



Witaj po „Ciemnej stronie Japonii”

Ten motocykl nie idzie na kompromisy. Po prostu emanuje atrakcyjnością. Urokowi i wyjątkowemu charakterowi MT-07 nie oprze się nikt, bez względu na płeć i doświadczenie za kierownicą.

Yamaha stworzyła tego uniwersalnego Hyper Nakeda, by każdy kierowca mógł posmakować emocji i znakomitych osiągnięć. Ekonomiczny, 2-cylindrowy silnik ma ogromny zapas momentu obrotowego przy niskich i średnich prędkościach, dając kierowcy maksimum radości z jazdy.

Nadwozie o nowej stylizacji, wzorowane na MT-09 reflektory o zdecydowanym wyglądzie oraz bardziej sportowe nastawy zawieszenia i wygodniejsze siedzenie to cechy, dzięki którym MT-07 zabierze Cię prosto na Ciemną Stronę Japonii.



- Cyfrowy zestaw wskaźników z dużym wyświetlaczem ciekłokrystalicznym
- Podwójne przednie hamulce tarczowe o średnicy 282 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami
- Zbudowany z myślą o maksymalnej satysfakcji z jazdy
- Dwucylindrowy, 4-suwowy silnik rzędowy o pojemności 689 cm³, chłodzony cieczą
- Wał korbowy typu crossplane z wykorbieniem 270 stopni
- Niska masa bez płynów: zaledwie 164 kg
- Zwinny, zwrotny i łatwy w prowadzeniu
- Udoskonalone przednie i tylne zawieszenie
- znakomita konstrukcja nadwozia z ulepszonym wykończeniem
- Lepsza pozycja za kierownicą
- Doskonałe osiągi, korzystna cena i niskie zużycie paliwa

Mroczna siła przyciągania

MT-07 to inspirowany filozofią Dark Side of Japan model, który przebojem zawojował europejski rynek. Teraz cieszy się statusem jednego z bestsellerów wszech czasów w ofercie Yamahy. Nietrudno też odgadnąć, dlaczego tak wielu kierowców wybrało właśnie tego, ekscytującego Hyper Nakeda.

Kompaktowy, rzędowy, 2-cylindrowy silnik o pojemności 689 cm³ z krzyżowym wałem korbowym, który zapewnia wysoki moment obrotowy o liniowej charakterystyce, pozwala połączyć niesamowite przyspieszenia z oszczędnością paliwa.

W motocyklu znalazło się też siedzenie dająca lepszą pozycję do jazdy, a odważne linie nadwozia i ostrzejszy kontur wlotów powietrza nierozdzielnie łączą ten model z rodziną MT. Dzięki połączeniu zwartej ramy rurowej z wyrafinowanym przednim i tylnym zawieszeniem model MT-07 prowadzi się bardzo precyzyjnie i zabierze Cię prosto w mroki Ciemnej strony Japonii.



Niska masa: zaledwie 164 kg bez płynów

Jedną z pierwszych rzeczy, które można zauważyć podczas jazdy MT-07, jest jego niezwykła zwinność i zwrotność. Dzięki wadze zaledwie 164 kg, jak również kompaktowej ramie i rozstawowi kół wynoszącemu tylko 1400 mm, ten wyrazisty Hyper Naked zawsze budzi u kierowcy dreszczyk emocji.



Dostępna również wersja 35 kW dla posiadaczy prawa jazdy A2

W ofercie Yamaha znajdują się dwie wersje MT-07: „odblokowana” o mocy 55 kW (74,8 KM) przy 9000 obr./min oraz specjalna, o mocy 35 kW, przeznaczona dla posiadaczy prawa jazdy kategorii A2. Ten ostatni model, mimo ograniczenia osiągow, nadal zapewnia sporo momentu obrotowego w dolnym i średnim zakresie obrotów, co podoba się młodym kierowcom, którzy lubią ostro ruszać z miejsca.



Zestaw cyfrowych wskaźników zamontowany na kierownicy

Nowoczesny zestaw wskaźników jest zamocowany bezpośrednio na kierownicy i nie zakłóca widoczności kierowcy. Czytelny wyświetlacz ciekłokrystaliczny ma wskaźnik włączonego biegu oraz poziomu paliwa, a słupkowy obrotomierz pomaga kierowcy operować w zakresie 4000–8000 obr./min, w którym silnik rozwija najwyższy moment obrotowy.



Lepsza pozycja za kierownicą

MT-07 jest wyposażony w siedzenie, które wszystkim kierowcom bez względu na gabaryty umożliwia zajęcie lepszej pozycji. Przednia część siedzenia sięga boków tylnej części zbiornika, zapewniając wyższy komfort. Kształt podkreśla z kolei przynależność maszyny do linii MT i sprawia, że model MT-07 wydaje się bardziej zwarty.



Dopracowane zawieszenie

Charakterystyka przedniego widelca została zmieniona na bardziej sportową, a tylny amortyzator zyskał regulację tłumienia, która pozwala łatwo zmienić parametry zawieszenia. Zawieszenie o skoku 130-milimetrów z przodu i z tyłu ma przewidywalną, łagodną i progresywną charakterystykę pracy. Dzięki niemu MT-07 doskonale sprawdza się w różnych warunkach drogowych.



Nadwozie w stylu MT

Innowacyjnie zaprojektowany zbiornik paliwa i odważnie zarysowane chwytły powietrza dają MT-07 bardziej zdecydowany wygląd i podkreślają jego przynależność do linii MT. Siedzenie oraz wydzielone czarne panele nadwozia podkreślają pochyloną do przodu sylwetkę motocykla i jego atletyczną budowę. Obrazu najwyższej jakości i stylu dopełnia wyrazisty reflektor oraz tylne światło wzorowane na modelu MT-09.

Silnik

Typ silnika	2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	689cm ³
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 68.6 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	55.0kW (74.8 KM) @ 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 obr./min
Limited power version	35.0kW
Spalanie	4.3l/100km
Emisja CO2	100g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Opona tylna	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	90mm

Wymiary

Długość całkowita	2,085 mm
Szerokość całkowita	745 mm
Wysokość całkowita	1,090 mm
Wysokość siodełka	805 mm
Rozstaw kół	1,400 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	182 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14l
Pojemność zbiornika oleju	3.0l

Podczas jazdy zawsze używaj kasku, okularów i odzieży ochronnej. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców, poruszających się po zamkniętych torach. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria Yamahy, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na zamkniętym torze. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne oraz wygląd produktów i akcesoriów Yamahy oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria firm innych niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy, które nie są powiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów Yamahy mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.