



Nowy Sport Tourer

Na bazie budzącej emocje, zwrotnej platformy, stworzyliśmy uniwersalną maszynę kategorii Sport Tourer — Tracer 700. Patrząc na niego można oczekiwać, że będzie wyjątkowy - i taki jest.

Dynamiczna przednia czasza z podwójnym reflektorem i regulowana przednia szyba sprawia, że sportowy charakter Tracera 700 jest odczuwalny natychmiast. Lekka konstrukcja zapewnia doskonałe prowadzenie w zakrętach, a długi aluminiowy wahacz i poprawione ustawienia zawieszenia oznaczają zwrotność i stabilność.

17-litrowemu zbiornikowi paliwa motocykl zawdzięcza duży zasięg. Dobra ochrona górnej części ciała kierowcy przed wiatrem i odpowiednio wyprofilowana, podwójna kanapa z uchwytem dla pasażera sprawiają, że Tracer 700 jest gotowy, aby odmienić Twoją historię.



- Wszechstronny i ekscytujący Sport Tourer
- Ekscytujące sportowe osiągi i niezwykła zwrotność
- Dostępny i przystępny cenowo model o średniej pojemności
- Regulowana przednia szyba i zintegrowane osłony dłoni
- Pojemny, 17-litrowy zbiornik paliwa
- Optymalny stosunek masy do mocy
- Dwucylindrowy silnik o pojemności 689 cm³ z krzyżowym wałem korbowym crossplane
- Zwarta rurowa konstrukcja
- Lekkie, 10-ramienne obręcze kół z aluminium
- Cyfrowy zestaw wskaźników z dużym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym
- Podwójne przednie hamulce tarczowe o średnicy 282 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami

Spełnij swoje marzenia

Jutrzejsze wspomnienia kształtujesz przez decyzje, które podejmujesz już dzisiaj. Wyobraź sobie, że piszesz historię swojego życia – i następna strona jest jeszcze pusta.

Tracer 700 jest dostępnym, niedrogim modelem klasy Sport Tourer, który każdego dnia zabierze Cię w ekscytującą podróż. Masz ochotę na szybki wypad po pracy, a może szykujesz się do dłuższej podróży? Ten wszechstronny, niesamowity motocykl będzie z Tobą podczas każdej przygody i na zawsze zmieni Twój sposób postrzegania świata.

Tracer 700 codziennie stwarza Ci okazję do zapisania nowej karty życia. I z pewnością pomoże ją zmienić w to, czego zapragniesz – samodzielnie lub z przyjaciółmi.



Wyjątkowe cechy klasy Sport Tourer

Aby sprawić, że Tracer 700 jest gotowy do na prawdę ekstremalnej jazdy, zarówno o sportowym jak i turystycznym charakterze, podwozie wyróżnia się wyjątkowym zakresem specjalnych cech. Dzięki długiemu, aluminiowemu wahaczowi rozstaw osi sięga 1450 mm. Ponadto przednie i tylne zawieszenie zostało specjalnie skonfigurowane stosownie do charakterystyki modelu Sport Tourer.



Opcjonalne wyposażenie turystyczne

Yamaha opracowała do Tracera 700 gamę oryginalnych akcesoriów, które zostały zaprojektowane, aby umożliwić użytkownikowi personalizację jego maszyny zgodnie z indywidualnymi potrzebami. Gama akcesoriów obejmuje większą przednią szybę, jeszcze lepiej chroniącą przed wiatrem, a także 20-litrowe kufry boczne i 39-litrowy kufer górny.



Podwójny reflektor i światła pozycyjne LED

Światła pozycyjne z jasnymi diodami LED oraz aerodynamiczna czasza z podwójnym reflektorem nadają modelowi Tracer 700 mocny i dynamiczny wygląd, który odzwierciedla jego sportowy charakter. Przednie kierunkowskazy są zintegrowane z osłonami dłoni, a wszystkie potrzebne informacje są wyraźnie widoczne na wielofunkcyjnym wyświetlaczu LCD.



Optymalny stosunek masy do mocy

Bezkonkurencyjna mieszanka mocy i liniowego momentu obrotowego sprawia, że Tracer 700 to naprawdę imponujący motocykl - zarówno pod względem osiągnięć, jak i jakości. Niezrównana moc i moment obrotowy przy najmniejszej wadze w swojej klasie - połączenie tych cech sprawia, że specyfikacja Tracera 700 mówi same za siebie.



Kompaktowa i lekka rama rurowa

Jedną z głównych cech Tracera 700 jest kompaktowa i lekka, stalowa rama grzbietowa, która wykorzystuje silnik jako element konstrukcji nośnej. Ta wytrzymała i minimalistyczna konstrukcja wyposażona jest w długi aluminiowy wahacz, zapewniający stabilność podczas szybkiego pokonywania zakrętów.



Zbudowany do przemierzania długich tras

Dzięki kompaktowej, przedniej owiewce i ruchomej szybie oraz lekkim osłonom dłoni, Tracer 700 doskonale ochroni górne partie ciała kierowcy przed wiatrem. Z kolei podwójna, jednoczęściowa kanapa i uchwyty dla pasażera zapewniają dodatkową wygodę. 17-litrowy zbiornik paliwa umożliwia temu wszechstronnemu motocyklowi klasy Sport Tourer pokonywanie dużych odległości pomiędzy tankowaniem.

Silnik

Typ silnika	2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	689cm ³
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 68.6 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	55.0kW (74.8 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 obr./min
Limited power version	35.0kW 7,500 obr./min
Spalanie	4.3l/100km
Emisja CO ₂	100g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	142 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Opona tylna	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24.8°
Wyprzedzenie	90mm

Wymiary

Długość całkowita	2,138 mm
Szerokość całkowita	806 mm
Wysokość całkowita	1,270 mm
Wysokość siodła	835 mm
Rozstaw kół	1,450 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	196 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17.0l
Pojemność zbiornika oleju	3.0l



Tracer 700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.