



Energia oscura

Yamaha ha chiesto ai propri tecnici di creare l'Hyper Naked definitiva, partendo da motore, telaio e sospensioni della mitica YZF-R1.

MT-10, grazie al sistema di aspirazione e scarico e all'alimentazione, eroga una coppia debordante ai regimi medi e bassi, per accelerazioni mozzafiato e una risposta istantanea a tutti i regimi. Il telaio Deltabox in alluminio a interasse corto assicura un'agilità da primato. La sofisticata elettronica ti mantiene in controllo totale, nei viaggi più lunghi e alle velocità più elevate.

Lo stile aggressivo con le masse spostate in avanti e il doppio faro a LED aggiungono forza e dinamismo al "Dark Side of Japan", e la posizione di guida naturale offre versatilità e il massimo comfort nella guida di ogni giorno.



- Motore crossplane CP4 a 4 cilindri con una grande coppia
- Motore, telaio e sospensioni derivati da YZF-R1
- Messa a punto per una coppia consistente e lineare a bassi e medi regimi
- YCC-T, D-MODE e controllo della trazione
- Frizione assistita e antisaltellamento e cambio elettronico (Quick Shifter System, QSS)
- Telaio leggero Deltabox in alluminio
- Interasse corto di 1.400 mm per un'agilità ottimale
- Dinamico design "mass-forward"
- Posizione di guida eretta e inclinata in avanti
- Sistema frenante evoluto con ABS e pinze radiali
- Sospensioni di altissimo livello completamente regolabili

Ray of Darkness

Potenza, coppia e agilità MT-10 è la moto che aspettavi. È la più potente Hyper Naked mai realizzata. E per te è giunto il momento di passare al prossimo livello del lato oscuro.

Hai guidato per molto tempo. E sai esattamente cosa vuoi. Potenza da vendere, e precisione chirurgica in curva. Oltre a una posizione di guida naturale che ti faccia percorrere ogni strada senza problemi. Cavalca il lato oscuro con MT-10.

Spinta da un motore da 998 cc crossplane con una coppia debordante ai bassi e medi regimi, MT-10 corre su un telaio Deltabox in alluminio leggero e ultracorto che offre una posizione di guida naturale e ti dà tutta la potenza che vuoi, un'agilità senza confronti e un controllo totale.



Sospensioni completamente regolabili.

Le forcelle anteriori a cartuccia da 43 mm completamente regolabili e i sistemi di sospensione posteriore Monocross a collegamento vantano design tra i più avanzati nella categoria delle naked da un litro. Con regolazioni specifiche per questo modello, le sospensioni da corsa offrono una maneggevolezza incredibilmente precisa e un ottimo comfort di guida.



Leggero telaio Deltabox in alluminio e forcellone

Il top della gamma MT è equipaggiato con un telaio principale Deltabox in alluminio leggero e un forcellone rialzato truss in alluminio extralungo che offre un perfetto equilibrio tra resistenza e stabilità. Questo tipo di design garantisce la maneggevolezza migliore nella sua categoria, offrendo stabilità in rettilineo e una guida leggera e agile.



Telaio con interasse corto da 1400 mm per un'agilità senza confronti

Il telaio della MT-10 è compatto e leggero. Questa moto, leader della sua categoria, è caratterizzata da impostazioni di messa a punto geometrica e un passo ultracorto di soli 1400 mm, che la rendono una delle più compatte della classe 1000 cc garantendo agilità eccezionale e maneggevolezza leggera ed equilibrata.



Posizione di guida eretta con profilo "mass-forward"

Il rapporto manubrio/sella/pedane offre una posizione di guida leggermente inclinata in avanti che ti permette di sfruttare tutta la coppia erogata. I compatti fianchetti con cover sagomate e il massiccio copriserbatoio esaltano il dinamico look "mass forward" dell'ammiraglia MT.



Controllo di trazione (TCS) , cambio elettronico (QSS) frizione antisaltellamento (A&S)

Il controllo della trazione disinseribile TCS presenta tre livelli d'intervento, per una tenuta di strada impeccabile in diverse condizioni. Il cambio elettronico (QSS), di serie, permette di innestare la marcia superiore a pieno gas, e la compatta frizione antisaltellamento (A&S) assicura precisione e controllo in accelerazione e decelerazione.



Elettronica

Per ottenere il massimo livello di controllo, MT-10 è equipaggiata con Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) e con un Cruise Control facilmente regolabile che entra in funzione dopo i 50 km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni Yamaha D-MODE offre tre modalità di guida. La presa da 12 V può alimentare diversi dispositivi.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; DOHC; 4 cilindri
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79.0 mm x 50.9 mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	118.0kW (160.4CV) @ 11500 giri/min
Coppia massima	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 giri/min
Consumi di carburante	8.0l/100km
Emissioni CO2	185g/km

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø43mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17 M/C (75W)
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102mm

Dimensioni

Lunghezza	2095 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1110 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1400 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	210 kg
Capacità serbatoio carburante	17Litri
Quantità olio motore	3.9Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.