Materia oscura

Usamos el motor, el chasis y la suspensión de la famosa YZF-R1 y le pedimos a nuestros ingenieros que crearan la Hyper Naked definitiva.

Con su diseño de admisión, escape y alimentación, la MT-10 ofrece un contundente rendimiento en bajos y medios, con una aceleración impresionante y una respuesta instantánea a cualquier velocidad. El chasis Deltabox con su corta distancia entre ejes te proporcionará una agilidad líder de su clase y, gracias a su sofisticada electrónica, tendrás siempre el máximo control a tu alcance, sin que importe lo rápido o lejos que quieras ir.

Con su agresivo estilo desplazado hacia la parte delantera y su doble faro LED es un rayo de luz en el lado oscuro de Japón; además, su postura de conducción natural te proporcionará versatilidad y comodidad para el día a día.

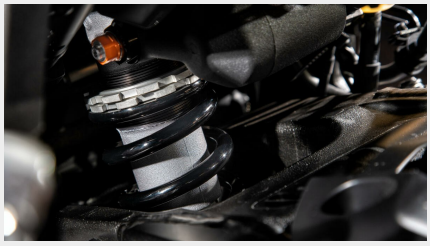
- Motor crossplane de 4 cilindros con diseño "CP4"
- Motor, chasis y suspensión derivados de la YZF-R1
- Ajustado para proporcionar un par contundente y lineal en bajos y medios
- Sistemas de control electrónico YCC-T, D-MODE y control de tracción
- Embrague A&S y sistema de cambio rápido (QSS)
- Sistema de cambio rápido (QSS) * Solo disponible en modelo 2017
- Chasis ligero Deltabox de aluminio
- Silueta dinámica con las masas desplazadas hacia delante
- Postura de conducción vertical inclinada hacia delante
- Silueta dinámica con las masas desplazadas hacia delante
- Frenos ABS de alto rendimiento con pinzas de freno radiales

Un rayo en la oscuridad

Potencia. Par. Agilidad. La MT-10 es justo lo que estabas esperando. Es de lejos la Hyper Naked más potente que hayamos fabricado. Ya es hora de que te adentres en un nuevo nivel de oscuridad.

Ya tienes práctica de sobra. Sabes exactamente lo que quieres. Potencia y precisión quirúrgica en las curvas. Y una postura ergonómica que te permita disfrutar en cualquier trazado. Deslúmbrate con el rayo de oscuridad de la MT-10.

Movida por un motor crossplane de 998 cc, retocado para dar todavía más potencia en medios y bajos; y cuenta con un chasis Deltabox realmente ligero y con una distancia entre ejes muy corta que además proporciona una postura de conducción muy natural. La MT-10 te ofrece la máxima potencia con una agilidad y un control líderes de su clase.



Suspensión delantera y trasera totalmente regulable

La horquilla delantera de 43 mm tipo cartucho completamente ajustable trabaja con una amortiguación trasera Monocross de tipo bieleta para dar lugar a uno de los diseños más avanzados en la categoría de un litro sin carenar. Con un tarado específico para el modelo, este sistema de suspensión basado en los de competición tiene un excelente tacto y una comodidad impecable.

Chasis y basculante ligero Deltabox de aluminio

La MT cabeza de gama monta un conjunto de chasis Deltabox de aluminio y bajo peso, junto con un basculante también de aluminio y un perfil extralargo que proporciona un equilibrio óptimo entre resistencia y rigidez. Este diseño proporciona una conducción líder en su clase, con una excelente estabilidad en rectas y una agilidad ligera.

Corta distancia entre ejes, de solo 1400 mm, para disfrutar de la máxima agilidad

La MT-10 tiene un chasis compacto y ligero. Para disfrutar de una excelente agilidad con una conducción neutra y ligera, este líder de su segmento usa unos nuevos ajustes de geometría y una distancia entre ejes de solo 1400 mm, que hace que sea uno de los modelos más compactos del segmento de 1000 cc.

Posición de conducción vertical desplazada hacia delante

La ergonomía del manillar, el asiento y los reposapiés te permitirá aprovechar al máximo el amplio par lineal disponible. Y para enfatizar su diseño dinámico desplazado hacia delante, el buque insignia de la gama MT tiene unas nuevas tapas laterales compactas con nuevas tomas de aire y un nuevo carenado para el depósito.

Sistema de control de tracción (TCS), cambio rápido (QSS) y embrague antirrebote A&S

El sistema de control de tracción (TCS) desconectable de la MT-10 cuenta con tres niveles de intervención que garantizan una excepcional adherencia en todo tipo de condiciones. El sistema de cambio rápido (QSS) permite subir de marcha a todo gas y sin embrague, mientras que el embrague antirrebote A&S te proporciona el máximo control en la aceleración y reducción.

Tecnología de control electrónico

Para disfrutar del máximo control, la MT-10 cuenta con el sistema de Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) junto con un sistema de control de crucero que se activa a partir de 50 km/h. Para adaptarse a las diferentes condiciones de marcha, el sistema Yamaha D-MODE cuenta con tres modos de funcionamiento, y además incluye una toma de 12 voltios para accesorios.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC; 4 cilindros
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	79.0 mm x 50.9 mm
Relación de compresión	12 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Par máximo	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Consumo homologado	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Chasis	
Chasis	Deltabox de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17 M/C (58W)
Neumático trasero	190/55 ZR17 M/C (75W)
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102mm

Dimensiones	
Longitud total	2095 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1110 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	210 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.9litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.