NIKEN GT

Yıl boyunca konfor ve kontrol

Yüksek seviyede konfor için NIKEN GT ısıtmalı elcikler ve konforlu lüks selenin yanı sıra yüksek cama sahiptir. Yan çantalar ve arka taşıyıcı taban bagaj için geniş yer sağlar ve daha fazla işlevsellik için GT bir ana birim ve iki adet 12 V fiş ile sunulur.

NIKEN GT'nin eşsiz ikili yatabilen tekerlekleri yol üzerinde geniş bir temas alanı yaratır; başka hiçbir geleneksel Sport Tourer modeline benzemeyen, eşsiz bir yol tutuşu hissi verir.

İki ön frenin sağladığı olağanüstü frenleme performansı ile bu tamamen yeni ön takım yol ve hava koşulları ideal olmadığında bile size güvenle viraj alma kabiliyeti sunar. NIKEN GT: Her mevsime uygun Sport Touring aracı.

- Sport Touring sınıfının en yenilikçi tasarımı
- Rakipsiz viraj alma deneyimi
- Her mevsime uygun, yüksek teknik özellikli Sport Touring aracı
- Yüksek teknolojili kavrama, güven ve fren hissi
- Farklı, cesur ve eşsiz 3 tekerlekli tasarım
- Gelişmiş yatabilen üç tekerlekli teknolojisi
- Derin eğilme açısı, maksimum 45 derece
- Ackerman direksiyon, çift baş aşağı ön çatallar
- Tamamen ayarlanabilir arka süspansiyon
- 847 cc, 3 silindirli, sıvı soğutmalı, DOHC CP3 motor
- TCS, QSS, A&S debriyaj, D-MODE, Hız Sabitleyici

Virajın mevsimi yoktur.

Müthiş çekiş ile ön takımda yoğun yol tutuşu hissi sunan NIKEN, her sürücünün özgüvenini arttıracak niteliktedir. En zorlu yol koşullarında bile inanılmaz viraj kabiliyeti sunar.

Şimdi Yamaha bu yeni cesur konsepti NIKEN GT ile bir sonraki adıma taşıyor. Yükseltilmiş cam, konfor sele, yan çantalar, elcik ısıtıcıları ve daha fazlası ile hava koşullarına karşı daha fazla koruma sunan bu üst düzey Sport Touring aracı en zorlu yol koşullarıyla başa çıkmanızı ve kötü hava koşullarında konfordan taviz vermemenizi sağlar.

Viraj heyecanı, touring veya hafta sonu kaçışları; bu yeni nesil Sport Touring aracı yılın her mevsiminde size sınıfında öncü kontrol ve maksimum keyif ile üstün konfor sunar.

NIKEN GT

Tam donanımlı, her hava koşuluna uygun Sport Tourer

NIKET GT'nin touring özellikleri arasında yüksek cam, yan çantalar ve yolcu tutamakları ile arka çanta taşıyıcı bulunur; bunun yanında elcik ısıtıcıları ve konfor sele, orta sehpa ve ekstra DC fişine sahiptir. Yüksek seviyede konfor ve işlevsellikle bu radikal 3 tekerlekli Sport Tourer motosiklet hava nasıl olursa olsun, yıl boyunca keyif için tasarlanmıştır!

Eğilebilir çoklu tekerlek (LMW) teknolojisi

NIKEN GT'nin gelişmiş eğilebilir çoklu tekerlek (LMW) tasarımı viraj dönüşlerinde benzersiz, heyecan verici ve güvenli bir deneyim sunar. Paralel dörtgen kollar ve dirsek destekli teleskopik süspansiyona sahip olan Yamaha'nın benzersiz Ackermann tasarımı pek çok yüzey koşulundaki dönüşlerde daha fazla istikrar ve tutuş hissi sağlar.

45 derecelik derin viraj açısı

Son teknoloji ürünü ön uç, 15 inç ikili tekerleğe ve özel geliştirilmiş, yıl boyunca fren ve virajlarda daha fazla güven sağlayan 120/70R15 lastiklere sahiptir. 410 mm'lik tekerlek izi ile bu sofistike LMW ön tasarımı 45 dereceye kadar derin viraj açılarının üstesinden gelir ve size dönüşlerde olağanüstü bir deneyim yaşatır.

Hibrit iskelet

Touring konforu ile spor motosikleti çevikliği ve güvenli viraj alma performansı sunmak üzere, özel geliştirilen hibrit bir iskelet kullanılmıştır. Döküm çelik direksiyon başı, döküm alüminyum salıncak kolu dönüş alanına çelik boru sistemi ile bağlanarak istenen noktada gerekli güç, dayanıklılık ve esneklik sağlanmıştır.

847cc 3 silindirli CP3 motor

NIKEN GT'nin yüksek torklu 847cc 3 silindirli motoru, Yamaha'nın MT-09 ve Tracer 900 modellerinde kullanılan üstün başarılı tasarımından hareketle tasarlanmıştır. Özel yakıt enjeksiyonu ayarları kullanılarak virajlı ve zorlu sürüş koşullarında güçlü touring performansı sağlanır ve krank tasarımı kusursuz sürüş ile sorunsuz çalıştırmayı garanti eder.

İkili LED far ile sportif gövde

Geniş, aşağıya doğru kıvrımlı ön gövde NIKEN GT'nin sportif ve dinamik karakterini vurgulayan ikili LED far donanımlıdır ve çift konumlu farlar ikili ön tekerleklerin güçlü ve sağlam görünüşünü vurgulayacak şekilde tasarlanmıştır. YZF-R1 stili aynalar, cesur ve fütüristik görünümlerini geliştiren entegre LED dönüş sinyali özelliğine sahiptir.

NIKEN GT

Motor	
Motor tipi	3-silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	847 cm³
Çap x Strok	78.0 mm x 59.1 mm
Sıkıştırma oranı	11.5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	TCI
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 dev/dk.
Maksimum tork	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 dev/dk.
Limitli güç versiyonu	N/A
Yakıt tüketimi	5.8L/100km
CO2 emission	135g/km

Şasi	
Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Çift ters teleskopik ön çatallar
Ön teker hareketi	110 mm
Arka süspansiyon	(mafsallı)
Arka teker hareketi	125 mm
Ön fren	Hidrolik İkili Disk, Ø298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø282 mm
Ön lastik	120/70 R 15
Arka lastik	190/55 R 17
Uyarı	Dual front tyres
Kaster Açısı	20°
Kaster mesafesi	74mm
Track	410mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2,150 mm
Toplam genişlik	885 mm
Toplam yükseklik	1,250 mm
Sele yüksekliği	820 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,510 mm
Minimum yerden yükseklik	150 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	267 kg
Yakıt tankı kapasitesi	18L
Yağ tankı kapasitesi	3.4L

NIKEN GT yetkili Yamaha bayileri tarafından yerı yumuşak 25 Litre yan çantaları da kapsayan Orijinal Yamaha Aksesuarlarıyla özelleştirilmiş orijinal bir Yamaha motosiklettir.