. Koppel. Wendbaarheid. De MT-10 is de motorfiets die je altijd al wilde hebben. Dit is veruit de krachtigste Hyper Naked ooit. En de tijd voor 'the next level of darkness' is nu aangebroken.

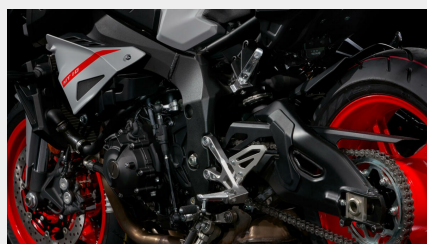
Je hebt al heel wat kilometers gereden. Dus je weet precies wat je wilt. Echte power en vlijmscherp bochtenwerk. En een natuurlijke rijhouding waardoor je je thuisvoelt op elk soort wegdek. Kies voor de Ray of Darkness met de MT-10.

De MT-10 biedt je ultieme power, toonaangevende wendbaarheid en totale controle. Hij wordt aangedreven door een 998 cc crossplane-motor die speciaal is afgesteld voor extra koppel in het lage en middentoereengebied. Het lichtgewicht aluminium Deltabox-chassis met een ultrakorte wielbasis zorgt voor een natuurlijke rijhouding.



Volledig instelbare wielophanging voor en achter

De volledig instelbare Ø 43 mm upside-down voorvork en de Monocross-ophanging behoren tot de meest geavanceerde ontwerpen in de Hyper Naked 1-literklasse. Deze racing-wielophanging is speciaal op dit model afgestemd en biedt uitzonderlijk nauwkeurige rijeigenschappen en veel rijcomfort.



Lichtgewicht aluminium Deltabox-hoofdframe en swingarm

Het topmodel van de MT-serie is voorzien van een lichtgewicht aluminium Deltabox-chassis en een extra lange, opwaarts gerichte aluminium swingarm voor een optimale balans tussen sterkte en stijfheid. Dit ontwerp biedt ongekeende rijeigenschappen met uitstekende rechtuitstabiliteit en lichte wendbaarheid.



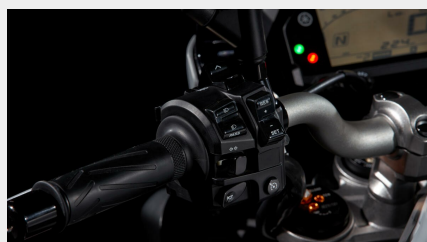
Korte wielbasis van 1400 mm voor ultieme wendbaarheid

De MT-10 heeft een compact en lichtgewicht chassis. Voor een uitstekende wendbaarheid met lichte en neutrale rijeigenschappen is dit toonaangevende model voorzien van een fijn afgestelde geometrie en een ultrakorte wielbasis van slechts 1.400 mm. Hierdoor is het een van de compactste motoren in de 1.000cc-klasse.



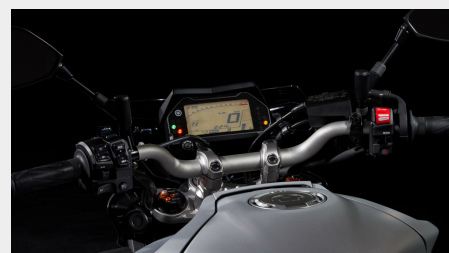
Rechte zitpositie met 'mass-forward' ontwerp

De plaatsing van de stuurgrepen, het zadel en de voetsteunen zorgt voor een licht vooroverleunende houding, waardoor je optimaal gebruik kan maken van het lineaire koppel. En om het dynamische 'mass-forward' ontwerp te benadrukken, is het vlaggenschip van de MT-serie voorzien van compacte zijkappen met 'duct shaped' afdekkingen en een hoge brandstoftank.



Traction Control Systeem (TCS), QSS, Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het inschakelbare Traction Control Systeem (TCS) van de MT-10 kent drie interventieniveaus, zodat je onder alle omstandigheden op een soepele wegligging kunt rekenen. Met het Quick Shifter Systeem (QSS) kun je zonder koppeling met volgas opschakelen en voor een nauwkeurige controle tijdens het accelereren en afremmen is de motor voorzien van een compacte Assist en Slipper Clutch (A&S).



Elektronische regeltechnologie

Voor de beste rijbeheersing is de MT-10 uitgerust met een Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) en een gemakkelijk instelbaar Cruise Control-systeem voor snelheden hoger dan 50 km/u. Het Yamaha D-MODE-systeem biedt drie bedrijfsmodi voor verschillende rijomstandigheden en de 12V DC-uitgang is geschikt voor diverse accessoires.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 4-cilinder
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79.0 mm x 50.9 mm
Compressieverhouding	12 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Max. koppel	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Chassis

Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bandenmaat achter	190/55 ZR17 M/C (75W)
Casterhoek	24°
Spoor	102mm

Afmetingen

Totale lengte	2095 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1110 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1400 mm
Grondspeling	130 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	210 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Carterinhoud	3.9liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.