



Bienvenido al lado oscuro de Japón

Esta motocicleta tiene auténtico carácter. Destila personalidad propia. E independientemente del sexo y la experiencia del usuario, es difícil resistirse al tremendo atractivo y el carácter exclusivo de la MT-07.

Yamaha ha diseñado esta versátil Hyper Naked para ofrecer a cada usuario la oportunidad de disfrutar de un rendimiento apasionantes, y el motor de 689 cc y 2 cilindros de bajo consumo produce un sinfín de diversión por cada cc, gracias a su generoso par lineal a bajo y medio régimen.

Con su nueva carrocería inspirada en la MT-09, el atrevido faro y tomas de aire al estilo de la MT-09 y un asiento más cómodo, unido a una configuración de la suspensión más deportiva, la MT-07 te llevará directamente al lado oscuro de Japón.



- Panel de instrumentos digital con pantalla LED
- Doble disco de freno delantero de 282 mm con pinza de 4 pistones
- Fabricada para un disfrute óptimo de la conducción
- Bicilíndrico en línea de cuatro tiempos con 689 cc y refrigeración líquida
- Diseño "crossplane" con cigüeñal a 270 grados
- Bajo peso en vacío, de sólo 164 kg
- Ágil, y fácil de maniobrar y conducir
- Suspensión delantera y trasera refinadas
- Diseño de carrocería de alta calidad con acabado mejorado
- Postura de conducción mejorada
- Rendimiento y respuesta ágil a un coste asequible

Atracción oscura

Inspirada en el lado oscuro de Japón, la MT-07 ha arrasado en Europa, convirtiéndose en una de las motocicletas más vendidas de Yamaha de todos los tiempos. Y es fácil ver por qué tantos usuarios han elegido subirse a esta fascinante Hyper Naked.

Su motor de diseño compacto de 689 cc y 2 cilindros en línea con "filosofía crossplane" está concebido para ofrecerte un par motor potente y lineal para una aceleración impresionante con un consumo excepcionalmente reducido.

El atrevido diseño de la carrocería, con entradas de aire más agresivas, refuerza las señas de identidad de la gama MT, mientras que el asiento proporciona una mejor posición de conducción. Con una refinada suspensión delantera y trasera, el chasis tubular y compacto de la MT-07 se dirige exactamente a donde lo enfilas... y te lleva directamente al lado oscuro de Japón.



Bajo peso en vacío, de sólo 164 kg

Una de las primeras cosas que notarás cuando te subas a la MT-07 será su extraordinaria agilidad y capacidad de maniobra. Con un peso reducido de solo 164 kg, un chasis compacto y distancia entre ejes de tan solo 1400 mm, conducir esta enérgica Hyper Naked siempre es una experiencia apasionante.



Versión A2 de 35 kW también disponible

Además de la versión de MT-07 que desarrolla una potencia de 55 kW (74,8 PS) a 9.000 rpm, Yamaha también ofrece un modelo especial de 35 kW que es la motocicleta perfecta si dispone de una licencia A2. La restricción de potencia de este modelo no le impide ofrecer un par motor abundante en bajas y medias rpm, con una rápida aceleración desde bajas revoluciones, lo que lo convierte en un favorito entre los usuarios recién llegados.



Instrumentación montada sobre el manillar

Los sofisticados componentes de la instrumentación se han montado directamente sobre el manillar, para que el usuario tenga una visibilidad absoluta de la carretera. La pantalla LED de fácil lectura incluye testigo de marchas, indicador de combustible y un tacómetro con un gráfico de barras en el que se destaca la banda de 4000 a 8000 RPM, donde se obtiene el máximo par.



Postura de conducción mejorada

La MT-07 está equipada con un diseño de asiento que proporciona una mejor postura de conducción a usuarios de diferente corpulencia. El frontal del asiento se extiende por los laterales de la parte trasera del depósito de combustible, lo que aumenta la comodidad, y la nueva forma también dota a la última MT-07 de un perfil más integrado y una identidad MT más marcada.



Suspensión refinada

La horquilla delantera incluye nuevos ajustes para un carácter más deportivo, mientras que el amortiguador trasero tiene ahora un control de ajuste de rebote para regular fácilmente la rigidez de la suspensión. Con 130 mm de recorrido tanto en el amortiguador delantero como en el trasero, la suspensión de la MT-07 ofrece un rendimiento progresivo, suave y predecible, ideal para una amplia variedad de condiciones de conducción.



Diseño de chasis MT

El depósito de combustible totalmente renovado y el diseño audaz de las tomas de aire laterales aportan a la MT-07 una imagen más agresiva y refuerzan la estética de la gama MT. El asiento y los paneles laterales independientes en color negro acentúan el diseño de desplazamiento delantero de la motocicleta y subrayan sus líneas atléticas. Y el diseño atrevido del faro y el piloto trasero, inspirado en la MT-09, incrementa la calidad y el estilo generales.

Motor

| | |
|------------------------------|---|
| Tipo de motor | 2 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas |
| Cilindrada | 689cm ³ |
| Diámetro x carrera | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Relación de compresión | 11.5 : 1 |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Tipo de embrague | Húmedo; Multidisco |
| Sistema de encendido | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | Toma constante; 6 velocidades |
| Transmisión final | Cadena |
| Potencia máxima | 55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm |
| Par máximo | 68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm |
| Versión de potencia limitada | 35.0kW |
| Consumo homologado | 4.3l/100km |
| CO2 emission | 100g/km |

Chasis

| | |
|---------------------------------|--|
| Chasis | Diamante |
| Sistema de suspensión delantera | Horquillas telescópicas |
| Recorrido delantero | 130 mm |
| Sistema de suspensión trasera | Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón) |
| Recorrido trasero | 130 mm |
| Freno delantero | Doble disco hidráulico, Ø282 mm |
| Freno trasero | Disco hidráulico único, Ø245 mm |
| Neumático delantero | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless) |
| Neumático trasero | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless) |
| Ángulo de avance del pivote | 24°50 |
| Avance del pivote | 90mm |

Dimensiones

| | |
|--|----------|
| Longitud total | 2,085 mm |
| Anchura total | 745 mm |
| Altura total | 1,090 mm |
| Altura del asiento | 805 mm |
| Distancia entre ejes | 1,400 mm |
| Distancia mínima al suelo | 140 mm |
| Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) | 182 kg |
| Capacidad del depósito de combustible | 14l |
| Capacidad del depósito de aceite | 3.0l |

Lleva siempre puesto un casco, guantes y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha y accesorios ajenos a Yamaha que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona con fines orientativos. Las especificaciones y el diseño de los accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por las respectivas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con los requisitos y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Para obtener más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.