



Moč za prevzem nadzora

Ta osupljiv model Hyper Naked je zasnovan, da preizkušate svoje meje. Odzivnejši, hitrejši in agresivnejši – eden trenutno najbolj markantnih in vznemirljivih motornih koles.

Z dinamično zasnovo dvojnih luči ter dovršeno tehnologijo agregata in šasije je model MT-09 z radikalno zasnovo izdelan tako, da omogoča razburljivo vožnjo s popolnim nadzorom.

Popolnoma nastavljive sprednje vilice in sistem za hitro prestavljanje ter drsna sklopka omogočajo boljše in hitrejšo delovanje. Zmogljivost, ki je nastavljiva z D-funkcijo, in preklopni sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS) zagotavljata možnost, da lahko ta model Hyper Naked s 3 valji ponesete na višjo stopnjo.



- Agresivne dvojne LED-luči
- Nastavljivo vzmetenje za boljše športno vožnjo
- Sistem za hitro prestavljanje (QSS) omogoča hitrejšo prestavljanje v višjo prestavo
- Drsna sklopka za lažji vstop v zavoj
- 847 cm³ agregat CP3 z glavno gredjo z zamikom s 3 valji z visokim navorom
- Nastavljiv značaj agregata z D-funkcijo
- Izpopolnjene in izboljšane zmogljivosti
- Preklopni sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS)
- Nosilec registrske tablice, nameščen na nihajno roko
- Lahek aluminijast okvir in nihajna roka
- Pozicijske LED-luči

Oči teme

Motorno kolo, ki je spremenilo vse, se je razvilo v še ostrejši in tehnološko naprednejši model Hyper Naked – in ta dinamični model MT-09 današnjo generacijo voznikov, ki iščejo vznemirjenje, navdušuje kot noben drug motor v tem razredu.

Prvi vtis je najpomembnejši – in s svojimi vpadljivimi dvojnimi LED-lučmi agresiven model MT-09 privlači poglede. Sprednja krilca in stranska rebra hladilnika dajejo motorju izredno oster videz – za še bolj poudarjen brezkompromisen slog motorja pa je zadnji del zasnovan krajše.

Z radikalnim videzom, izpopolnjenim oklepom in večjimi specifikacijami je ta neustavljiva sila pripravljena, da popelje vožnjo z modelom Hyper Naked na višjo raven.



Spretna vodljivost

Ključ do slavne okretnosti modela MT-09 je uporaba kompaktnega aluminijastega okvirja in nihajne roke, ki uporablja agregat CP3 kot sestavni del okvirja. Z lahko šasijo in porazdeljenim težiščem je ta vsestranski model Hyper Naked eden najbolj okretnih motorjev v svojem razredu.



Dinamičen slog

Najnovejši model MT-09 vključuje predrzen in futurističen videz dvojnih LED-luči ter številne elegantne spremembe, ki poudarjajo njegov izgled, da je tako še bolj zaželen model Hyper Naked. Lahka stranska rebra hladilnika z večjimi zračnimi režami, nameščenimi na rezervoar za gorivo, ter krilca žarometov zagotavljajo jasen in dinamičen videz.



Nosilec registrske tablice, nameščen na nihajno roko

Zadnji del modela MT-09 se ponaša s popolnoma drugačnim videzom, in sicer zaradi nosilca registrske tablice, ki je nameščen na nihajno roko, z lahkim enostranskim aluminijastim nosilcem. Preobrazbo zadnjega dela dopolnjuje zadnja LED-luč in preoblikovan oklep, ki poudarja lahek ter okreten videz motorja.



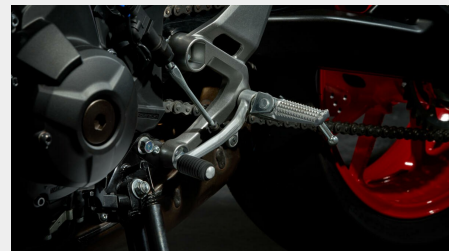
Tehnologija elektronskega nadzora

Napredna tehnologija elektronskega nadzora modela MT-09 je pripravljena na prilagajanje različnim voznim razmeram in cestnim površinam. 3-stopenjska D-funkcija omogoča nastavitve zmogljivosti agregata od nizke do agresivne, sistema za preprečevanje zdrsa koles (TCS) in ABS pa posredujeta, ko želite večji nadzor.



Agregat CP3 v skladu z EU4 z visokim navorom

Ko enkrat preizkusite agregat CP3 z glavno gredjo z zamikom, s prostornino 847 cm³ in 3 valji, vas model MT-09 zasvoji s svojim takojšnjim surovim in linearnim navorom, zaradi česar je to najvznemirljivejši motor v svojem razredu. Agregat, ki ima izpopolnjene ter izboljšane zmogljivosti, je popolnoma v skladu z EU4.



Sistem za hitro prestavljanje/drsna sklopka

Sistem za hitro prestavljanje (QSS) tipa YZF-R1 zagotavlja lažje in hitrejšo prestavljanje v višje prestave ter omogoča, da kar najbolj izkoristite surov in linearni navor modela MT-09. Dinamični model Hyper Naked ima vgrajeno tudi drsno sklopko (A&S), ki izboljšani šasiji zagotavlja stabilnost pri prestavljanju v nižjo prestavo pred vstopom v zavoj.

Agregat

Tip agregata	3-valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	847 cm ³
Vrtina x gib	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Maksimalna moč	84.6kW (115PS) @ 10,000 obr/min
Maksimalen navor	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr/min
Poraba goriva	5.5l/100km
CO2 emisije	127g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	137 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; (Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kot vilice	25°
Predtek	103mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,075 mm
Skupna širina	815 mm
Skupna višina	1,120 mm
Višina sedeža	820 mm
Medosna razdalja	1,440 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	193 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.