



## Dominantní výkon

Tento úchvatný stroj řady Hyper Naked byl zkonstruován pro jízdu na samé hranici možností. Je ostřejší, rychlejší a agresivnější. Je to jeden z nejkultovnějších a nejzábavnějších motocyklů současnosti.

Radikálně stylizovaný model MT-09 je se svým dynamickým designem se dvěma reflektory a důmyslným technickým řešením motoru a podvozku předurčen nabídnout vám vzrušující výkon a naprostou kontrolu.

Plně nastavitelná přední vidlice ve spojení se systémem rychlořazení a asistenční anti-hoppingovou kluznou spojkou jsou zárukou razantnější a rychlejší jízdy. Výkon nastavitelný pomocí systému D-Mode a přepínatelná kontrola trakce (TCS) umožňují dostat se s tímto tříválcovým strojem kategorie Hyper Naked na zcela novou úroveň.



- Agresivní dvojité přední světlomety LED
- Nastavitelné odpružení pro dokonalejší sportovní jízdu
- Systém rychlořazení (QSS) umožňuje rychlejší řazení nahoru
- Anti-hoppingová spojka pro plynulé nájezdy do zatáček
- Tříválcový motor CP3 o objemu 847 ccm s klikovým hřídelem crossplane a vysokým točivým momentem
- Systém D-Mode pro nastavení charakteristiky motoru
- Zdokonalený a vylepšený přísun výkonu
- Systém kontroly trakce (TCS) s možností přepínání
- Držák registrační značky namontovaný na kyvnou vidlici
- Lehký hliníkový rám a kyvná vidlice
- Obrysová světla LED

## Oči temnoty

Motocykl, který všechno změnil, se proměnil v ještě agresivnější a technicky vyspělejší stroj kategorie Hyper Naked – a tento dynamický model MT-09 je předurčen inspirovat současnou generaci jezdců hledajících vzrušení více než jakýkoli jiný motocykl v této třídě.

První dojem je nejdůležitější. Agresivně vyhlížející MT-09 se svou drsnou maskou s dvojitými LED světlomety ihned upoutá pozornost. Přední křídélka a boční žebra chladiče dodávají mimořádně ostrý vzhled a k posílení nekompromisního stylu motocyklu jsme ještě zkrátili zadní část.

Tato nezastavitelná síla, které se prezentuje radikálním vzhledem, propracovanou kapotáží a lepšími parametry, je připravena posunout váš zážitek z jízdy se strojem kategorie Hyper Naked na ještě vyšší úroveň.



## Hbité ovládání

Tajemstvím proslulé hbitosti modelu MT-09 je použití kompaktního hliníkového rámu a kyvné vidlice využívajících motor CP3 jako nosný prvek. Tento víceúčelový motocykl kategorie Hyper Naked je díky lehkému podvozku a centralizaci hmotnosti jedním z nejagilnějších strojů ve své třídě.



## Dynamický design

Nejnovější model MT-09 se kromě výrazné futuristické masky se dvěma LED světlomety může pochlubit celou řadou stylistických úprav, které mu dodávají ještě ostřejší vzhled. Díky nim je velmi vyhledávaným zástupcem řady Hyper Naked. Lehká boční žebra chladiče ve spojení se vzduchovými náfuky namontovanými na nádrži a křídélky na světlometu zajišťují čistý, dynamický vzhled.



## Držák registrační značky namontovaný na kyvnou vidlici

Neotřelý vzhled dostala u modelu MT-09 zadní část. Byl použit držák registrační značky namontovaný na kyvnou vidlici opatřený na jedné straně lehkou vzperou. Zadní část završuje zadní světlo LCD s kapotáží, která podtrhuje odlehčený a agilní vzhled motocyklu.



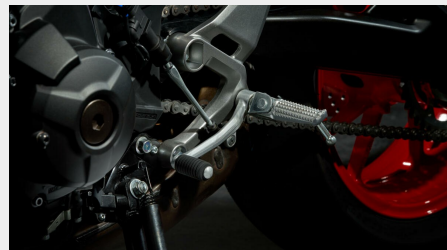
## Technologie elektronického řízení

Pokročilá technologie elektronického řízení modelu MT-09 je připravena přizpůsobit se různým jízdním situacím a povrchům vozovky. Pomocí funkce D-Mode se 3 režimy můžete nastavovat projev motoru od plynulé jízdy po agresivní. V případě potřeby zasahuje systém kontroly trakce (TCS) a systém ABS, které vám zajišťují vysokou úroveň ovladatelnosti.



## Motor CP3 splňující požadavky normy EURO 4 s vysokým točivým momentem

Při jízdě na motocyklu MT-09 s tříválcovým motorem „CP3“ s křížovým klikovým hřídelem o objemu 847 ccm vás uchvátí jeho okamžitý přísun syrového a lineárního točivého momentu, který z něj činí nezávavnější motocykl této kategorie. Motor se vyznačuje plynulejší, vyladěnou výkonovou charakteristikou a zcela splňuje emisní požadavky normy EU4.



## Systém rychlořazení / asistenční kluzná spojka (A&S)

Rychlořazení (QSS) převzaté z modelu YZF-R1 umožňuje plynulejší a rychlejší řazení vyšších převodových stupňů a umožňuje maximální využití syrového, lineárního točivého momentu modelu MT-09. Tento dynamický stroj řady Hyper Naked je také vybaven asistenční anti-hoppingovou kluznou spojkou, která zvyšuje stabilitu podvozku při rychlém podřazování před nájezdem do zatáček.

**Motor**

|                         |                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|
| Typ motoru              | 3 válec; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový |
| Zdvihový objem          | 847 cm <sup>3</sup>                                    |
| Vrtání x zdvih          | 78.0 x 59.1                                            |
| Kompresní poměr         | 11.5 : 1                                               |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                          |
| Typ spojky              | mokrý; vícelamelová                                    |
| Systém zapalování       | TCI                                                    |
| Systém startování       | Elektrický                                             |
| Převodovka              | stálý záběr; 6rychlostní                               |
| Koncový převod          | Řetěz                                                  |
| Maximální výkon         | 84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm                            |
| Maximální točivý moment | 87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm                           |
| Fuel consumption        | 5.5l/100km                                             |
| CO2 emission            | 127g/km                                                |

**Podvozek**

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Rám                       | Diamond                                  |
| Systém předního odpružení | Teleskopické vidlice                     |
| Přední zdvih              | 137 mm                                   |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice; (kloubové odpružení)      |
| Zadní zdvih               | 130 mm                                   |
| Přední brzda              | Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø298 mm |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm      |
| Přední pneumatika         | 120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)           |
| Zadní pneumatika          | 180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)           |
| Úhel sklonu               | 25°                                      |
| Stopa                     | 103mm                                    |

**Rozměry**

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2,075 mm |
| Celková šířka                | 815 mm   |
| Celková výška                | 1,120 mm |
| Výška sedla                  | 820 mm   |
| Rozvor kol                   | 1,440 mm |
| Minimální světlá výška       | 135 mm   |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 193 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 14L      |
| Kapacita olejové nádrže      | 3.4L     |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.