



Inga utmaningar är för tuffa för din Yamaha

Turer på eller utanför leden är något av det bästa som finns, även när du är ute för att jobba. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Konstruktionen och tekniken är extremt driftssäkra och som förare får du känslan av att vara ett med maskinen. Det här är en vinnande kombination som du kan lita på hos din Yamaha – och som skapar en härlig körupplevelse.

Turer till din favoritplats på fjället eller till fiskesjön är något av det bästa som finns – det skapar ögonblick du kommer att minnas länge. Därför ska du välja din bästa partner. Din Yamaha.



- Framvagn med dubbla A-armar
- Elstart och knappaktiverad back
- Tvåstegs EFI bränsleinsprutning
- 599cc, 2-cylindrig 2-taktsmotor
- Yamaha mountain skidor med enkelköl
- 154" Camso drivmatta med 2,25"/57 mm kamhöjd
- Boggiefjädring med låsbar flip-up
- Stor skyddande vindruta
- Digital instrumentpanel
- Stor pakethållare med lasträcke
- Stark & stabil bandtunnel

Go anywhere. Anytime. You´re the Boss.

Mångsidig, tillförlitlig och lätt – ändå med obeveklig kraft, den här är för dig som älskar äventyrsutflykter. Ger fantastiskt flyt och suveränt spårgrepp – när som helst, var som helst.

Sätet av mountain typ ger stor rörelsefrihet med god komfort, vilket gör det roligare att ge sig ut och erövra vildmarken. Utmärkta prestanda i djupsnö och spår, ett smidigt och robust chassi och bra lastförmåga. Sammantaget är det här en perfekt skoter för rent nöje – eller när proffsen utför rejält arbete.

Boggiefjädringen bak är idealisk för längre, svårare turer eftersom den dämpar ojämnheter med utmärkt komfort, medan den höga, breda vindrutan ger komfort under tuffa förhållanden.



Nya Yamahaskidor på 200 mm – breda och stabila

De här nya breda Yamaha Mountainskidorna har redan fått ett gott rykte på vår populära VK10-maskin där de verkligen bidrar till dess fantastiska prestanda och stabilitet i djup pudersnö. Nu används skidorna på Transporter och ger enastående grepp i djupsnö – med förmågan att glida över ny pudersnö lika lätt som packsnö.



Hög vindruta för förarkomfort och skydd

För extra komfort på långa, svåra turer i krävande förhållanden skyddar den höga vindrutan föraren från vind och snö. Dubbla backspeglar är inbyggda i konstruktionen för sikt och säkerhet i spåret. Vindrutan sitter stadigt fast i chassit och ger skydd och sikt, även under extrema förhållanden.



Digital instrumentpanel

Alla väsentliga tekniska data visas på en snygg manöverpanel med en digital multifunktionsdisplay med hastighets-, varvtals- och trippmätare och bränslenivåmätare, tillsammans med back- och varningslampor - och en klocka. Finns där för att hjälpa till att hålla koll på maskinen när du far fram över snövidderna.



Rymlig bakre pakethållare och rejält lasträcke

Den rymliga bakre pakethållaren och det rejäla integrerade lasträcket är egenskaper som verkligen lockar hos Transporter. Denna praktiska design innebär att du kan transportera skidor, snowboard och fiskeredskap under helgen – och verktyg och utrustning på dagarna när du jobbar. Det är enkelt att dra en släde tack vare den starka integrerade dragkroken.



Camso® 154-tumsmatta med 2,25 tums kamhöjd

Camso®-mattan anses ha branschens bästa grepp, acceleration, kurvtagning och allroundkvalitet. 154-tumsmattan från Camso® på Transporter har en kamhöjd på 2,25 tum och ger optimal drivning – särskilt värdefullt vid upptäcktsfärder i djupsnö – och bra grepp för snäv manövrering.



Torsionsfjädrad boggie bak med flip-up

Förbelastningen av torsionsfjädrar är enkel att justera för olika laster medan den praktiska uppfällbara flip-up-funktionen gör det lättare att köra upp ur djup snö. När den väl är låst ger fjädringens skenor ökad dragkraft, högre hastighet och bättre stabilitet på snövidder och skoterspår.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt, 599 cc
Cylindrar	2-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	73.8 mm x 70.0 mm
Insugsutförande	Dual Stage injection
Insugssystem	Electronic Injection
Tändsystem	Digitally Controlled CDI
Avgassystem	APV with tuned pipe
Broms system	Race radial master cylinder hydraulic brake
Koppling / växellåda	Team Rapid / knappaktiverad backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	IFP 1.5
Fjädringsväg fram	241 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 154 Torsion
Bakre stötdämpare	IFP 1.5 / IFP 1.5
Fjädringsväg bak	343 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	901.7 -1,054 mm
Matttyp	Camso®
Totalhöjd	1,360 mm
Totallängd	3,400 mm
Totalbredd	1,150 mm
Bränsletanksvolym	51.9liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 154 tum x 2.25 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,912 mm x 57 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55W H4 Halogen
Likströmsuttag		N/A

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För snöskoterns hållbarhet och driftsäkerhet, men framför allt din egen säkerhet, får de maxlaster som anges i förarhandboken inte överskridas under några omständigheter. Diskutera med din återförsäljare om vilken Yamaha snöskoter som passar in på dina behov. Använd alltid hjälm, glasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid på ett ansvarsfullt sätt och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna på bilderna är professionella. Försök inte efterlikna dem. Yamaha-produkternas specifikation, mått och utseende ändras fortlöpande utan föregående meddelande, och de som visas här tjänar endast som illustration och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa modeller visas med extra tillbehör.