



## Japonya'nın Karanlık Tarafına hoş geldiniz

Bu motosikletin gerçek bir cazibesi var. Oldukça havalı bir görünüme sahip. İster erkek, ister kadın sürücü; ister yeni, ister tecrübeli sürücü olun, MT-07'in mükemmel görünümüne ve benzersiz karakterine karşı koymak zordur.

Yamaha bu çok yönlü Hyper Naked'ı her sürücüye heyecan verici bir performans sergileme fırsatı tanıyacak şekilde tasarladı ve 689 cc'lik sıralı 2 silindirli ekonomik motor, düşük ve orta hızlarda derin ve doğrusal torku sayesinde sürüş heyecanını artırıyor.

MT-07, yeniden tasarlanan gövdesi, cesur MT-09 stili ön farı ve büyük hava delikleriyle daha rahat oturma ve sportif süspansiyon ayarları ile sizi Japonya'nın Karanlık Tarafına götürecektir.



- Full LED ekrana sahip dijital gösterge
- 4 pistonlu kaliperlere sahip 282 mm çift ön disk
- Optimum sürüş keyfi için geliştirildi
- Sıvı soğutmalı 689cc sıralı 2 silindirli 4 zamanlı
- 270 derece kranklı, crossplane felsefesine göre tasarım
- Yalnızca 164 kilogramlık düşük kuru ağırlık
- Çevik, manevra kabiliyetine sahip ve kolay kontrol edilebilir
- Geliştirilmiş ön ve arka süspansiyon
- İyileştirilmiş işçilikle yüksek kaliteli gövde tasarımı
- İyileştirilmiş sürüş pozisyonu
- Hassas performans, uygun fiyatlı ve tasarruflu

## Karanlık Cazibe

MT-07, Japonya'nın Karanlık Tarafından esinlenilerek Avrupa'yı ele geçirdi ve Yamaha'nın tüm zamanların en çok satan motosikletlerinden biri haline geldi. Neden bu kadar çok sürücünün bu heyecan verici Hyper Naked'ı kullanmayı seçtiğini görmek çok kolay.

Kompakt 689 cc sıralı 2 silindirli "çapraz düzlem felsefeli" motoru, olağanüstü ekonomiyle heyecan verici ivmelenme için güçlü, doğrusal tork verecek şekilde tasarlanmıştır.

Cesur gövde ve daha keskin hava girişleri, güçlü MT ailesinin görünümünü güçlendirir ve sele, gelişmiş bir sürüş pozisyonu sağlar. Zarif ön ve arka süspansiyon ile MT-07'nin kompakt boru şasisi, tam da yönlendirdiğiniz yere gider... Sizi doğrudan Japonya'nın Karanlık Tarafına götürür.



## Yalnızca 164 kilogramlık düşük kuru ağırlık

MT-07 kullanırken fark edeceğiniz ilk şeylerden biri de olağanüstü çeviklik ve manevra kabiliyetidir. Sadece 164 kilogram ağırlığındaki kompakt bir şasi ve kısa 1400 mm'lik aks açıklığı olan bu güçlü Hyper Naked'ı sürerken her zaman zevk alabilirsiniz.



## 35 kW A2 versiyonu da mevcuttur

Yamaha, 55,0 kW (74,8 PS) 9000 dev/dak hızında çalışan tam güç versiyonu MT-07'nin yanı sıra, A2 lisansına sahipseniz sizin için ideal bir motosiklet olan özel bir 35 kW model sunar. Bu kısıtlı model, düşük devir sayısından hızlı ivmelenme için güçlü orta ila orta menzil torkunu hala sunmakta ve yeni sürücüler ile en sevilen ürün haline getirmektedir.



## Gidona monte edilmiş dijital gösterge

Doğrudan gidonların üzerine monte edilen yüksek teknolojiye sahip göstergeler, sürücüye önündeki yol için daha net bir görüş sağlar. Okunması kolay LED ekranda bir vites konumu göstergesi ve yakıt göstergesi bulunur, çubuk şeklindeki takometre ise en güçlü torka ulaşılan 4000 - 8000 rpm bandında en uzun çubuklara sahiptir.



## İyileştirilmiş sürüş pozisyonu

MT-07'de, her ölçekteki sürücüler için geliştirilmiş bir sürüş pozisyonu sağlayan bir sele tasarımı bulunur. Selenin önü yakıt deposunun arka taraflarına kadar uzanarak daha fazla konfor sağlar ve şekli en yeni MT-07'ye daha entegre bir profil ve daha güçlü MT kimliği kazandırır.



## Zarif süspansiyon

Arka amortisör, süspansiyonu kolay ayarlamaya yarayan bir sekme sıkıştırma ayarlayıcısına sahipken, ön çatallar sportif bir karakter için yenilenmiş ayarları içerir. MT-07'nin süspansiyon sistemi 130 mm'lik hem öne hem de arkada sürüşle kusursuz, aşamalı ve öngörülebilir bir performans sağlar ve çeşitli sürüş koşulları için idealdir.



## MT gövde tasarımı

Yeni tasarlanmış bir yakıt deposu ve çarpıcı hava delikleri, MT-07'ye daha keskin bir görüntü verir ve MT ailesinin görünümünü güçlendirir. Sele ve ayrı siyah yan paneller, motosikletin kütle önde tasarımını ve atletik yapısını vurgular. Ayrıca çarpıcı ön far ve MT-09'dan esinlenen arka far genel kalite ve stili geliştirir.

## Motor

|                       |                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------|
| Motor tipi            | 2-silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap |
| Motor hacmi           | 689 cm <sup>3</sup>                                  |
| Çap x Strok           | 80.0 mm x 68.6 mm                                    |
| Sıkıştırma oranı      | 11.5 : 1                                             |
| Yağlama               | Islak karter                                         |
| Debriyaj tipi         | Islak; Çoklu disk                                    |
| Ateşleme sistemi      | TCI                                                  |
| Çalıştırma            | Elektrik                                             |
| Şanzıman              | senkromeç; 6 vites                                   |
| Son aktarım           | Zincirli                                             |
| Maksimum güç          | 55.0kW (74.8PS) @ 9,000 dev/dk.                      |
| Maksimum tork         | 68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 dev/dk.                     |
| Limitli güç versiyonu |                                                      |
| Yakıt tüketimi        | 4.3l/100km                                           |
| CO2 emission          | 100g/km                                              |

## Şasi

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Şasi                | Diamond                         |
| Ön süspansiyon      | Teleskopik çatal                |
| Ön teker hareketi   | 130 mm                          |
| Arka süspansiyon    | Salınım kolu; (mafsallı)        |
| Arka teker hareketi | 130 mm                          |
| Ön fren             | Hidrolik çoklu disk, Ø282 mm    |
| Arka fren           | Hidrolik tek disk, Ø245 mm      |
| Ön lastik           | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless) |
| Arka lastik         | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless) |
| Kaster Açısı        | 24°50                           |
| Kaster mesafesi     | 90mm                            |

## Boyutlar

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Toplam uzunluk                          | 2,085 mm |
| Toplam genişlik                         | 745 mm   |
| Toplam yükseklik                        | 1,090 mm |
| Sele yüksekliği                         | 805 mm   |
| Tekerleklerarası mesafe                 | 1,400 mm |
| Minimum yerden yükseklik                | 140 mm   |
| Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil) | 182 kg   |
| Yakıt tankı kapasitesi                  | 14L      |
| Yağ tankı kapasitesi                    | 3.0L     |

Güvenliğiniz için her zaman kask ve gözlük takıp koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda veya kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünlerinin, Yamaha aksesuarlarının ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar, tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, resimlerde gösterilen ürün ve aksesuarların bölge pazarlarında bulunacağını garanti etmez. Ürün ve aksesuar yelpazesi bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Bazı durumlarda, Yamaha ürün ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinim ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ürünlerin bulunup bulunmadığını öğrenmek ve daha fazla bilgi almak için lütfen bölgenizdeki Yamaha bayisiyle iletişime geçin.