



Тъмна енергия

Взехме двигателя, шасито и окачването от нашия прочут YZF-R1 и поискахме от инженерите ни да създадат съвършения Hyper Naked.

Със своите смукателна, изпускателна и горивна системи MT-10 предоставя голям въртящ момент в нисък до среден диапазон за шеметно ускорение и мигновена реакция при всякаква скорост. Алюминиевото шаси с къса колесна база Deltabox ви предоставя подвижност, на челно място в този клас – и благодарение на високотехнологичната електроника вие имате пълен контрол, независимо какво разстояние искате да изминете или колко бързо шофирате.

Агресивен дизайн с изместен напред център на тежестта и двоен LED фар добавят една динамична сила към тъмната страна на Япония, а естествената позиция ви предоставя ежедневна гъвкавост и много комфорт.



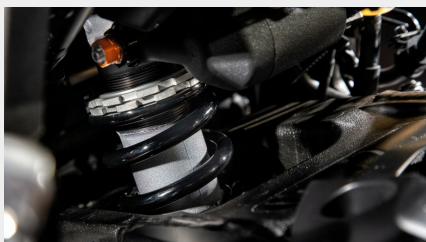
- 4-цилиндров "CP4" двигател с кръстосан колянов вал с изобилие от въртящ момент
- Взаимствани от YZF-R1 двигател, шаси и окачване
- Настроен за силен, праволинеен въртящ момент в нисък до среден диапазон
- YCC-T, D-MODE и система за управление на сцеплението
- A&S съединител и система за бързо превключване (QSS)
- Олекотена алуминиева главна рама Deltabox
- Малка 1400-милиметрова колесна база за подвижност, на челно място в този клас
- Динамичен силует с изместен напред център на тежестта
- Изправено положение на каране с накланяне напред
- ABS спирачки с радиални спирачни апарати и висока производителност
- Напълно регулируемо окачване с висока производителност

Лъч тъмнина

Мощност. Въртящ момент. Подвижност. MT-10 е моторът, който сте очаквали. Той е несъмнено най-мощният Hyper Naked, създаван някога. Дойде моментът да преминете на следващото ниво на тъмнината.

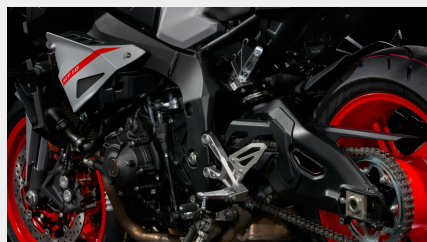
Имате опит в карането. Затова знаете точно какво искате. Голяма мощност и изключителна прецизност в завоите. И вродена ергономичност, която ви позволява да карате навсякъде и по всякакъв път. Понесете се на лъча тъмнина с MT-10.

Задвижван от 998-кубиков двигател с кръстосан колян вал за допълнителен въртящ момент в нисък до среден диапазон – и носен на олекотено, алуминиево шаси Deltabox с къса колесна база, с естествена позиция на каране – MT-10 ви предоставя върхова мощност с подвижност, на челно място в този клас и пълен контрол на управлението.



Напълно регулируемо предно и задно окачване

Напълно регулируемите 43-милиметрови предни вилки от патронен тип и системата за окачване Monocross от шарнирен тип са от най-развитите дизайни в категорията на еднolitровите голи мотоциклети. Състезателното окачване със специфицирани за модела настройки предлага висока прецизност на управлението и удобство при каране.



Олекотени алуминиеви главна рама и люлеещо се рамо Deltabox

Водещият в класа си MT е оборудван с олекотена алуминиева главна рама Deltabox и удължено алуминиево люлеещо се рамо с горна ферма, което се характеризира с оптимизиран баланс между здравина и твърдост. Резултатът от този дизайн е управление, което е на челно място в този клас, както и добра праволинейна стабилност и олекотена подвижност.



Къса 1400-милиметрова колесна база за върхова подвижност

MT-10 има компактно и леко шаси. За забележителна пъргавост, съчетана с лесно и неутрално управление, този лидер в предлага възможност за фини настройки на геометрията и изключително малка 1400-милиметрова колесна база – така мотоциклетът е един от най-компактните в класа 1000 кубика.



Изправено положение на каране и силует с изместен напред център на тежестта

Разположението на кормилото/седалката/крачната опора предоставят леко клонящо напред положение на каране, което ви позволява напълно да се възползвате от линейния въртящ момент. А за да има акцент върху динамичния външен вид с изместен напред център на тежестта, водещия модел на MT разполага с компактни странични обтекателни капаци, оформени като въздуховоди, както и защитен капак за резервоара за гориво.



Система за управление на сцеплението (TCS), QSS, A&S съединител

Превключваемата система за управление на сцеплението (TCS) на MT-10 има три нива на задействане, за да се гарантира плавно поведение на пътя при променящи се условия. Системата за бързо превключване (QSS) позволява превключване на по-висока предавка без съединител при пълна газ, а компактен темпоматен и изпреварващ (A&S) съединител Ви дава прецизен контрол по време на ускорение и спиране.



Електронна технология за контрол

За възможно най-добро ниво на контрол от ездача, MT-10 е оборудван със система на Yamaha за компютърно управление на въздушната клапа (YCC-T), както и лесна за регулиране система за круиз контрол, която работи при над 50 км/ч. За да реагира на различни условия, системата D-MODE на Yamaha предлага три работни положения на двигателя, както и 12 V DC извод, който е съвместим с различни аксесоари.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; 4-тактов; 4-клапанов; DOHC; 4-цилиндъра
Кубатура	998КУБ
Диаметър x ход	79.0 x 50.9
Степен на сгъстяване	12 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Максимална мощност	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Максимален въртящ момент	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Шаси	
Рама	Алуминиева Deltabox
Система на предното очакване	Телескопична вилка, , Ø43мм
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø320 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø220 мм
Предна гума	120/70 ZR17 M/C (58W)
Задна гума	190/55 ZR17 M/C (75W)
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102мм

Размери	
Обща дължина	2095 мм
Обща ширина	800 мм
Обща височина	1110 мм
Височина на седалката	825 мм
Колесна база	1400 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	210 кг
Капацитет на горивен резервоар	17Литри
Капацитет на маслен резервоар	3.9Литри

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.