



Сила, с която да доминирате

Този спиращ дъха Hyper Naked е разработен да стигне дори още по-близо до крайния предел. По-прецизен, по-бърз и по-агресивен – един от най-значимите и вълнуващи мотоциклети на нашето време.

С динамичните си двойни фарове, усъвършенствания двигател, технология на шасито и радикалния си стил MT-09 е създаден за спиращо дъха представяне при пълен контрол.

Наличието на напълно регулируеми предни вилки, система за бързо превключване и темпоматен и изпреварващ съединител означава, че можете да карате по-агресивно и по-бързо. Регулируемата производителност чрез D-Mode и превключваем TCS Ви дават всичко необходимо да изведете този 3-цилиндров Hyper Naked на ново ниво.



- Агресивни двойни LED фарове
- Регулируемо окачване за подобро спортивно каране
- Системата за бързо превключване (QSS) позволява по-бързо превключване на по-висока предавка
- Темпоматен и изпреварващ съединител за плавно влизане в завоите
- 3-цилиндров 847-кубиков двигател CP3 с кръстосан колян вал и изобилие от въртящ момент
- Регулируемо поведение на двигателя с D-Mode
- Усъвършенствано и подобро поведение на двигателя
- Превключваема система против буксуване (TCS)
- Държач за регистрационния номер, монтиран на люлеещото се рамо
- Олекотена алуминиева рама и люлеещо се рамо
- Светодиодни габарити

Очите на тъмнината

Мотоциклетът, който промени всичко, се е усъвършенствал до дори още по-прецизен и по-технологично развит Hyper Naked. Този динамичен MT-09 е създаден да вдъхновява сегашното поколение от търсещи тръпката мотоциклетисти, както никой друг досега в неговия клас.

Първото впечатление е всичко – с неговите респектиращи двойни LED фарове и агресивния си дизайн мотоциклетът MT-09 приковава вниманието. Предните крила и страничните перки на радиатора придават изключителен външен вид, а за подсилване на безкомпромисния стил на мотоциклета сме разработили по-къса задна част.

С радикалния си външен вид, усъвършенстван корпус и по-големи възможности тази необуздана сила е готова да изведе усещането от карането на Hyper Naked на ново ниво.



Пъргаво маневриране

Ключът към прословутата пъргавост на MT-09 е в използването на компактна алуминиева рама и люлеещо се рамо, които използват двигателя CP3 като усилващ елемент. С олекотено шаси и център на тежестта по средата този многофункционален Hyper Naked е един от най-пъргавите мотоциклети в класа си.



Динамично стилизирана визия

Освен дръзките и футуристични двойни LED фарове най-новият MT-09 има и много стилистични промени, които го правят по-елегантен, за да бъде още по-желан Hyper Naked. Олекотените странични перки на радиатора заедно с по-големите въздуховоди, монтирани на резервоара, и крила на фара придават изчистен и динамичен вид.



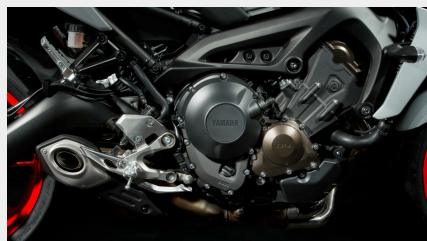
Държач за регистрационния номер, монтиран на люлеещото се рамо

Задната част на MT-09 има свеж изглед благодарение на държач за регистрационния номер, монтиран на люлеещото се рамо, с олекотена алуминиева опора от едната страна. За пълно преобразяване на задната част е поставена задна LCD светлина и заден обтекател с нов дизайн, които подчертават лекия и динамичен външен вид на мотоциклета.



Електронна технология за контрол

Усъвършенстваната технология за електронно управление на MT-09 може да се адаптира към различни ситуации на каране и променящи се пътни настилки. Функцията D-Mode с 3 режима Ви позволява да регулирате характера на мощността на двигателя от постепенна до агресивна, докато системата за управление на сцеплението (TCS) и ABS се включват, когато е необходимо, за да постигнете по-голям контрол над машината.



CP3 двигател с изобилие от въртящ момент, съответстващ на EU4

След като сте изпитали веднъж 847-кубиковия 3-цилиндров двигател "CP3" с кръстосан колян вал на MT-09, ще се прирастите към неговия мигновен приток на първичен линеен въртящ момент, който го прави най-вълнуващия мотоциклет в категорията. Двигателят е с усъвършенствано и подобро поведение и съответства напълно на EU4.



Системата за бързо превключване/A&S съединител

Системата за бързо превключване (QSS) от типа на YZF-R1 позволява по-плавни и по-бързи превключвания на по-висока предавка и Ви позволява да използвате по най-добрия начин първичния линеен въртящ момент на MT-09. Този динамичен Hyper Naked е оборудван и с A&S съединител, който осигурява подобрена стабилност на шасито при рязко превключване на по-ниска предавка преди влизане в завой.

Двигател	
Тип на двигателя	3-цилиндър; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	847cm ³
Диаметър x ход	78.0 x 59.1
Степен на сгъстяване	11.5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Максимална мощност	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Максимален въртящ момент	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	137 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø298 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø245 мм
Предна гума	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Задна гума	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	103мм

Размери	
Обща дължина	2,075 мм
Обща ширина	815 мм
Обща височина	1,120 мм
Височина на седалката	820 мм
Колесна база	1,440 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	193 кг
Капацитет на горивен резервоар	14Л
Капацитет на маслен резервоар	3.4Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.